

Dæmningen

Medlemsblad for Toreby Sejlklub
Nr. 1, marts 2018 - 38. årgang



Med "Anmodoka" i Limfjorden

8

Vores eget sejler-paradis: Saksøbing Fjord

14

Toreby Sejlklub

Dæmningen 2, Sundby L

4800 Nykøbing F.

Tlf. 54 85 78 01

post@toreby-sejlkлуб.dk www.toreby-sejlkлуб.dk



Formanden har ordet

Bestyrelse

Formand:	Jan Krastrup, Humlevænget 1, Sundby L. 4800 Nykøbing F. Tlf. 23 30 88 86.
Næstformand:	Hans Lund, Bøgevej 10, Systofte Skovby, 4800 Nykøbing F. Tlf. 24 21 11 46.
Kasserer:	Karsten Pagh, Ellekrattet 5, Sundby L. 4800 Nykøbing F. Tlf. 22 28 74 03.
Sekretær:	Palle Tørnqvist, Hjelm Byvej 22, 4990 Sakskøbing. Tlf. 28 83 19 45.
Best. medl.:	Henrik Lundvaldt, Gåbensevej 97, 4800 Nykøbing F. Tlf. 20 14 26 01 / 30 11 16 96.
	Tony Cranø, Lølle Allé 13, Grænge. 4800 Nykøbing F. Tlf. 40 10 94 84.
	Karsten Reitz-Hansen, Møllevej 12 4891 Toreby L. Tlf. 54 86 97 09 / 20 26 87 09.

Havne- og pæleudvalg

Formand:	Jan Krastrup. Tlf. 23 30 88 86.
Næstformand:	Tony Cranø. Tlf. 40 10 94 84. Karsten Pagh. Tlf. 22 28 74 03. Henrik Lundvaldt. Tlf. 20 14 26 01. Flemming Hermund. Tlf. 20 91 75 13.

Pladsudvalg

Formand:	Hans Lund. Tlf. 24 21 11 46.
Næstformand:	Karsten Reitz-Hansen. Tlf. 20 26 87 09.

Klubhusudvalg

Formand:	Hans Lund. Tlf. 24 21 11 46.
Næstformand:	Henrik Lundvaldt. Tlf. 20 14 26 01.

Fest- og aktivitetsudvalg

Anne Holstebro. Tlf. 29 35 01 41.
Senia Cranø. Tlf. 24 62 81 94.
Marianne Sunke. Tlf. 25 67 73 46.

Miljøstøvsuger

Henvendelse: Tony Cranø, Tlf. 40 10 94 84.

Medlemsblad og hjemmeside

Redaktør: Palle Tørnqvist. Tlf. 28 83 19 45.

Forsidebilledet:

Ingelise og Bendt Bay sejlede i mange år i "Serfaq", der nu er solgt. Mødet med "Serfaq" under tysk flag i Sakskøbing Fjord var tilfældigt - og heldigt. Der var ingen ombord i den nu tyske båd, da jeg lagde ind i Sakskøbing efter turen. PT.

"Dæmningen" udkommer i marts, juni og oktober.

Deadline for artikler, foto m.m., mindst 14 dage før udgivelsesdato.

Send billeder og tekst til: toernqvist@c.dk Billeder: jpg-format. Tekst: Alle formater.

Redaktør: Palle Tørnqvist, Hjelm Byvej 22, Hjelm, 4900 Sakskøbing. Tlf. 28 83 19 45.

Layout: Palle Tørnqvist. Print: eurographic a/s

Som I er bekendt med, så har vi ændret terminerne for udgivelsen af vores klubblad Dæmningen.

Fremover vil klubbladet blive udsendt i marts, juni og oktober måned.

Det betyder også, at opkrævning for kontingent, pælepladsleje, skurleje mv. først udsendes i marts i stedet som tidligere i januar måned.

Opkrævning for vinterplads og eventuel kranløft udsendes som hidtil med klubbladet i oktober måned.

Årsagen til, at vi nu er vendt tilbage til "gamle dage", er fortrinsvis, at vores kasserer nu får mere ro på at koncentrere sig om årsregnskabet i januar og februar måned, uden han samtidig skal udsende opkrævninger og registrere, om disse også bliver betalt.

Sejlsæsonen i 2017 var præget af ustabil vejr, og for andet år i træk, måtte vi sejlere trække i det varme tøj, og ligge vejrfast flere gange på vores ture hen over sommeren.

Det er nu andet år i træk, at vi har sådan en sommer. Mon ikke, at vi 2018 får en sommer, hvor vi alle får rig mulighed for at komme af sted på nogle fantastiske sejlture.

Vores mandskab på ramslaget har fået styr på alt det mekaniske på ramslaget, og ramningen af pæle i vores havnebassin er i fuld gang. Udskiftningen af de gamle pæle vil blive løbende udført i løbet af de kommende år.

Det er som sagt vores plan, at alle de gamle træpæle løbende bliver udskiftet med borerør.

Det er igen tid til, at vi får uddybet vores havnebassin. Vi har denne gang valgt rederiet Høj til at udføre denne opgave.

Rederiet er i gang med en stor arbejdsopgave i Kiel, men, men de har lovet os, at de vil starte på arbejdet i Toreby Sejlklub inden udgangen af marts måned, og at de er færdige, inden vi skal have søsat vores både i april måned.

Den kommende sæson byder på mange opgaver for os i bestyrelsen, og vores Festudvalg, der allerede har planlagt mange arrangementer.

Festudvalgets arrangementer er opdateret på klubbens hjemmeside, og jeg håber, at rigtig mange vil deltage i disse sammenkomster.

Toreby Sejlklub har i 2018 sagt ja til at være med i arrangementet Vild med Vand.

Dette arrangement finder sted lørdag den 9. juni.

Tony Cranø er klubbens tovholder på arrangementet, og såfremt man har lyst til at deltage eller give en hjælpende hånd, kan man kontakte Tony eller en af os fra bestyrelsen.

Slutteligt vil jeg ønske Jer alle en god sejlsæson 2018.

Jan Krastrup



INDHOLD:	3 Formanden har ordet	6 Åges spalte	14 Sakskøbing Fjord
	4 Aktivitetskalender	7 De fanger ikke noget	16 Flydende klubhus
	5 De trækker læsset	8 "Anmodoka" i Limfjorden	17 Referater

Aktivitetskalender

2018

Fredag, 16. marts	17.00	Mad for mænd + damer (18.30) (I)
Tirsdag, 27. marts	19.00	Ekstraordinær generalforsamling
Lørdag, 14. april	14.00	Standerhejsning
Lørdag, 14. april	18.30	Fælles spisning i klubhuset
Lørdag, 21. april	08.00	Søsætninger (I)
Søndag, 22. april	08.00	Søsætninger (I)
Fredag, 18. - 21. maj		Fælles pinsetur til Maltrup Vænge (I)
Lørdag, 9. juni		Havnens Dag, Vild med vand
Lørdag, 28. juni	17.30	Sankt Hans. Grillen tændes
Fredag 8. september	17.30	Fælles grillaften
Lørdag, 6. oktober	08.00	1. bådoptagning (I)
Søndag, 7. oktober	08.00	1. bådoptagning (I)
Lørdag, 27. oktober	08.00	2. bådoptagning (I)
Søndag, 28. oktober	08.00	2. bådoptagning (I)
Søndag, 28. oktober	14.00	Standemedhaling
Søndag, 28. oktober	18.30	Fælles spisning i klubhuset
Lørdag, 17. november	18.30	Afriggerfest (I)

Ret til ændringer forbeholdes.

(I): Tilmelding.

Tidspunkter for salg af bomnøgler udgår, idet systemet er til overvejelse i bestyrelsen. Hjemmesiden vil oplyse om køb af bomnøgler, når det er aktuelt.

Ekstraordinær generalforsamling

27. marts 2018 kl. 19.00 i klubhuset
Dagsorden:

1. Valg af dirigent.
2. Valg af stemmetællere.
3. Forslag til vedtægtsændringer.
4. Eventuelt.

Ingen gennemsejling under Fr. IX's Bro

I forbindelse med udførelse af sveleudveksling og vedligehold af jernbaneklappen på Kong Frederik den IX's Bro vil det være nødvendigt at afspærre klappet på broen totalt for underført sejlsende trafik fra 26. april til 2. maj.

De trækker læsset

"Bestyrelsen vil vi gerne rette en stor tak til Toreby Sejlklubs Festudvalg, som gang på gang arrangerer en sammenkomst, som heldigvis rigtig mange bakker op om", sagde formand Jan Krastrup, da han fremlagde bestyrelsens beretning for 2017 på generalforsamlingen 27 februar.

"Mange af vores nye medlemmer møder også op til klubbens arrangementer, og det glæder os rigtig meget. Kirsten Hermund, der i en årrække har været medlem af Festudvalget, har besluttet at holde her i forbindelse med Generalforsamlingen. Tak til Kirsten for det store arbejde, som du har udført i rigtig mange år, og tak til Jer øvrige i Festudvalget for at I påtager den store opgave med de arrangementer, som vi løbende har i sejlklubben.

"Mad for Mænd" blev søsat for ca. 10 år siden, og med H.C. og Vagn Mortensen bag roret, lever disse

arrangementer stadigvæk. Tak til H.C. og Vagn for, at i fortsat holder liv i denne begivenhed".

Hans Lund og Karsten Reitz-Hansens indsats for at holde styr på landpladserne blev også rost i bestyrelsens beretning. Jan Krastrup fremhævede logistikken bag søsætninger og optagninger, hvor Hans Lund har sikret et smidigt forløb uden uheld.

Ramslagets besætning udfører ligeledes et stort arbejde med skipper Tonny Cranø og "gasterne" Bo Pedersen, John Holstebro, Finn Larsen og Flemming Hermund "På grund af det fortsat stigende antal besøgende, der lægger deres vej forbi Toreby Sejlklub, har vi måtte sætte ekstra kræfter ind, for at klubhuset og især toilet og baderum løbende bliver rengjort", sagde formanden i beretningen. "Det er Senia Cranø, der sammen med Marianne og Christian Sunke står for denne store opgave, hvilket vi i bestyrelsen er meget taknemmelige for. Vi også gerne sige tak til alle Jer andre, som har udført et arbejde her i Toreby Sejlklub".

Toreby Sejlklub er tilmeldt i år



Toreby Sejlklubs bestyrelse har besluttet, at vi vil være med i "Havnens Dag", som er lørdag den 9. juni. Vi skal have et par aktiviteter op at stå den dag med Tonny Cranø som tovholder. Planlægningen går i gang 8. marts på et fælles møde i Næstved for de tilmeldte havne på Lolland-Falster og Sydsjælland. Alle i Toreby Sejlklub, som har ideer eller lyst til at være med, er mere end velkomne til at kontakte Tonny Cranø. Over 100 lystbådehavne har planlagt aktiviteter for gæster i havnene den 9. juni.

"Havnens Dag er en del af projekt Vild med Vand, som Dansk Sejlunion og Foreningen af Lystbådehavne i Danmark (FLID) står bag. Projektet er støttet af Nordea Fonden og har til formål at gøre det lettere for befolkningen i Danmark at udleve maritime drømme gennem oplevelser i, på og omkring vandet i lystbådehavnene ved at åbne havnene op og gøre dem til lokalt samlingspunkt for oplevelser, fællesskab og vandaktiviteter for enhver smag".



Thea
Kaffe · The · Delikatesser
Brugskunst

Marius Mortensens Eftf. A/S
Vinhandlerne
Martin Iversen og Jes Jonig
Frisegade 2 - 4 · 4800 Nykøbing F.
Born 1865 and still smoking strong



Marius
Vin · Fiber · Tobak

**Stubbekøbing
Kran & Transport ApS**
v/ Henrik Jensen

Tuemosevej 6 • 4850 Stubbekøbing • Tlf. 20 33 28 12
Mail: reimer.jensen@stofanet.dk





ÅGES SPALTE

”Efter et af de store spring landede jeg i vasketøjskurven”

I efteråret passede jeg min nevø, Cico. Min søster og svoger og pigerne, de to mindste, var på ferie i Dubai i en uge. Cico er en hvalp på fire år, så ham måtte jeg lige rette lidt til, så han passede i vores rutine.

Spisningen var det første, jeg måtte lære ham. Han havde den opfattelse, at maden var noget, man nippede af indimellem. Sådan er det ikke her i huset. Maden må endelig ikke blive gammel og tør, så den skal rydes af vejen omgående. Det lærte han hurtigt, uden at jeg hjalp ham ret meget.

Åge sang højest

Juleaften var vi hos min søster Ann. Turen om juletræet med fælles sang var sjov. Jeg sang højest og gik modsat de andre, så havde alle jo mulighed for at se og høre mig. Vi var 10. Det med at pakke ud er jo

et af mine specialer, men ingen syntes rigtig at sætte pris på min hjælp.

Kunne ikke råbe op

Første juledag var forestillingen hjemme hos os. Der var vi 16. Desværre udførte jeg et ikke helt kontrolleret stunt. Efter et af de store spring landede jeg i vasketøjskurven men kun med forbenene. Det var en mavepuster, der varede et døgn, så jeg kunne hverken tage imod gæsterne eller råbe op, det sidste tror jeg de fleste nød. Det var en rigtig dårlig dag at være så underdrejet på. Alle mine livretter var på bordet, og jeg havde overhovedet ikke lyst til noget som helst. Billedet er min lille nevø.

I ønskes alle et godt forår fra mig og min familie. Jeg glæder mig til den nye sæson. Med venlig hilsen, Åge

Min far - og en madskål.

Åge og nevø, Cico, som hurtigt måtte lære, at mad i Åges hjem ikke er noget, man nipper til indimellem.



”Der er ingen, der fanger noget som helst”

”Vi har også en lille gruppe medlemmer, som nyder livet i Toreby Sejlklub med deres fritidsfiskeri, sagde formand Jan Krastrup i beretningen for 2017.

”For disse medlemmer er vejret ikke så afgørende, da fiskeriet foregår her i det beskyttede farvand i Guldborgsund.

Jeg hørte, at det endnu en gang har været en meget dårlig sæson.

Der er ingen, der fanger noget som helst, så det er rent tilsæt det hele.

Selv om der i løbet af året er kommet friske kræfter til i form af fritidsfiskere, der endnu ikke er blevet folkepensionister, så har det ikke hjulpet på mængden af fangede fisk.

Heldigvis forstår vores fritidsfiskere også at hygge sig, så på den måde har både fiskerne og alle vi andre jo trods alt haft en god sæson”, lød formandens trøstende ord.



Jon Hald i 2009 med båden fuld af fisk. Siden er det gået stærkt tilbage, forlyder det i fiskerikredse.

BERETNING
Hele beretningen kan læses på hjemmesiden. Log ind fra ”For medlemmer”.

Derfor bør vedtægterne ændres

Gennem hele Toreby Sejlklubs historie har det været en selvfølge, at aktive medlemmer - med stemmeret - ejer en båd, som har pæleplads i havnen.

Da et medlem fra Lergraven sidste år ønskede at blive aktivt medlem - uden båd - nærlæste bestyrelsen vedtægterne og opdagede, at det kunne han godt blive. Ønsket var begrundet i Toreby Sejlklubs medlemskab af Dansk Sejlunion, som giver klubbens aktive medlemmer adgang til at deltage i officielle kapsejladser. Bestyrelsen kunne ikke afvise medlemskabet på baggrund af vedtægterne, men oplyste, at vi ville ændre reglerne, således at aktive medlemmer skal eje en båd med plads i havnen. Bestyrelsen frygtede, at medlemmer uden reel tilknytning til Toreby Sejlklub kunne afgøre vigtige afstemninger.

Generalforsamlingen 27. februar var med blot 22 stemmeberettigede fremmødte ikke beslutningsdygtig, men dirigent John Hansen foreslog en ”betinget afstemning” for at lodde stemningen. Den var positiv overfor bestyrelsens forslag, der også omfatter regler for fuldmagt, når en båd har flere ejere, eller et aktivt medlem er forhindret i at møde op på en generalforsamling.

”Vi mener ikke, at vi kan have et aktivt medlem, der ikke er hjemmehørende i sejlklubben, og som derved har adgang til de fordele, som vores egne aktive medlemmer har”, sagde formand Jan Krastrup bl. a. på generalforsamlingen.

Vedtægtsændringerne er på dagsordenen ved den ekstraordinære generalforsamling 27. marts.

Med "Anmodoka" i Limfjorden:

"30 år siden,
jeg sidst sejlede her"

Dorte og Karsten Pagh på sommersejls, II.

Vejdybet, Egense, indsejlingen til Limfjorden, 10. juli 2017:

Det var en rigtig dejlig fornemmelse at kunne sætte sejlene, hale fortøjningen ind, og sejle fra ankerpladsen for sejl. Der var ikke meget vind – 2-4m/sek. men nok til at vi kunne sejle et par timer, inden vinden blev for spids, så vi måtte opgive at anduvs Aalborg for sejl. Herude øst i Limfjorden, er der marker, skov og små landsbyer på begge sider af fjorden, men ser man fremad mod vest, så er der røgfaner og store industribygninger. På nordsiden i Vendsyssel kan man se de store skorstone fra Vendsysselværket, der producerer el, og på sydsiden af fjorden Himmerland vidner Aalborg Portlands kæmpe skorstone om, at der stadig er produktion af cement i Aalborg. Allerede langt ude i Aalborg Bugt kunne man se det. Turen gennem Langerak er fredfyldt – selv om der var en del skibe. Efter svinget ved Bouet, ser man nu Aalborg og den fantastiske aktivitet der i byen. Aalborg er på

20-25 år gået fra industriby til videns by, hvilket turen gennem Aalborg bekræfter. Alle de gamle industrier er enten flyttet til havnen i Aalborg øst, eller de er lukket, og overalt skyder der nye bygninger frem med kontorer, kulturinstitutioner, uddannelsesinstitutioner, boliger – og ikke mindst ungdomsboliger, her på noget af den dyreste jord. Aalborg har den filosofi, at bare fordi du er ung, så skal du ikke gemmes af vejen. Her bliver bygget boliger, som de studerende kan betale med deres SU.

Bag os kom den smukke båd Jens Krogh, den havde god fart på. Ok tænkte Dorte og jeg. De ved, hvornår broen åbner, så vi gav også Anmodoka noget diesel, den kunne leve med. Desværre vidste bromanden på Limfjordsbroen ikke, at han skulle åbne, når vi kom, så vi måtte vente sammen med 20 andre både 45 min. på at blive lukket gennem. Endelig giver han to lys, og vi sejler med de andre både igennem, men inden vi når de sidste 50 m. skifter han til tre røde, men

jeg kunne ikke vende, med både bag os i lige så høj fart og både til begge sider, så vi fortsætter, med brovagtens råben i højtaleren efter os. Vi fandt aldrig ud af hvorfor, han skiftede mening, der var ikke nogen både på den anden side, der var så store, at de ikke kunne vente. Herefter er der lige en togbro, som også skal åbnes, men det går rimeligt, og så er der dømt ræs til Vestre Bådehavn, hvor vi havde planlagt at være de næste 3 dage. Det er frihavn, så det er jo bare godt. Vi finder en plads, som vi dog skifter efter en halv time, og så er der frokost i cockpitet.

En rigtig storby

Det er ca. 30 år siden, jeg sidst sejlede her, og der er nu kommet en rigtig storby ved Limfjorden. Jeg var spændt på, om jeg kunne huske sejløbene, havnene, landskabet, hvordan ser det ud mod vest.

Aalborg kan anbefales. Ligger man i Vestre Bådehavn er der gåafstand til indkøb, diesel og kun ½ times gang langs havnen, så er man i Aalborg midtby. Aalborg har formået det andre storbyer forsømmer, nemlig at invitere befolkningen ned til vandet. Her er der ikke firesporet motorvej gennem byen, her er ikke afspærret af kæmpe byggerier, her er ikke toldhegn etc. Her kan man opleve by og fjord i sammenhæng.

Tre gode dage med familiebesøg, tøjvask hos storesøster og svoger, en tur på "Kystens Perle" med far, og aftensmad med svigerforældrene. Et af vores mål var også at lege turist, så vi fik også gået Aalborg tyndt. Dejligt at opleve Aalborg som turist.

Aalborg - Løgstør

08:30 den 13 juli stævnedes vi mod Løgstør, som var næste mål, ca. 26 sm mod vest. Vinden ville også ønske os velkommen til Limfjorden og Nordjylland, så den diskede lige op med vind i stødene på 15 m/sek. fra NV. Sol, lidt skyer så jo – nu var man "hjemme" igen. I reb i storen, så vi fik god fart på til Restrup enge, og så kom "Pentaen" i brug til Fruensholm, og herefter sejl over Gjøl Bredning til den snævre rende, Draget. Vinden friskede, og vi gad ikke, som i vores unge dage, krydse i denne vind, så motoren førte os forbi holme og småøer frem til Aggersundbroen. Men selv om der ikke er tog, der skal passere broen, så er der stadigvæk

brokonger, der mener, at sejlerfolket bare kan vende – så det gør vi, sammen med en flok andre både. Vi ligger og krydser mellem hinanden, for her kan vi sejle rundt for sejl.

Endelig åbner han broen, og så er det de 15m/sek., der står ind fra en foran for tværs. Fed kapsejllads mod Løgstør selv om bølgerne her faktisk er ret store, for alt vandet fra Løgstør Bredning samles her i det snævre Aggersund. Vi kommer lidt tæt på en båd, og dens røgvand ryger over til os, så vi falder lidt af.

Vi kommer ind i en godt fyldt havn, Frederik den VII. Kanal, og vi får en plads udenpå et par svenske både. Vi gider ikke trække strøm, for de vil afsted næste morgen. Vi havde vendt båden med stævnen mod vest, vi gad ikke have 15m/sek. ned i cockpitet, så vi krøb i læ under cockpitet.

Hjertegræs

Min mor sagde altid, at det eneste sted, hun kunne finde hjertegræs, var i Løgstør, så Dorte og jeg besluttede os for at gå på jagt på kanalbrinkerne efter Hjertegræs.

En tur langs kanalen er en helt fantastisk oplevelse, selv om det er en blæsende og kold sommeraften. Her ude får vinden fart over Løgstør Bredning, der er ikke noget der stopper den på turen ind fra Vesterhavet.

Efter 15 min, finder vi det berømte hjertegræs, min mor havde ret. Vi tog billeder af hjertegræsset – her i det næringsfattige kridt, som kanalens bredder er bygget af, er vegetationen sparsom, så vi lod den stå, så andre også kunne nyde den

På sydsiden af kanalen rejser nogle store bakker sig, så det var her vejen gik hjemad mod båden, i medvind efter vores 6 km. gåtur. Her er et fantastisk vue ud over Løgstør bredning, Hannæs på Mors, Amtoft i nord. Mod sydøst ser vi Livø, og bag den anes Fur og indsejlingen til Skive fjord.

Barndomsminder

Mine barndomsminder fra Limfjorden stoppede altid i Løgstør. Mor og Mormor ville ikke sejle ud over denne bredning, hvor selv stolte sømænd måtte ofre maden pga. den forfærdelige søsyge. Det var her jeg holdt

>>>

Med "ANMODOKA" I LIMFJORDEN:

> > >



Gjøl Bredning (herover).
Frederik den VII kanal til venstre, og Løgstør Bredning til højre.



dejlige ferier med familien i min morfars lille motorbåd, Bull. Utallige gange sad jeg som barn og stor knægt og spejdede ud over bredningen mod landet mod vest. Hvornår skulle det lykkes mig, at sejle ud på dette farlige farvand? Disse minder dukkede op, så snart jeg igen sad på dæmningen – helt for mig selv, mens Dorte forberedte en aftendrink. Fantastiske minder at falde i søvn over. Det er, som om, et kapitel i livet nu er sluttet her.

Næste morgen skulle jeg lige tage et par billeder mere, og jeg gik rundt om toiletbygningen, hvor der var læ, og fik nogle flotte billeder af mindernes bredning. På vej tilbage til Anmodoka gled jeg, og tabte Dortes kamera på den eneste sten i mange kvadratmeters omkreds. Desværre – det var nok til at kameraet stod af. ÆV, ÆV og tre gange æv. Nu hedder kameraet iPhone eller iPad resten af ferien, indtil jeg kan få købt et nyt.

Død som en sild

Dem vi lå udenpå ville afsted, så Dorte og jeg gjorde klar til at sejle mod Thisted. Men

bedst som alt regntøjet og redningsvestene var kommet på, ville motoren ikke starte. Vi måtte trække os ind til broen, så de andre kunne komme afsted. Vi strammede kileremmen, tørmede med håndsving. Død som en sild var Pentaen. Jeg ville kontakte havnens mekaniker, og imens jeg prøvede, satte vi stikket i standeren, og Dorte kom i kontakt med de naboer, som vi lå ved siden af i Bønnerup, og som vi mødte igen i Aalborg. De havde lidt forstand på den slags. De skulle lige høre motoren – og så satte den i gang. Det var altså strøm, der manglede.

Vi takkede for deres positive vibrationer, og så gik vi ud af Løgstør for motor. Vi måtte vente med at sætte sejlene – kun storen, for der var en del vind – 9/m. sek. fra NV. Det var jo vores retning, så der skulle krydses. Vi fandt dog ud af, at storen ikke var nok, så fokken kom også i gang, og så sejlede vi fint, op til Feggesund, hvor vi skulle igennem for at komme ind på Thisted bredning. Flot indsejling, og inde på bagbord side er Kong Fegges grav. Vi havde været der for mange år siden, så vi måtte sejle videre til Thisted. To kryds, og så var vi i Thisted. De 22 mil sejlede vi på femogenhalf time. Vi fandt en god plads i havnen, og så var der dømt byvandring.

Liv og glade dage

Thisted, den gamle amtsadministrationsby, var mit hjem i 1977-78, da jeg var indkaldt til civilforsvaret, og siden har vi ikke rigtigt været i byen. Det var en meget positiv overraskelse, her er der ikke alle de tomme butikker, som man kunne frygte, her var liv og glade dage. På havnen var der store virksomheder, så det så ud som om, det gik nogenlunde i Thisted – selv om jeg ikke kunne genkende ret meget af byen. Vi ville godt have været på sightseeing til Hanstholm og reservaterne ved



Vandet sø, men busserne gik ikke lørdag. Aftensmaden blev indtaget i cockpittet, og vi kunne se, at øst på i Fjerritslev var der torden og lyn. Det havde de dømt hos os, men metrologerne havde regnet 25 km. galt, så vi slap.

Næste morgen frekventerede vi en fantastisk fiskehandel, så vi havde noget aftensmad. Nogle fjolser havde tabt dieselolie i havnen, så den stank ganske forfærdelig, og overfladen var dækket af et tyndt lag film. Det blev for meget for os, så vi riggede båden til og satte sejl ude på Thisted bredning.

Vi ville gennem Vildsund ned til Dover Odde. Ved Dragstrup Vig spottede Dorte en sæl, dem er der en del af i Limfjorden. Det blev en fantastisk tur, kun med storsejlet oppe, hvor man sejler mellem henholdsvis flotte bakker i Thy og ditto på Mors, afvekslende med lidt skov og overdrev hvor kreaturerne går. Vi skulle ikke skynde os – det var jo ferie.

I Dover Odde var de i gang med at sætte master på bådene – de havde repareret havnen, så de havde ikke haft nogle steder at lægge bådene, så det var ikke alle både

Købmandsgården i Doverodde.

> > >

MED "ANMODOKA" I LIMFJORDEN:

> > >

der var kommet i vandet endnu. Jeg kom straks til at tænke på de frivillige i Toreby havn, der også gør den slags, for at vi kan lægge bådene til broerne, og tænkte på, om den slags frivillighed stopper, når denne generation ikke orker mere. De medlemmer i Dover Odde sejlklub jeg talte med, tilhørte også frivillighedsgenerationen.

Uafgort mellem Aab og FCK

Vi havde fået en rigtig fin plads inde i hjørnet, ved siden af formanden. Kl. 16.15 listede jeg afsted med min iPad og en øl i hånden til klubhuset. Her kunne jeg tage mit You-see signal, så der var lige en fodboldkamp mellem FCK og AaB, der skulle klares i disse omgivelser. Der sad nogle turister i klubhuset, men jeg fandt en stol og bord og hyggede mig. FCK fik desværre scoret, så der var et langt suk, men da AaB udlygnede glemte jeg, at jeg ikke var alene. Jeg måtte herefter forklare de tyske turister, hvad det drejede sig om, og de var vældig forstående – sådan er det altid, når provinsen haler et godt resultat med hjem fra hovedstaden. Mens jeg jublede, havde Dorte sørget for aftensmad. Jo – sejlerlivet er skønt.

Den gamle købmandsgård

Regnen begyndte, så det meste af aftenen var under cockpittet, og hele natten og næste formiddag med stod det ned i stænger. Vi gad ikke rigtig tage på en planlagt lang vandrertur. Det lysnede sidst på formiddagen, så vi gik til den gamle købmandsgård, hvor vi i 80'erne kunne købe fem æg, nylagt fra hønsene i baggården, og tre tomater fra drivhuset i haven. Dover Odde gamle købmandsgård er nu nedlagt, her er nu turistoplevelse med museum, café og udkigstårn i den gamle silo. Statens Museum for Kunst havde fået den gode idé, at i stedet for at gemme de mange flotte kunstværker, de er i besiddelse af, i dybe kældre og lagerbygninger, så kunne de jo komme til ære og værdighed rundt omkring i landet, så her var der placeret flere helt fantastiske skulpturer på plænen foran den gamle købmandsgård.

Vejrudsigten meldte hård vind fra vest de næste par dage, og vi skulle have den faste sommergast CT med om bord. Det er noget besværligt, at komme herud til Doverodde, så vi besluttede at bruge nogle timer på at sejle de næsten 31 sm. til Glyngøre, hvor CT så skulle påmønstre næste dag.

Dover Odde – Glyngøre

Klokken var blevet 13.30, da vi sejlede fra skønne Dover Odde, i skyet vejr med 17 grader og 7 m/sek. fra NV. Vi tog den med ro, for vi vidste, vi lå i læ af Thy, så det var kun fokken der blev sat.

Jegindø blev nået på en times tid. Nu var solen begyndt at bryde igennem skydækket, men det var stadig så koldt at vi måtte tage endnu mere tøj på. Gennem snævre løb og bredninger gik det, og snart lå vi i Kås bredning, med vinden der nu var nået til 10-13 m/sek. Den fulgte os til Sallingsund og Glyngøre. Godt vi sejlede med vinden, for de både der sejlede mod vest fik nogle gevaldige tæsk. Vi overhaler en Contrast 33 fra Tjekkiet, men der var ikke mange både på fjorden den dag.

Vi ankommer til Glyngøre, og vi må lige et par runder i havnen, før vi finder en ledig plads. Vi skal passe på ikke at komme for langt ind i hjørnet, for vestenvinden ville gøre det hulens svært for os at komme derfra næste dag. Vi fik provianteret, og gået rundt i den lille by, hvor man tidligere både lavede Jamo Højttalere og Glyngøre sild. Tilbage af Glyngøre sild er der kun et lille skilt, der fortalte om konservesfabrikkens liv. Så hver gang vi nu nyder et Glyngøreprodukt, er det lavet i Sverige.

Glyngøre-Fur

Næste formiddag kom CT, så vi brød op og satte kursen mod Fur. Vinden var oppe på 10-12 m/sek. men den var med os, så det var kun fokken, der kom på arbejde. En skøn sejllads, hvor vi kunne lokke 8,5knob. De flotte bakker på Fur havde vi på bagbord side og Salling på styrbord, mens vi bagude sagde farvel til Mors, som vi fik sejlet rundt om, men ikke besøgt denne gang. Der skal jo også være noget, der lokker os tilbage til Limfjorden en anden gang.

Karsten Pagh.

Pinse med spadseretur og færgebesøg

Pinseturen fra fredag den 18. til mandag den 21. maj går til Saksøbing Lystbådehavn ved Maltrup Vænge næsten inde i bunden af Saksøbing Fjord. For at nå helt ind i inderhavnen, hvor deltagerne besøger færgen "Omø Sund", skal sejlerne bruge benene ad den smukke sti mellem Maltrup Sø og fjorden. Det sker lørdag kl. 13.30. "Omø Sund" er indrettet til klubhus for inderhavns klub, Saksøbing Motor og Sejlbådsklub. Ombord får gæsterne en orientering om færgens historie og indretning - og en forfriskning oven på. Klokken 18.00 er der fælles grill i Saksøbing Bådelaug og Sejlklubs havn ved Maltrup Vænge. Søndag: Fælles morgenbord kl 9.00. Der vil være morgenbrød med div. tilbehør samt en lille en til kaffen. Festudvalget laver kaffe til alle. Pris pr. person 25 kr.

Fjordstien i Saksøbing ved vintertide.



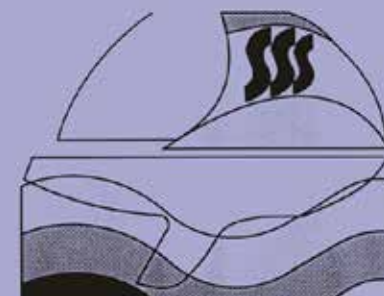
Alle sejl sættes til når....

... vi gi'r dig og din båd en service som består af en god gammeldags betjening, stor teknisk erfaring og ikke mindst omhyggelighed.

Vi er specialiseret i bådteknik, autoriserede og specialuddannede til at klare problemer – store som små.

Vi har servicevogne, der kører overalt på Sjælland, Møn og Lolland Falster.

Aut. forhandler af Volvo Penta, Yanmar, Yamaha og Honda



**SYDSJÆLLANDS
SHIP SERVICE**

Trellemarksvej 8, 4760 Vordingborg
Telefon 55 98 52 71, Mobil 20 82 98 48
www.sydsjip.dk

TØJ | eksperten

Th. Rasmussen

Langgade 6-8 • 4800 Nykøbing F.
www.toejeksperten.dk • Tlf.: 72 34 90 71



Et rigt fugleliv

Af
Palle Tømqvist.

Deltagerne på årets pinsetur fra 18. til 21. maj kan endnu en gang opleve en af Danmarks mest fuglerige fjorde: Sakskøbing Fjord.

Efter den afvekslende sejlads op gennem Guldborg Sund og ud i Smålandsfarvandet anduvs Sakskøbing Fjord ad Oreby Rende, som fører ind i den yderste del af fjorden inden den smalle passage ved Oreby Bro.

Fugle på fjorden

På vandet og i luften færdes fuglene tæt på sejlerne herinde i den indre del af fjorden. Blishøne, gråand og knopsvane er de talrigeste, men som regel ses også hejrer på fiskejagt langs bredderne og skarve, som hviler sig på pælene - ofte med vingerne slået ud til tørring. Toppet og gråstrubet lappedykker kan du være heldig at se inderst, hvor fjorden nærmest er et åløb. Her har de ynglet gennem nogle år. Blishønsene træffes overalt i større flokke, undertiden på støjende flugt fra roere og sejlere.

Sakskøbing Bådelaug og Sejlklub har over 130 medlemmer. Der er 65 bådpladser, som ejes af medlemmerne på andelsbasis. Klubben er medlem af Dansk Sejlunion.

Ude ved Oreby Bro ved fjordens vestlige bred yngler gravvænderne, og her lyder ofte strandskadens vedholdende advarsler over sivene. De heldige kan melde om havørne i luften, højt over træerne overfor Oreby Bro.

De ofte observerede fugle omfatter desuden hættemåge, sangsvane, troldand, hvinand, taffeland, stor skallesluger, canadagås og knortegås. I alt har Dansk Ornitologisk Forening opført 86 fuglearter på observationslisten over Sakskøbing Fjord.

Maltrup Vænge

Sakskøbing Fjord har nærmest karakter af et åløb mellem inderhavnen og Maltrup Vænge Lystbådehavn med Sakskøbing Bådelaugs broer og klubhus - vest for fjorden. Bag sivene gemmer sig en 11 hektar stor sø, som opstod ved en oversvømmelse af engarealet i november 2006, og som Guldborgsund Kommune "ophøjede" til en egentlig sø, der hurtigt fik et rigt fugleliv. Uden for lystbådehavnen breder fjorden sig ud mod Maltrup Skov, til venstre, der rummer et beskyttet, mindre naturområde med lysåben skov af bøg og eg. I det tidligere skovfogedhus har Krenkerups forrige ejer, Gorm Reventlow-Grinling, sin "af-tægtsbolig".

Langs fjordens østlige bred ses haver og huse ved Orebyvej mellem Sakskøbing og Oreby Slot. Mange af husene er opført i "Guldborgland-stil", som er karakteristisk for huse og gårde under det tidligere Guldborgland Baroni, oprettet 1784 af Orebygård og Berritsgård. Byggeskikken blev indført omkring 1800 af baron Abraham Lehn. Den gravede sejlrende gennem Sakskøbing Fjord er ca. fire meter dyb. Uddybningerne indledtes i 1804. Afmærkningerne passes af sejlklubberne. Ældre sømærker er "bevareret" - undgå påsejling. Uden for sejlrenden er vandet lavt og ret umuligt at vige ud i

ved passage af både i sejlrenden. Vandet er meget lavt uden for renden ved Oreby Bro.

Oreby Slot og Oreby Bro

Den gamle herregård er nævnt i 1300 tallet, hvor ejeren var Erik Sjællandsfar. Sammen med Berritsgård udgjorde Orebygård baroniet Guldborgland fra 1784, og slottet var frem til 2001 i slægten Bertouch-Lehns eje. Hovedbygningen er opført i 1578-1587 ved Hans van Steenwinckel den ældre og ombygget i hollandsk renæssance i 1872-1874.

I 2001 blev Oreby Slot, Oreby Gl. Kro og Oreby Mølle købt af Hans Michael Jebsen. Der er ikke adgang til det ubeboede slot. Oreby Mølle var oprindeligt en vindmølle, men møllen flyttedes til Killerup i 1894, mens navnet blev. Bygningen blev i 1904 indrettet til enkesæde under Oreby Slot. Siden blev Oreby Mølle familien Rosenørn-Lehns privatbolig, indtil Hans Michael Jebsen indrettede stedet til "herregårdshotel". Oreby Kro fra 1847 er stadig i drift. Oreby Bro var fra middelalderen udskibningssted for Sakskøbing, da fjorden ofte sandede til. Broen mistede sin betydning, da sejlrenden og havnen blev retableret i 1804. I dag er hele området et populært udflugtsmål.

Sakskøbing og havnen

Sakskøbing Havn ophørte officielt som trafikhavn i 1997. Siden er de gamle havnebygninger omdannet til bl.a. sundhedscener i det gule pakhuis. Den høje kornsilo er overtaget af Sakskøbing Boligselskab, som i 2000-2001 indrettede 27 lejligheder. På modsatte side har boligselskabet opført Toldboderne med 40 lejemål. Havnens bolværk og havneareal blev renoveret frem til kommunesammenlægningen i 2006. Inderhavnen lystbåde hører til i Sakskøbing Motor og Sejlklub ligesom



husbådene, der anvendes som sommerbolig med undtagelse af en enkelt, der bebos hele året.

Fra Maltrup Vænge går en sti langs fjorden til inderhavnen, og herfra er der ikke langt til byens torv og indkøbsgade. Sakskøbing omtales allerede i 1240. Byen er i dag en livlig handelsby med ca. 4.700 indbyggere.

I 1910 blev Sakskøbing Sukkerfabrik opført. Dens siloer ses over byens tage ude fra vandet. Siden 1991 er bygningerne udlejet til private boliger og erhverv. Den sociale institution, Saxenhøj, ligger vest for fjorden. Den drives af Guldborgsund Kommune for hjemløse og sindslidende.

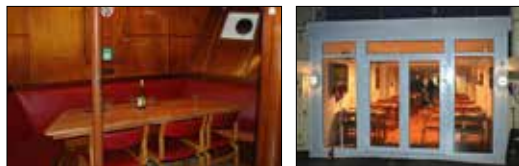


Gammel kending i Sakskøbing Fjord 30. august 2017: "Serfaq", tidligere Toreby Sejlklub med Inge Lise og Bendt Bay som ejere. Nu under tysk flag med Hamborg som hjemhavn. Foto: Palle Tømqvist.



> > >

Flydende klubhus i inderhavnen



Tambourkorpset stillede op til indvielsen.



"I skal være velkomne", siger formand Palle Danielsen, Saksøbing Motor og Sejlklub ved meddelelsen om TorebySejlkubs pinsetur til Maltrup Vænge.

Velkomsten omfatter blandt andet "Omsøund", sejlklubbens flydende klubhus, som en (næsten) enig generalforsamling 18. marts 2013 med dags varsel besluttede at købe for 300.000 kroner af Slagelse Kommune. 25 stemte ja og to, blankt.

Dagen efter var den tidligere færge mellem Stignæs og Omø/Agersø indkøbt, og 15. april sejlede færgen gennem Saksøbing Fjord med to af overfartens kaptajner ved roret.

Lars Norit, tømrer- og snedkermester, fik til opgave at bygge klublokalet på det tidligere vogndæk, mens en skare frivillige sleb og malede færgen. Guldborgsund Kommune og LAG Fonden har støttet projektet. 24. maj 2014 blev "Omsøund" indviet som Danmarks eneste flydende klubhus.

Havnefoged Rane Sigsgaard har kontor oppe i styrehuset, og fremme i forreste salon holder bestyrelsen sine møder. Salonen er indrettet i den oprindelige stil.

Hvert 10. år skal færgen på bedding for bl. a. at blive efterset i bunden. Derfor holdes maskineriet ved lige. Færgen kan stadig sejle.

PT

6000 kubikmeter slam ventes fjernet til foråret

*Genskabt regnskab revideret
og fundet i orden af revisorerne*

Bestyrelsesmøde i TS 13.02.2018

Afbud fra Jøm.

1. Godkendelse af referat fra sidste møde

Referat godkendt.

2. Nyt fra formanden.

Låsen efter indbrud i værkstedet er repareret. Det aftaltes, at Tonny og Palle deltager i møderne om "Havnens Dag". Fortøjningspælene er under udskiftning og justering.

De nye bredder på pælepladserne noteres og eventuelle prisændringer meddeles. Det kommende takstblad forsynes med Toreby Sejlklubs kontonummer. Vi forvener, at Rederiet Høj indleder uddybningen af havnen fra sidst marts, og at klaptilladelsens 6000 kubikmeter havneslam er fjernet forud for søsætningerne 21. og 22. april.

Forberedelse til generalforsamlingen 27. februar behandles under et særligt punkt.

3. Nyt fra kassereren.

Økonomi: God. Se under "Generalforsamlingen".

4. Nyt fra øvrige bestyrelsesmedlemmer.

Palle: Hovedindholdet af "Dæmningens" kommende udgave aftaltes. Deadline er 2. marts.

Tonny: Plads nr. 13 på B-broen er sløjftet i forbindelse med udskiftningen af pælene. Alle nye bredder noteres løbende.

Hans: Læhegnet mod kajakklubben bliver ordnet.



Havneslam fra Toreby Sejlklub sejles til Kogrund i "Kronos". Arkivfoto: Palle Tørnqvist.

5. Generalforsamlingen.

Revisorerne Bo Pedersen og Finn Jørgensen havde forud for bestyrelsesmødet revideret og godkendt Karsten Pagh's regnskab. Karsten redegjorde for regnskabet og de vigtigste poster. Enkelte "skønhedsfejl" skyldes det store arbejde efter skiftet af kasserer i november sidste år. Bestyrelsen underskrev regnskabet. Dagsordenen for generalforsamlingen blev vedtaget. Bestyrelsen foreslår ændringer af vedtægterne, bl. a. således at aktive medlemmer skal være bådejere og have pæleplads i Toreby Sejlklub. Hvis en båd ejes af flere, kan kun én optages som aktivt medlem, men med mulighed for at give fuldmagt til én medejer til at afgive stemme ved generalforsamlingen. Et stemmeberettiget medlem kan maksimalt afgive to stemmer ved fuldmagt. Bestyrelsens forslag vedhæftes dagsordenen, der udsendes til alle medlemmer senest 20. februar samt fremlægges i klubhuset, hvor også regnskabet kan ses.

Der er ikke forud for fristen indkommet yderligere forslag til generalforsamlingen.

Bestyrelsen besluttede at lægge op til en drøftelse på generalforsamlingen af Toreby Sejlklubs medlemskab af Dansk Sejlunion.

5. Eventuelt.

Næste møde: Formøde til generalforsamlingen 27.02 kl. 18.00.

Referat: Palle.

To tilbud på uddybning til to meget forskellige priser

REFERAT

Bestyrelsesmøde i TS 11.1.2018

Afbud: Henrik og Jørn.

1. Godkendelse af referat fra sidste møde
Referat godkendt.

2. Nyt fra formanden

Jan har indhentet tilbud fra to firmaer om uddybning af havnen, efter at klaptilladelse for 6000 kubikmeter havneslam er givet af Miljøministeriet 21. december 2018 med klagefrist 18. januar 2018. Herefter vil kan indlede uddybning, såfremt ingen har klaget.

Tilbuddene fra Peter Madsen Rederi A/S og Rederiet Høj A/S er vidt forskellige – Højs tilbud er ca. det halve af Peter Madsens. Bestyrelsen drøftede tilbud og betingelser, og besluttede at gå videre

med Rederiet Høj ud fra Jans forslag om, at vi beder firmaet om at uddybe, indtil et fastsat beløb, f. eks. 500.000 kr. er nået. For dette beløb kan Toreby

Sejlkлуб få fjernet omkring det dobbelte i forhold til uddybningen i 2012/2013.

Rederiet Høj kan i givet fald indlede uddybningen sidst i februar eller først i marts 2018, oplyste formanden.

Generalforsamlingen 27. februar 2018 varsles elektronisk med frist for indsendelse af forslag til formandens adresse 6. februar. Print af indkaldelsen sættes op i klubhuset og hos fiskerne. Dagsorden med evt. forslag udsendes 20. februar og sættes ligeledes op i klubhus og hos fiskerne.

Affaldstømningerne drøftedes kort. Bomnøglesystemet er repareret, og Karsten R. udskifter et defekt hjul under bommen.

Vi har ikke problemer med den nye lov om data-beskyttelse, oplyste Jan.

Lone Buchardt, "Vild med Vand", rykker for svar på, om Toreby Sejlkлуб vil deltage i det landsdækkende arrangement, "Havnens Dag", 9. juni 2018. På Jans anbefaling besluttede bestyrelsen at deltage. Tonny tilbød at være kontaktperson.

Hjertestarteren koster ca. 3000 kr. årligt i abonnement. Jan undersøger, om vi kan bibeholde en hjertestarter uden abonnement på service, når det nuværende abonnement er udløbet. TS kan selv stå for den nødvendige vedligeholdelse (batteri mm.).

Bestyrelsen godkendte Jans udkast til ændrede vedtægter vedrørende aktive medlemmer og udstedelse af fuldmagt.

Overvågning af Toreby Sejlkлубs område drøftedes kort på baggrund af et medlems ønske om rundsendelse til alle medlemmer af et tilbud på kamera til opsætning f. eks. på bådene.

Vi rundsender ikke annoncer fra de handlende, da det kan gribe voldsomt om sig, når alle skal behandles ens.

3. Nyt fra kassereren

Økonomi: God. Karsten P. orienterede om status på regnskabet. På den baggrund kan vi både få foretaget en grundig uddybning samt den næste større opgave med ny belægning ved udrustningskajen.

Bestyrelsen drøftede en eventuel momsregistrering i lighed med flere naboklubber. De økonomiske konsekvenser af en sådan registrering bliver undersøgt.

4. Nyt fra øvrige bestyrelsesmedlemmer

Karsten R: En ny båd er på vej til klubben. Den er anbragt på bådvoan og giver således ikke problemer med at finde en plads.

Palle: Orienterede om anmodningen om rundsendelse af annonce om overvågningskamera jfr. "Nyt fra formanden".

Tonny: Nye stålør anbringes først på sydsiden af B-broen, hvor pælepladserne forbliver uændret. Afstande og dybder kontrolleres og noteres efter uddybningen. A-broens inderste pæl justeres lidt. Ramslaget får et ekstra støtteben.

Hans: Jens Højgaard skal beskære beplantningen i skellet mod kajakklubben og siden tilplante det. Forinden skal en del gods fjernes fra området. Karsten R. vil aftale dette med en bekendt.

Hans orienterede om udlejning af klubhuset i 2017 samt forudbestillinger i 2018 og 2019. Det ser tilfredsstillende ud.

5. Eventuelt

Næste møde: 13.02.2018 kl. 19.00.

Traktement: Tonny.

Referat: Palle.

Ramslaget på arbejde, 14. februar 2018:

Arbejdsholdet er Tonny Cranø, Bo Pedersen, Flemming

Hemund og Finn Larsen. John Holstebro holdt fri.

Foto:

Jan Krastrup.

Arkivfoto fra sidste uddybning i 2012-2013.



Konstruktiv generalforsamling

REFERAT

Generalforsamling 27.02.2018

22. stemmeberettigede var mødt.

1. Valg af dirigent

John Hansen blev valgt.

2. Valg af stemmetællere

Niels-Erik Brage og Jan Krogh blev valgt.

3. Bestyrelsens beretning for 2017

Beretningen, forelagt af Jan Krastrup, blev godkendt.

4. Regnskab for 2017

Regnskabet, forelagt af Karsten Pagh, blev godkendt

5. Fastsættelse af kontingent, pladsleje og andre afgifter

Uændret med indeksreguleret pladsleje.

6. Behandling af indkomne forslag

Bestyrelsens forslag til vedtægtsændringer blev revideret på et par punkter og betinget vedtaget,

idet generalforsamlingens 22 stemmeberettigede ikke var beslutningsdygtige. Der indkaldes til ekstraordinær generalforsamling tirsdag den 27. marts kl. 19.00 i klubhuset.

7. Valg på lige år.

Formand Jan Krastrup blev genvalgt.

Bestyrelsesmedlemmerne Hans Lund, Karsten Reitz-Hansen og Tonny Cranø blev ligeledes genvalgt.

Generalforsamlingen godkendte Karsten Pagh's overtagelse af kassererposten. Finn Larsen valgtes til suppleant efter Karsten Pagh. Revisorerne Bo Pedersen og Finn Jørgensen blev genvalgt tillige med revisorsuppleant Niels-Erik Brage.

8. Eventuelt

Formand Jan Krastrup takkede dirigent John Hansen for en god styring af generalforsamlingen. Forsamlingen udbragte et trefoldigt leve for Toreby Sejlklub.

Efter generalforsamlingen samledes bestyrelsen og fastsatte næste bestyrelsesmøde til 10. april kl. 19.00, (traktement: Tonny). Referat: Palle.

Vrag overtages af sejlklubben og sælges



REFERAT

Bestyrelsesmøde i TS 30.11.2017

Afbud fra Jørn.

1. Godkendelse af referat fra sidste møde

Referat godkendt.

2. Nyt fra formanden

Efter gensidig aftale er Bo Abildgaard fratrådt hvervet som kasserer og bestyrelsesmedlem på grund af mangel på tid. Karsten Pagh har indvilliget i at varetage kassererfunktionen. Bestyrelsen beklager de ulemper for nogle medlemmer, som kassererskiftet har medført. Jan udtrykte bestyrelsens taknemlighed overfor Karstens beslutning. Hans, Karsten og Jan fører regnskab og regninger å jour.

Januar-terminen for betalingsfrist, udsendelse af girokort samt klubblad ændres til marts med betalingsfrist 1. april. Samtidig flyttes "Dæmningens" april-udgave til juni. Karsten retter i takstbladet.

Toreby Sejlklubs eventuelle deltagelse i "Havnens Dag" 9. juni 2018 drøftes på næste møde. Vejledningsskiltens tekst revideres. I eftersommeren er der sket tyverier fra både på C-broen og B-broen (elektronik).

"Skinkekutterens" ejer har ikke reageret på fremsendte skrivelser. Han er fortsat i restance med betaling af kontingent og pladsleje. Bestyrelsen besluttede at ekskludere ejeren, samtidig med at båden overtages af Toreby Sejlklub. Formanden har foranlediget, at båden er blevet beset og vurderet af en uvildig bådsagkyndig, der har vurderet båden til at være værdiløs, ligesom FLID har meddelt, at Toreby Sejlklub foranstaltninger

i denne sag er juridisk holdbare. Ejeren tilskrives om bestyrelsens beslutning og vejledes om sine rettigheder i forbindelse med eksklusionen.

Vi forventer, at klaptilladelsen forud for oprensningen af havnen meddeles midt i januar 2018. Herefter kontaktes formanden for "Vikingen", som har kontakt med en entreprør til en acceptabel pris.

Der tegner sig en løsning på den omstændelige procedure omkring bom-nøglerne: Vi opretter en særlig konto, som Niels Erik kan administrere, således at han hjemmefra kan låse nøglen op, når betalingen er sket via bank-overførsel eller Mobile Pay. Bestyrelsen er enig om at gennemføre ordningen til foråret. Flytning af standmedhaling og afriggerfest drøftes med Aktivitetsudvalget.

3. Nyt fra kassereren

Økonomi: God. De sidste detaljer i genopretningen af regnskabet ordnes. Karsten gennemgik de større, kommende udgifter.

4. Nyt fra øvrige bestyrelsesmedlemmer

Karsten R: Redningsstigerne i havnen er inddraget for vinteren.

Palle: Gennemgik emnerne til næste klubblad, der efter dagens beslutning udsendes i begyndelsen af marts.

Henrik Lyset på broerne er slukket for vinteren. Henrik tilbød at bistå ved udsendelsen af klubbladet.

Tonny: Mastekranen er brugbar igen. Ramslaget mangler endnu nogle justeringer. Bestyrelsen drøftede tømning i land af holdingtanke på nyere både.

Hans: "Skinkekutteren" og "Kakaduen" har nye ejere, hvorefter vi ser frem til, at bådene sættes i stand. Udrustningskajen trænger til asfaltering/ny belægning. Bestyrelsen drøftede spørgsmålet om fuldmagt ved afstemninger. Punktet tages op på næste bestyrelsesmøde.

5. Eventuelt.

Næste møde: 12.01.2018 kl. 19.00.

Traktement: Karsten P.

Referat: Palle.



- ✓ Forsikrings-skader
- ✓ Ombygninger
- ✓ Reparation
- ✓ Fribordslakering

Grænge Skovvej 16 • 4891 Toreby L
Tlf. 26 20 90 47
mail@baadebyggeren.dk
www.baadebyggeren.dk

Forberedelser til optagning af bådene



REFERAT

Bestyrelsesmøde i TS 04.10.2017

Afbud fra Hans, Bo og Jørn.

1. Godkendelse af referat fra sidste møde

Referat godkendt.

2. Nyt fra formanden

Der er sket et enkelt benzintyveri fra C-broen siden sidst. Det blev aftalt, at Henrik justerer tiden for tænding af det kraftige LED-lys på broen, og at sensoren justeres forud for vintersæsonen 2018-19. Nye medlemmer kommer hele tiden til. Flere ønsker om vinterplads fra medlemmer af andre sejlkubber har måttet afvises på grund af pladsmangel.

"Kakaduen" er endnu ikke, som lovet, fjernet, men snart er halvdelen af "vragene" væk. "Skinkekutteren" er fortsat et problem. Nye regninger sendes til

ejeren, og båden flyttes til græsarealet ved Sankt Hans bålet. Jan vil høre i FLID om løsninger på problemet med henstående både på land.

Klaptilladelse afventes, efter at Jesper Højenvang, FLID, har afsendt ansøgningen. Måleresultaterne ser gode ud, mener Jesper.

FLID har skiftet forsikringssamarbejdspartner, og samarbejder tillige med Forsikringsmæglerne, som vi overvejer at rådføre os med.

Mobilbetaling af havnepenge (med lavt gebyr) overvejes fortsat.

Toreby Sejlkubs bøger i indsejlingen er registreret af Søfartsstyrelsen.

Broerne gror til med alger og mos, især B-broen, som på Kim Holstebros foranledning er sprøjtet på et mindre stykke, på prøve, med et middel, han

forhandler. TS har anskaffet to 20 liters dunke, som vil blive anvendt på broer og klubhusets tag på dage, hvor temperaturen ikke er for lav.

3. Nyt fra kassereren

(Afbud).

4. Nyt fra øvrige bestyrelsesmedlemmer

Karsten R: Vinterpladsen er ordnet. Slåmaskinen justeres. Eigilds udlån af maskiner er guld værd.

Palle: "Dæmningen" er afleveret til trykkeriet. Processen forløber planmæssigt.

Karsten P.: Der indkøbes smørrebrød til arbejdsbold og kranfører i forbindelse med de kommende optagninger.

Henrik: Som tidligere nævnt justeres lyset på C-broen. Akutte strømproblemer er løst.

Hans: Pr. e-post: Der skulle nu være styr på alle både, som skal op ved hhv. 1. og 2. optagning.

Karsten R. og Hans flytter stativer og vogne igen torsdag fra kl. 16.30. Jens Højgaard har i søndags skåret de sidste buske, som vi havde overset den 23. september.

Når vi har fået ryddet op i jern, træ og

beton foran traktorskuret, bliver de sidste træer også beskåret.

Mødet: Karsten P. har bedt om fældning af poppeltræet, hvis blade afsætter pletter på glasfiber. Karsten R. sørger for dette.

Ole Hertz har spurgt, om vi er sikre på, at Stubbekøbing Maskinværksted har en forsikring, som ville dække, hvis hans båd blev tabt, idet båden ikke er kaskoforsikret. Kranføreren bliver spurgt ved bådoptagningen 7. oktober.

Ramslaget er prøvekørt, men der er stadig enkelte tekniske ting at rette.

En påsejling af stålkonstruktionen, som anvendes af vinterbadere yderst på B-broen, får umiddelbart ingen konsekvenser, besluttede bestyrelsen.

Jørn. Pr. e-post: Som aftalt for længe siden, at der nu er opsat et pissoir til Dragonerne i vores miljøgård.

5. Eventuelt:

Næste møde: Torsdag den 9. november, kl. 19.00.

Traktement: Hans.

Referat: Palle.

REFERAT

Jørn: "Det er afprøvet og virker. For dem med en lille (forkortet af red.), så har jeg opsat en skammel, så man kan nå op. Den kunne desværre ikke komme længere ned pga. soklen.



DIN lokale TRÆLASTHANDEL

Besøg vores store pejse- og brændeovns-afdeling samt vores fliseudstilling

XL BYG C. AARSLEW-JENSEN

Gaabensevej 44 · 4800 Nykøbing F.
Tlf. 5485 3111 · Fax 5482 2023
aarslew@aarslew.dk · www.aarslew.dk



Familiens økonomi er i gode hænder hos os

Det er i vor interesse, at det går godt for alle her i lokalområdet.

Derfor kan I altid regne med imødekommenhed og effektiv hjælp, når I kommer hos os og søger gode råd.

 **Lollands Bank**

www.lollandsbank.dk