

# Dæmningen

Medlemsblad for Toreby Sejlklub

Nr. 2 - April 2013 - 33. årgang



## Toreby Sejlklub

Dæmningen 2, Sundby L

4800 Nykøbing F.

Tlf. 54 85 78 01

post@toreby-sejlkлуб.dk www.toreby-sejlkлуб.dk



### Bestyrelse

Formand: Jan Krastrup,  
Humlevænget 1,  
Sundby L.  
4800 Nykøbing F.  
Tlf. 54 86 18 86 / 23 30 88 86.

Næstformand: Per Lund Sørensen,  
Ægirsvej 21,  
4873 Væggerløse.  
Tlf. 40 45 36 70.

Kasserer: Karsten Pagh,  
Ellektrættet 5,  
Sundby L.  
4800 Nykøbing F.  
Tlf. 22 28 74 03.

Sekretær: Hans Lund,  
Bøgevej 10,  
Systofte Skovby.  
4800 Nykøbing F.  
Tlf. 54 86 82 93 / 24 21 11 46.

Best.medl: Arne Reitz-Hansen,  
Torebyvej 26,  
4891 Toreby.  
Tlf. 54 86 90 69 / 26 24 90 69.

Henrik Lundvaldt,  
Gåbensevej 97,  
4800 Nykøbing F.  
Tlf. 54 86 16 97 / 30 11 16 96.

Tonny Cranø,  
Lolle Allé 13,  
Grænge.  
4800 Nykøbing F.  
Tlf. 54 86 22 01 / 40 10 94 84.

### Havne- og pæleudvalg

Formand: Jan Krastrup.  
Tlf. 23 30 88 86.  
Næstformand: Tonny Cranø.  
Tlf. 54 86 22 01 / 40 10 94 84.  
Karsten Pagh.  
Henrik Lundvaldt.

### Pladsudvalg

Formand: Arne Reitz-Hansen.  
Tlf. 26 24 90 69.  
Næstformand: Karsten Reitz-Hansen.  
Tlf. 20 26 87 09.  
Kjeld Sarka.  
Tlf. 61 54 16 18.

### Klubhusudvalg

Formand: Per Lund Sørensen.  
Tlf. 40 45 36 70.  
Næstformand: John Holstebro.  
Tlf. 40 93 62 89.

### Fest- og aktivitetsudvalg

Formand: Vagn Mortensen.  
Tlf. 21 70 22 35.  
Kirsten Hemmund.  
Tlf. 54 85 91 75.  
Senia Cranø.  
Tlf. 54 86 22 01.  
Anne Margrethe Holstebro.  
Tlf. 54 86 11 21.  
Jytte Pedersen.  
Tlf. 22 20 75 98.

### Miljøstøvsuger

Henvendelse: Bendt Bay.  
Tlf. 54 86 10 76 / 51 94 20 18.

"Dæmningen" udkommer 1. januar, 1. april og 1. oktober.

Deadline for artikler, foto m.m. senest 14 dage før udgivelsesdato.

Send billeder og tekst til: toernqvist@c.dk Billeder: jpg-format. Tekst: Alle formater.

Redaktør, Palle Tørnqvist, Hjelm Byvej 22, Hjelm, 4900 Saksøbing. Tlf. 28 83 19 45.

Print: Grafikom a/s.

# Formanden har ordet



I skrivende stund er der mindre end en måned til, at vi skal have bådene i vandet.

Det er bidende koldt, og vejrudsigten lover sne og masser af kulde i de kommende dage.

Selv om det ikke lige føles sådan, så er foråret på vej, og vi kan kun håbe på lunere vejr, så vi kan komme i gang med at klargøre vores både inden søsætningen, som i år er fastsat til fredag den 12. april og lørdag den 13. april.

Husk, at man skal skrive sig på listerne i klubhuset, hvis man vil være med i den fælles søsætning de to nævnte dage, og husk at man i forbindelse med søsætningen skal meddele, om man vil på land ved den første optagning eller i forbindelse med den sene optagning til efteråret.

Som tidligere nævnt, kan man ikke forvente at bibeholde sin vinterplads på land, idet de både, der bliver løftet på land ved den tidlige optagning, skal placeres længst inde på vinterpladseme.

Generalforsamlingen den 26. februar forløb som sædvanlig i god ro og orden.

Det var dagen, hvor Niels-Erik Brage holdt som kasserer efter 18 år på posten, og hvor Karsten Pagh blev valgt ind i bestyrelsen, hvor han overtager jobbet som kasserer. Karsten Reitz-Hansen blev valgt som ny suppleant til bestyrelsen som erstatning for Karsten Pagh. I bestyrelsen påtænker vi i større udstrækning at udsende mails til medlemmerne om informationer, som

kan have almen interesse. Disse meddelelser vil blive udsendt via Karsten Pagh, der som kasserer har den ajourførte medlemsliste.

Det er derfor meget vigtigt, at man underretter Karsten, hvis der sker ændringer i de data, som man har oplyst i forbindelse med sin indmeldelse i Toreby Sejlklub. Det gælder ændringer i såvel adresse som telefonnumre og mailadresse.

Arbejdet med oprensningen af vores havnebassin er færdigt, og nu skulle der gerne gå adskillige år, inden vi skal have foretaget en uddybning igen. Det er jo en meget omkostningsfuld affære, bl.a. fordi vi netop med dette arbejde ikke på nogen måde kan deltage med medlemmers frivillige og ulønnede arbejdskraft.

Det kan vi derimod med så mange andre ting, bl.a. den igangværende renovering af A-broen. Arbejdet skrider planmæssigt fremad.

Det ledes af Tonny Cranø, der sammen med 6-8 andre trofaste medlemmer udfører et kæmpe og dygtigt arbejde med at forny denne bro.

Beslutningen om at anvende borerør som bærende pæle har vist sig at være den helt rigtige. Jeg tør næsten ikke tænke på, hvad en ny bro ville have kostet, hvis den skulle etableres af et eksternt firma.

Sejlsæsonen i 2011 og i 2012 var præget af ustabil vejr, som i et vist omfang begrænsede vores muligheder for at nyde livet til søs. Vi kan kun håbe på, at sæsonen 2013 bliver et år med masser af gode dage, hvor vi kan få luftet vores både på havet.

Jeg vil ønske alle en rigtig god sejlsæson 2013.

Jan Krastrup.

## INDHOLD:

Formanden har ordet:	3	Stort frivilligt arbejde:	12
Kalender - Nøglebrikker:	4	Ingen krise - Mekaniker:	13
Pinsetur til Nysted:	5	Generalforsamlingen:	14
Hyldest til "Niller":	6	Hjertestarter - C-bro:	15
Tak til den gamle redaktør:	7	Bestyrelsesmøder:	16 - 17
Den nye A-bro:	9	Søsætning og optagning:	18 - 19
Havnen er rensset op:	10	Sejlervejret - Sct. Hans:	20 - 21
Ramslag - Elektricitet:	11	Skippers bedste ven:	22 - 23

# Aktivitetskalender 2013

Fredag, 11. januar	19,00	Søren Torp fortæller
Torsdag, 24. januar	17,30	Hyggeaften og mad for mænd
Lørdag, 16. februar	18,30	Gule ærter og auktion
Tirsdag, 26. februar	19,00	Generalforsamling
Fredag, 8. marts.	19,00	Filmaften med Martha
Fredag, 22. marts	17,30/18,30	Hyggeaften, mænd og damer
Lørdag, 6. april	14,00	Standerhejsning
Fredag, 19. april	8,00	Søsætning af både
Lørdag, 20. april	8,00	Søsætning af både
Lørdag, 18.-20. maj		Fælles pinsetur til Nysted
Søndag, 23. juni	17,30	Sankt Hans fest, grill og bål
Lør/søndag 5.-6. oktober	8,00	1. bådoptagning
Lør/søndag 26.-27. oktober	8,00	2. bådoptagning
Søndag, 27. oktober	16,00	Standemedhaling
Lørdag, 16. november	18,30	Afriggerfest

Ret til ændringer forbeholdes.

## Bom - nøglebrikker

Aktive medlemmer,	elektronisk nøglebrik, (depositum):	100 kr.
Ikke medlemmer,	elektronisk nøglebrik (depositum):	100 kr.
Et års adgang,	fra betaling/bestilling:	500 kr.
En måneds adgang,	fra betaling/bestilling:	200 kr.
En dags adgang,	fra betaling/bestilling:	60 kr.

Det vil være muligt at købe eller forny nøglebrikker på følgende tidspunkter i 2013:

Lørdage fra 11,00 - 12,00. Alle dage: Tage Mikkelsen.	6. april, 13. april, 20. april, 4. maj, 11. maj, 25. maj.
Onsdage fra 18,00 - 19,00.	12. juni, 26. juni, 10. juli, 24. juli, 7. august, 21. august.

# TØJ | ekspert

**Th. Rasmussen**

Langgade 6-8 • 4800 Nykøbing F.  
www.toejeksperten.dk • Tlf.: 72 34 90 71

# Pinsetur til Nysted - som vi plejer 18.-20. MAJ

Pinsesolen danser, hvadenten du ser det eller ej. I år får du atter chancen nede i den idylliske Nysted Havn. Nogle vælger at tage afsted allerede om fredagen, andre venter til pinselørdag. I Nysted samles vi alle lørdag kl. 14 på plænen ved klubhuset med medbragte drikkevarer. Festudvalget arrangerer lege/konkurrencer, og kl. 18 tændes der op i grillene. I løbet af aftenen vil der blive musik og fællessang. I tilfælde af regnvejr sidder vi inde i klubhuset, men må ikke medbringe øl og vand - det skal købes i klubhuset. Søndag er der fælles morgenkaffe kl. 9. Medbring kun din kaffe/the. Festudvalget sørger for morgenbrød, ost, smør mv. Ellers er søndagen til fri disposition. Vi håber selvfølgelig på flot vejr i hele pinsen. Tilmeldingsliste i klubhuset. /Festudvalget.



## L.F. Bådservice

v/ Otto Johansen

Reparation af diesel og  
benzinmotorer  
Udstyr m.m.

Telefon 54 86 97 97

Bil/autotelefon 40 44 71 14

Wir sprechen auch Deutsch



## Bådebyggeren

Kim Nielsen

- ✓ Forsikringskader
- ✓ Ombygninger
- ✓ Reparation
- ✓ Fribordslakering

Grænge Skovvej 16 • 4891 Toreby L

**Tlf. 26 20 90 47**

mail@baadebyggeren.dk

www.baadebyggeren.dk



## Tak til "Niller" for 18 år med sund økonomi

Farvel til Niels-Erik Brage, og velkommen til Karsten Pagh, som generalforsamlingen valgte til ny kasserer.

"Vores kasserer Niels Erik Brage har desværre heller ikke ønsket at genopstille ved dette års valg til bestyrelsen", sagde Jan Krastrup ved aflæggelsen af bestyrelsens beretning på generalforsamlingen 26. februar.

"Niller har i 18 år udført et stort og betydningsfyldt arbejde som kasserer i Toreby Sejlklub.

Foruden at have holdt styr på vores økonomi, så har Niller i de seneste mange år sammen med den siddende bestyrelse haft en stor og positiv indflydelse på mange af

de tiltag og beslutninger, der er blevet taget til gavn for os alle i Toreby Sejlklub.

I dag, hvor Niller har sin sidste arbejdsdag som kasserer i Toreby Sejlklub, skal min tak for godt samarbejde i bestyrelsen i år især rettes til dig Niller", sagde Jan Krastrup under beretningen.

### Personlig hyldest til "Niller"

Under punktet "eventuelt" føjede Jan Krastrup til: "De første år var nok de nemmeste, da der ikke var så mange medlemmer som nu, og fordi næsten alle indtægterne

## Tid til at tage det langsommere

Pengekassen skifter hænder.



Niels-Erik Brage, "Niller", fast kasserer i Toreby Sejlklub har sagt stop.

"Nu vil jeg have tid til at "tage det langsommere", siger han på falderebet. Tid til de andre interesser, slægtsforskning, motionsroning og ikke mindst et nyt barnebarn, som er på vej til verden.

"Det er en gammel sandhed at man skal forlade ballet, mens festen går godt, og det gør den. Så kan jeg samtidig give min efterfølger en god start".

skulle afleveres til kommunen, da vi dengang var en del af Nykøbing F. Havn.

Efter 2001, hvor vi blev selvstændige, ændredes arbejdet totalt for hele bestyrelsen og ikke mindst for kassereren. Da vi nu fik rådighed over den betaling, som klubben fik fra medlemmerne i kontingent og pælepladsleje m.v., men samtidig skulle vi jo også selv administrere pengene og hele tiden sørge for, at udgifterne ikke var større end indtægterne.

Selv om vi er en lille selvstændig forening, så bliver det alligevel til en pæn sum penge, som medlemmerne indbetaler, og som skal administreres på bedste måde. De samlede indtægter udgør p.t. ca. 500.000 årligt, så kan man jo selv regne lidt på, hvad de samlede indtægter har været fra 2001 – 2013. Ikke mindst takket være Nillers omhu og påpasselighed med administrationen af klubbens penge, så er det igennem årene lykkedes os at få opsparet en pæn

sum penge, og vi har aldrig haft behov for at skulle i banken for at optage lån i forbindelse med de ting, som vi har fået her i TS. Efter at vi blev en selvstændig klub med egne administration, har vi fået udført rigtig mange ting. Ting, som du, Niller, har været med til at beslutte skulle laves.

Blandt nogle af de største og mest omkostningstunge projekter, kan jeg nævne:

Udvidelsen af klubhuset. Renovering af stensætningen yderst på molen og belægning med asfalt på Dæmningen og på kørevejen i den vestlige del af vores område ved den 3. vinterplads. Etablering af den 3. vinterplads. Udvidelse af masteskuret. Udvidelse af værkstedet ved klubhuset. Udvidelse af laden ved fiskerne, hvor vi fik etableret nye redskabsskure. Renovering af terrassen ved fiskerne. Etablering af videoovervågning. Etablering af mågeanlæg. Køb af nyere traktor samt flere andre maskiner og meget meget mere".



*"Vi har aldrig haft behov for at skulle i banken for at optage lån..."*

## Tak til den gamle redaktør

Tak til den gamle redaktør. Hans Lund bragte vores lille klubblad ind i den digitale tidsalder. Indtil 2005 var bladet omhyggeligt redigeret på papir "med saks og klister" af Bendt Bay. Hans Lund anvendte det professionelle digitale layout-program, QuarkExpress, der sammen med Hans' uddannelse som grafiker bragte bladet op på en standard, de færreste klubber kan nå uden at købe sig til den.

Toreby Sejlklubs medlemmer har med rette været stolte af bladet. Det er et præsentabelt bindeled mellem medlemmerne og samtidig et "visitkort" udadtil, som viser en sejlklub med styr på tingene.

"Dæmningen" bliver ført videre efter denne målsætning.

PT



*Hans Lund på sin LM 27, "Christina".*



Kurt Christensen er kravlet til vejs. Foto: Hans Lund.



# Grundigt forarbejde bag den nye A-bro

"Som nævnt indledningsvis, så har det vist sig, at skaderne på C-broen ikke er så alvorlige, som vi frygtede", sagde Jan Krastrup i beretningen. "Til gengæld har det vist sig, at næsten samtlige de bærende pæle under A-broen er meget møre.

Vi har i bestyrelsen drøftet meget, hvordan vi kan sikre broen igen, idet vi ikke umiddelbart med vores ramslag kunne ramme store bærende pæle ned i havbunden under den eksisterende bro.

I bestyrelsen påtog Tony Cranø sig opgaven med at undersøge, hvordan denne opgave kunne løses.

Tonny kontaktede flere andre sejlklubber rundt i landet, der havde bygget deres egne broer eller repareret eksisterende broer, der havde skader på de bærende pæle og fundament tilsvarende vores.

Efter denne research lavede Tonny en skitse over, hvordan arbejdet ville kunne udføres, og samtidig havde vi fået et prisoverslag på de materialer, der skulle benyttes. Prisen var yderst fornuftig i forhold til den pris, som en helt ny bro, anlagt af et eksisterende firma, ville være.

Flere af de sejlklubber, som Tonny var - og fortsat er i kontakt med - har anvendt borenrør med stor succes, hvilket vi i bestyrelsen så også valgte at gøre.

## Borerør for fremtiden

Umiddelbart efter at arbejdet med oprensningen var færdig i januar måned 2013, startede Tonny og hans team på ramslaget med at ramme borenrør ned på den udvendige side af A-broen.

Inden arbejdet gik i gang, blev der konstrueret forskellige anordninger til ramslaget, så det var muligt at ramme disse borenrør ned i havbunden, men alt er forløbet planmæssigt, og det bærende fundament til den nye

A-bro er nu ved at være færdigt.

Når tiden har tilladt det, har jeg forsøgt efter bedste evne at følge arbejdet, og jeg må sige, at jeg er dybt imponeret over Tonny og hans medhjælperes arbejde.

Jeg er sikker på, at beslutningen om, at vi fremadrettet anvender borenrør som bærende pæle under vores broer, er den rigtige løsning.

Tonnys kontakt med andre klubber, betyder også, at vi i lighed med mange andre klubber vil ramme borenrør ned som fortløjningspæle.

Dette vil dog ske løbende, efterhånden, som de eksisterende pæle går til.

Som I måske har bemærket, har vi allerede købt og fået leveret et antal borenrør, hvor en del, som nævnt, allerede er rammet ned ved A-broen, medens den resterende del ligger på lager, så vi har borenrør til at ramme ned som fortløjningspæle langt ud i fremtiden.

De borenrør, som bliver rammet ned i havbunden, vil selvfølgelig blive overtrukket med en udvendig kappe af PVC eller PV materiale, så de fremstår mere brugervenlige end et brugt borenrør gør".

## FRA BERETNING 2012



Tonny Cranø.



Flemming Hermund,  
John Holstebro,  
Tonny Cranø,  
Karsten Reitz-  
Hansen og Ame  
Reitz-Hansen 17.  
marts - i frostvejr.



# Nu bør vanddybden holde i mange år



## FRA BERETNING 2012



"Umiddelbart efter sidste års generalforsamling blev arbejdet med oprensningen af vores havnebassin genoptaget i marts måned", sagde formanden i beretningen. "Vi havde håbet på, at arbejdet nu endelig blev gjort færdigt, men sådan skulle det som bekendt ikke gå.

Miljøcenter Roskilde standsede efter et par dage arbejdet, idet prammen, som skulle sejle bundslammet ud til Kogrunden, ikke opfyldte de krav, som der er stillet i klaptilladelsen.

Vores tålmodighed med firmaet, der havde påtaget sig opgaven med oprensningen af vores havnebassin, var nu opbrugt - især da det også viste sig, at der ikke var fjernet den mængde bundslam, som firmaet oplyste, og som vi havde betalt for.

Vi havde simpelthen mistet tilliden til det pågældende firma.

Det beløb, som vi havde betalt for meget, fik vi tilbage, hvorefter vi begyndte at lede efter et andet firma, som kunne færdiggøre arbejdet.

Det var en hård tid med mange frustrationer, og en masse ekstra arbejde, men i forening med havnechef Viggo Staberg, lykkedes det os at få en fornuftig aftale i stand med et andet firma - Storebælt Sten og Grus, som herefter fik til opgave at op-

rensning de sidste ca. 2800 kbm. bundslam. Den 4. december 2012 ankom firmaet Storebælt Sten og Grus med to fartøjer - Avance, der skulle forestå selve oprensningen, og Kronos, som bundslammet skulle læsses over i, hvorefter det hele skulle sejles ud til klapplassen ved Kogrund og dumpes.

Det hele forløb planmæssigt; arbejdet gik i gang som lovet, men efter få timers arbejde fik Avance motorhavari, og arbejdet blev stoppet, inden der var gravet 100 kbm. op fra havbunden.

Avance blev slæbt til København, hvor maskinen skulle repareres.

Fredag den 18. januar vendte Avance og Kronos tilbage og genoptog arbejdet.

Bortset fra et par dages pause på grund af isdannelse i Guldborgsund forløb arbejdet planmæssigt, og i uge 5 / 2013 var arbejdet afsluttet.

Vi burde nu have en vanddybde i sejlløbet ind til Toreby sejlkлуб og på de yderste pladser på broerne, som er tilfredsstillende i forhold til den dybgang, vores medlemmers både har.

Oprrensning af havne er en bekostelig affære, og vi håber selvfølgelig, at der nu går rigtig mange år, før der igen bliver behov for en oprensning af vores havn".



# Ramslaget på arbejde

"I forhold til de to forudgående meget kolde vintre, var vinteren 2011/2012 mere mild.

Vi fik knap så megen sne, som vi fik de to forudgående vintre, men vi slap ikke helt for en kortvarig tilfrysning af vores havnebassin.

Bortset fra, at enkelte fortøjningspæle igen blev løftet lidt op af isen, så forvoldte vinteren ikke andre skader, som vi skulle i gang med at få udbedret.

De pæle, som isen havde løftet op, blev hurtigt rammet ned igen.

Det var igen Finn Jørgensen, der med sine folk på ramslaget udførte dette arbejde.

Desværre har Finn Jørgensen meddelt, at han ikke længere ønsker at varetage arbejdet med ramslaget.

I bestyrelsen har vi taget Finns beslutning til efterretning, og vi vil gerne takke Finn for det store arbejde, som han i rigtig mange år har udført ombord på ramslaget.

Tonny Cranø har overtaget Finns job, så fremover er det Tonny, som står for arbejdet med ramning af pæle og andet arbejde med vores ramslag.

Tonny har allerede på nuværende tidspunkt samlet et arbejds hold, som er i fuld gang med ramslaget i forbindelse med reparationen af A-broen".



"I marts måned fik vi - inden søsætningen af vores både - udskiftet de elektriske installationer på A-broen og på B-broen, hvor de gamle lamper og strømudtag samtidig blev udskiftet til nye, helt moderne standere med flere strømudtag, således at der på disse to broer nu er et strømudtag til hver pæleplads.

Det var Henrik Lundvaldt, der med hjælp fra bl.a. hans far Erik, og Karsten Pagh udførte dette store arbejde.

Inden sæsonstarten i år, vil der på C-broen blive opsat samme type lamper og standere med strømudtag, ligesom de elektriske installationer på denne bro også vil blive udskiftet.

## Klar til et ekstra job

Desværre har vi i forbindelse med renoveringen af A-broen været nødt til at afmontere alle de nye lamper og el-installationer igen, men Henrik har erklæret sig klar, og han vil etablere det hele igen, når A-broen er færdig.

Jeg vil gerne takke Henrik og hans hjælpere for det store og flotte arbejde, som er - og vil blive - udført i forbindelse med udskiftningen af de elektriske installationer på broerne".

## FRA BERETNING 2012



## De mange frivillige bærer klubben

"I løbet af sæsonen har flere medlemmer udført forskellige mindre og større opgaver i Toreby Sejlklub. Vi har bl.a. fået installeret lys i grillen. Vi fik planeret og sået græs samt lagt nye fliser efter gravearbejdet i forbindelse med vores tilslutning til det offentlige kloaksystem. I foråret mødte flere medlemmer op, hvorefter der var hovedrengøring og oprydning i hele klubhuset og værkstedet. I den forbindelse blev toiletterne og baderummet frisket op med ny maling. Et par lidt større projekter fik vi også færdiggjort med medlemmers arbejdskraft.

Værkstedet blev i juni måned udvidet med en lille tilbygning til plæneklippere mv.

Endvidere har vi i bestyrelsen besluttet at etablere et lille aflukket og delvist overdækket område til affaldscontainere mv. Som I nok har bemærket, er dette arbejde i gang, og i løbet af foråret forventer vi, at den nye "affaldsplads" ved siden af slæbestedet er færdig og klar til brug.

Arbejdet med udvidelsen af værkstedet og opførel-

### Mange om at holde klubben pæn

Foruden de nævnte lidt større projekter, som vi har fået udført, eller som vi har i gang, har mange af vores medlemmer udført et stort og betydningsfuldt arbejde i løbet af sæsonen.

Der har været gang i lidt malerarbejde bl.a. ved den nye tilbygning ved værkstedet. Buske og træer er blevet beskåret, og vores græsarealer er blevet holdt i fineste stand. Affaldssække mv. er blevet tømt og i det hele taget har mange medlemmer medvirket til, at vores klub og vores udenoms arealer altid fremstår veltrimmet og i pæn og indbydende stand.

Foruden de medlemmer, som jeg allerede har nævnt, vil jeg gerne rette en stor tak til alle de øvrige medlemmer, der i løbet af den forgangne sæson har udført et frivilligt arbejde til gavn for Toreby Sejlklub. Hvis ikke vi i Toreby Sejlklub havde medlemmer, der uden vederlag udførte dette store arbejde, ville vi være nødsaget til at øge medlemsbetalingen betydeligt.

### Efter bedste evne

Slutteligt vil jeg rette en særlig stor tak til medlemmerne af bestyrelsen.

Igen i det forgangne år har der været mange opgaver og spørgsmål, som vi har skulle tage stilling til.

I bestyrelsen bestræber vi os alle på, at de opgaver, som vi påtager os, og de løsninger, som er på ethvert problem, bliver løst og udført til gavn for flest mulige medlemmer.

Det sker, at vi tager nogle beslutninger, som måske kan være til lidt ulempe for et par af vores medlemmer, men ingen må være i tvivl om, at vi efter bedste evne forsøger at udføre vores job til gavn og glæde for flest mulige. Det kræver et teamwork og en positiv tilgang til forholdene, og det synes jeg virkelig, at vi har".



sen af affaldspladsen ledes af Flemming Hermund, der sammen med Arne Reitz-Hansen og flere andre løsarbejdere har udført et stor arbejde med dette. I bestyrelsen er vi meget taknemmelige for dette.

Stor tak til Flemming Hermund og co. for det store arbejde, som I igen i det forgangne år har udført i Toreby Sejlklub.

# Krise? Ikke her

"Selv om vi er midt i en finanskriser, har vi stadig næsten alle pælepladser besat", sagde Jan Krastrup på generalforsamlingen. "Enkelte medlemmer har i løbet af året solgt deres båd eller er rejst fra området, men samtidig har vi haft tilgang af ca. samme antal nye medlemmer, hvilket er glædeligt. Vi håber selvfølgelig, at vores nye medlemmer er faldet godt til i vores klub.

## Tage Mikkelsen

Vores slæbested med bomanlægget er stadig en stor succes.

Det kræver nogen administration med salg og aktivering af bomnøglerne, men under hensyn til den indtægt, som klubben opnår herved, synes vi, at det arbejdet værd. Salget af bomnøgler i løbet af sæsonen klarer vi i bestyrelsen, men forårets salg, som foregår på lørdage, klarer Tage Mikkelsen, hvilket vi i bestyrelsen er meget glade og taknemmelige for.

Tak til Tage for denne arbejdsindsats.

## Udlejning hele året

Udlejningen af vores klubhus er ligeledes en stor succes, og antallet af udlejninger stiger fortsat. Det var oprindeligt vores plan, at man ikke kunne leje klubhuset i sejlsæsonen, men det har vist sig, at udlejning af huset i selve sæsonen ikke er det store problem, idet alle lejere giver plads til eventuelle gæstesejlere, således at klubbens sejlede, og nu også gæster med autocampere, får adgang til toiletterne og grillen mv., selv om der afholdes en privat sammenkomst i klubhuset".



## Tak til mekanikeren:

"Fredag den 20. april 2012 startede vi med søsætningen af bådene.

Allerede efter få timers arbejde opstod der problemer med kranen.

Der gik flere timer med reparation af kranen, hvilket forsinkede arbejdet en del.

Da kranen var repareret, fortsatte arbejdet, og Arne og de medlemmer, som deltog i dette arbejde, fortsatte ufortrødent med at sætte bådene i vandet til langt hen på aftenen om fredagen og hele den efterfølgende dag, indtil sidste båd var søsat sent om aftenen lørdag den 21. april.

Det var et utroligt flot og professionelt arbejde, som blev udført i forbindelse med søsætningen i foråret.

En stor tak til Arne og Karsten Reitz-Hansen og de medlemmer, som deltog i det store arbejde, som er i forbindelse med søsætningen af bådene".

## Festudvalget

"Jeg vil gerne rette en særlig tak til vores Festudvalg, som igen har udført et kæmpe arbejde med mange spændende arrangementer.

I bestyrelsen er vi selvfølgelig klar over, at det kræver en kæmpe indsats for Jer i Festudvalget at planlægge og arrangere alle de sammenkomster og arrangementer, som vi hvert år har her i klubben.

Fra os i bestyrelsen skal der lyde en stor tak til Jer alle i Festudvalget".

## FRA BERETNING 2012



Vagn Mortensen, formand for festudvalget.

Til generalforsamlingen var mødt 48 hvoraf 36 havde stemmeret. Formanden åbnede generalforsamlingen og bød velkommen.

## 1. Valg af dirigent.

John Hansen valgtes som dirigent. John takkede for valget og konstaterede samtidig, at generalforsamlingen var lovligt indvarslet ifølge vedtægter.

## 2. Valg af stemmetællere.

Som stemmetællere valgtes: Kurt Christensen og Steffen Rasmussen.

## 3. Bestyrelsens beretning for 2012.

Beretningen blev vedtaget med alle stemmer for.

## 4. Forelæggelse af regnskab for 2012.

Kassereren gennemgik regnskabet. Regnskabet blev godkendt med alle stemmer for. (se hele regnskabet på TS hjemmeside).

## 5. Fastsættelse af kontingent for 2014.

Plads- og pæleleje, optagning/søsætning og arbejdsgebyr m.v. for 2014. Ingen forhøjelse af kontingent, optagning/søsætning pladsleje, men ved pæleleje følges det normale prisindex.

## 6. Behandling af indkomne forslag.

Ingen indkomne forslag.

## 7. Valg på lige år.

a. Kasserer Niels-Erik Brage (modtager ikke genvalg)

b.2 bestyrelsesmedlemmer:

Henrik Lundvaldt (genvalgt). Per Lund Sørensen (genvalgt).

c.1 suppleant: Karsten Pagh (genvalgt og indtræder i bestyrelsen). Karsten Reitz-Hansen (nyvalgt).

## 8. Valg af 2 revisorer:

Finn Olsen (modtager ikke genvalg).

John Hansen (nyvalgt revisor).

Finn Jørgensen (modtager ikke genvalg).

Bo Pedersen (nyvalgt revisor).

Valg af 1 revisorsuppleant:

Jørn Christensen (vælges som ny revisorsuppleant).

## 9. Eventuelt.

Vagn Mortensen fra festudvalget havde ordet og kom ind på, at udvalget kører som en selvejende institution i TS, hvorfor man naturligvis køber varer, når de er på tilbud. Udvalget skal som sådan ikke give overskud, men blot hvile i sig selv. Vagn efterlyser tillige gode ideer til kommende arrangementer.

Klaus Hansen foreslog, at mastekranen fik en anordning, således at den kunne bremses bedre og holdes fast, når man brugte den. Vil selv komme med en ide til, hvordan. Vedr. masteskur, så ligger der alt for meget andet og roder (bukke og andet træ). Der burde være lidt mere disciplin, således at det kun er master, som ligger i masteskuret. Husk også at sætte navn på masterne, når de henligger her.

De store sten omkring græsplænen burde flyttes og måske også sænkes lidt, således at der ikke sker uheld, når man kører frem og tilbage med de lange master. (Formandens tale til Niels-Erik Brage: Side 6-7).

Efter generalforsamlingen holdt bestyrelsen konstitueringsmøde og fordelte pladserne således:

Formand: Jan Krastrup. Næstformand: Per Lund Sørensen. Kasserer: Karsten Pagh. Sekretær: Hans Lund. Bestyrelsesmedlemmer: Arne Reitz-Hansen, Henrik Lundvaldt, Tonny Cranø.

Karsten Reitz-Hansen indtræder som 1. suppleant, og Kjeld Sarka fortsætter som 2. suppleant.

Næste møde: 09.04.2013 kl. 19.00.

Traktement: Per.

Referat: Hans.

# Hjertestarteren

FRA BERETNING  
2012

"I november måned fik vi installeret den hjertestarter, som Tryg fonden har sponsoreret til Toreby Sejlklub.

Vi kan takke Vagn Mortensen for, at det efter flere ansøgninger til Tryg fonden nu endelig lykkedes at få en hjertestarter her i sejlklubben.

I forbindelse med Trygfondens sponsorat af en hjertestarter var der krav om, at et antal af klubbens medlemmer blev uddannet i brugen af hjertestarteren.

Disse kurser er blevet afholdt.

Det var desværre et begrænset antal medlemmer, der kunne deltage i kurserne, som Trygfonden afholdt, men heldigvis tilbød Bo Pedersen og hans hustru, Jytte, at afholde et ekstra kursus for de medlemmer,



som ikke havde mulighed for at deltage på de indledende kurser.

Både kurserne, som Trygfonden afholdt og kurset, som Jytte og Bo afholdt, var på meget højt niveau, så de medlemmer, som har deltaget i de afholdte kurser, føler sig helt trygge ved anlægget, og er parate til at betjene hjertestarteren, hvis det skulle blive nødvendigt. Vi er i bestyrelsen selvfølgelig meget glade og taknemmelige for, at Jytte og Bo trådte til som instruktører på et ekstra kursus i brugen af hjertestarteren.

Det er meget betryggende, at vi nu har en hjertestarter, som kan benyttes, hvis der pludseligt opstår behov herfor, men mit håb er selvfølgelig, at vi aldrig kommer til at skulle bruge den".



## C-BRO:

"De skader, som vi har konstateret i betonen på C-broen har vist sig ikke at være så alvorlige, som vi frygtede. Der er tale om overfladiske skader i betonlaget, som ikke har indflydelse på broens flydeevne. Vi vil med tiden forsøge at udbedre disse skader, men da skaderne som sagt ikke på nuværende tidspunkt har betydning for broens flydeevne, er dette projekt ikke længere så presserende, som vi troede".



# A-broens fornyelse, uddybningen



Foto: Palle Tømqvist

## REFERAT

### Bestyrelsesmøde i TS 15-01-13

#### 1. Godkendelse af referat fra sidste møde

Referat godkendt.

#### 2. Nyt fra formanden.

Der blev orienteret om oprensningen af havnen. Uddybningsfartøjerne Avance og Kronos ankommer fredag den 18. jan. og begynder uddybningen lørdag den 19. jan. Der er indkøbt 5 redningsveste, som bliver opbevaret i klubben og kan bruges af medlemmer efter behov, når der arbejdes på havnen og ramslaget mv.

Området foran traktorskuret er meget opkørt og vil i den nærmeste fremtid blive renoveret.

Datoer for salg af nøglebrikker til slæbestedet er fastlagt og kan ses i udhæng-skabet.

#### 3. Nyt fra kassereren.

Der blev orienteret fyldestgørende om regnskabet.

#### 4. Nyt fra øvrige bestyrelsesmedlemmer.

Henrik: Orienterede om den nye mast på dæmningen samt el-tilslutningen til overvågningskameraerne.

Tonny: Ramslaget er blevet forandret lidt, inden man går i gang med slåning af pæle.

Desuden blev der orienteret vedrørende borerør og den nye A-bro.

Arne: Der er blevet fremstillet 2 nye flåder, som bl.a. skal bruges, når man går i gang med A-broen.

Der er lavet strøm og opsat en kummefryser i værkstedet.

#### 5. Eventuelt.

Næste møde: 06.02-2013 kl. 19.00.

Traktement: Hans.

Referat: Hans.





# - og andre bestyrelses-sager

## Bestyrelsesmøde i TS 06-02-13

Afbud fra Arne og Keld.

### 1. Godkendelse af referat fra sidste møde

Referat godkendt.

### 2. Nyt fra formanden.

Uddybningen er nu tilendebragt, og der er i sidste omgang opgravet 2610 kbm, som er blevet indberettet til Farvandsvæsenet og Miljøcentret. TS er tilfreds med uddybningen på trods af flere uheld undervejs. Der er nu en dybde på mindst 2,10 m. i det meste af havnen. I alt er der blevet dumpet 4690 kbm. på Kogrunden.

Overvågningskameraerne på masten for enden af Dæmningen er nu monteret og afsluttet.

### 3. Nyt fra kassereren.

Det endelige regnskab til forelæggelse på generalforsamlingen blev præsenteret og

godkendt af samtlige bestyrelsesmedlemmer. Ligeledes blev dagsordenen fremlagt og godkendt.

### 4. Nyt fra øvrige bestyrelsesmedlemmer.

Per: Har undersøgt priser på andre sejlklubbers udlejning af klubhus, og da de ligger i næsten samme prisklasse som TS's, blev det vedtaget, at prisen ikke skulle stige på nuværende tidspunkt.

Tonny: Har nu samlet mandskab til nedrivning og nybygning af A-broen. Bliver påbegyndt i morgen torsdag. Vil desuden undersøge, hvad plastrør uden om bore-rørene vil beløbe sig til.

Hans: Der vil i nær fremtid blive trykt et sanghæfte til klubben.

### 5. Eventuelt.

Næste møde: 26.02-2013 kl. 18.00, dvs. før generalforsamlingen kl. 19.00.

Referat: Hans.

## REFERAT



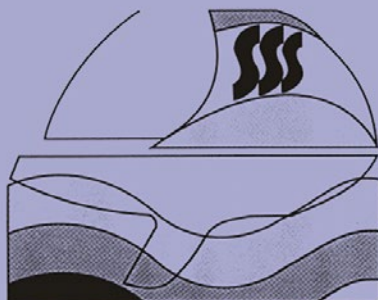
# Alle sejl sættes til når....

... vi gi'r dig og din båd en service som består af en god gammeldags betjening, stor teknisk erfaring og ikke mindst omhyggelighed.

Vi er specialiseret i bådteknik, autoriserede og specialuddannede til at klare problemer – store som små.

Vi har servicevogne, der kører overalt på Sjælland, Møn og Lolland Falster.

**Aut. forhandler af Volvo Penta, Yanmar, Yamaha og Honda**



## SYDSJÆLLANDS SHIP SERVICE

Trellemarksvej 8, 4760 Vordingborg  
Telefon 55 98 52 71, Mobil 20 82 98 48  
[www.sydship.dk](http://www.sydship.dk)

# Søsætningerne - årets store dag



Lassokast  
Henrik Lund-  
valdt får hjælp  
af Per Lund efter  
søsætningen.

Søsætning for den kommende sejlersæson 2013 er planlagt til:

**Fredag, 19. april kl. 08.00**

**Lørdag, 20. april kl. 08.00**

Søsætningslister bliver fremlagt i klubhuset BEMÆRK at ALLE, der har skrevet sig på listen skal være til stede på området i rimelig god tid, den dag hvor der er med-delt søsætning. Vær venlig at meddele Arne Reitz-Hansen, at man er på området. Festudvalget serverer morgenkaffe begge dage fra kl. 07.15 (kaffe, rundstykker og kage) til 20 kr. pr. person, ligesom der også vil kunne købes øl og vand.

OBS! Klubstandere samt Frihavnsmærket 2013 kan ligeledes købes ovenstående da-

ge. Kontaktlisten ligger samtidig til gennem-syn for evt. rettelse og nyttegning.

## Reglementet lægges frem

Stubbekøbing Kran- og Maskinværksted hjælper os igen i år med denne opgave, og i øvrigt henleder vi opmærksomheden på, at alle hjælper alle i de dage.

Det er stadig pladsformand Arne Reitz-Hansen, som koordinerer arbejdet. Arne Reitz kan altid kontaktes på mobil 26 24 90 69.

Det er meget vigtigt, at alle følger de regler, som vi har med hensyn til søsætningen af bådene. Reglerne vil blive lagt frem ved søsætningerne, så alle kan læse dem.

## Stubbekøbing Kran & Transport ApS

v/ Henrik Jensen

Tuemosevej 6 • 4850 Stubbekøbing • Tlf. 20 33 28 12

Mail: reimer.jensen@stofanet.dk



# To weekender til optagningerne

"Sommeren betød, at mange af vores medlemmer kun sejlede ganske få ture i hele september og oktober måned", sagde formanden i beretningen for 2012..

"Mange både lå i disse måneder i vandet på deres pladser i havnen uden at blive brugt. Igen gav flere medlemmer udtryk for, at vi burde fremrykke optagningen af bådene.

Som I måske husker, så havde vi på generalforsamlingen i 2010 en afstemning om dette emne.

Afstemningen blandt de fremmødte endte dengang med, at et lille flertal ønskede at fastholde den eksisterende termin for optagningen. Da flere medlemmer nu igen bragte emnet op, drøftede vi endnu en gang dette på et bestyrelsesmøde.

Vi syntes ikke, at vi blot kunne fremrykke optagningen, uden at de medlemmer, som ikke ønsker en tidligere optagning havde haft mulighed for at give deres mening til kende. Vi overvejede også at udsende en stemmeseddel sammen med klubbladet, men for at få et retvisende billede af alle medlemmers ønske, kræves det, at alle medlemmer returnerer stemmesedlen, hvilket vi ikke kunne forvente vil ske.

Vi besluttede derfor, at vi allerede fra 2013 har to optagninger. Vi bibeholder den optagning, som vi hidtidigt har haft i weekenden i uge 43, og tillige vil der blive en optagning i weekenden i uge 40. Dette kræver nogen mere logistik, idet de både,



som kommer først op, nødvendigvis skal placeres længst inde på vinterpladserne. Man kan derfor ikke påregne, at man kan bibeholde den vinterplads, som man hidtil har haft.

## Vælg datoer ved søsætningen

Det bliver sådan, at man i forbindelse med søsætningen i foråret skal tilkendegive, om man vil på land tidligt eller sent, hvorefter bådstativerne i løbet af sæsonen vil blive placeret herefter. Såfremt det viser sig, at det kun er ganske få medlemmer, der benytter sig af enten den tidlige eller den sene optagning, vil vi tage hele problematikken op igen, idet det vil være forbundet med uforholdsmæssige store omkostninger, hvis kran med fører og mandskabet, der forestår optagningen, skal samles på grund af få både, der skal løftes på land".

## FRA BERETNING 2012



**OPTAGNINGER:**  
5.-6.

**OKTOBER**  
26.-27.

**OKTOBER**



**Marius Mortensens Eft. A/S**

Vinhandlerne  
Martin Iversen og Jes Jonik  
Frisegade 2 - 4 · 4800 Nykøbing F.

*Born 1865 and still smoking strong*





## Oplevelser til søs på trods af regn og blæst

Nysgerrig sæl øst for Askø,  
foto: Palle Tørnqvist

### FRA BERETNING 2012

"Livet i Toreby Sejlklub er heldigvis meget andet end frivilligt arbejde med det ene eller andet projekt.

De fleste af os er jo medlemmer her i klubben for at dyrke vores interesse for sejlads og for at nyde samværet med andre rare mennesker, der har samme interesse.

Hvordan var så den forgangne sæson?

Sejlsæsonen startede officielt lørdag den

14. april, hvor vi havde standerhejsning.

Bådene blev som nævnt søsat fredag den 20. og lørdag den 21. april.

De efterfølgende dage blev bådene endelig rigget til, og med den regnfulde og blæsende sejlsæson i 2011 i tankerne, håbede vi alle på en god sommer med masser af gode sejldage.

Sådan gik det ikke helt.

Vi fik igen i 2012 en sejlsæson med meget ustabil vejr.

Igen var der mange dage med regn og hårdt vejr, og den manglende stabilitet i vejret gjorde det umuligt, at planlægge sejlerferien mere end et par døgn fremadrettet, ligesom mange af os har oplevet, at nogle planlagte weekend ture måtte aflyses p.g.a. vejret.

Trods vejret fik mange af vores medlemmer alligevel en tilfredsstillende sommerferie i deres båd, og mange af os nåede da også at få nogle skønne weekendture her i nærområdet".

*Skybrud i Smålandsfarvandet.*

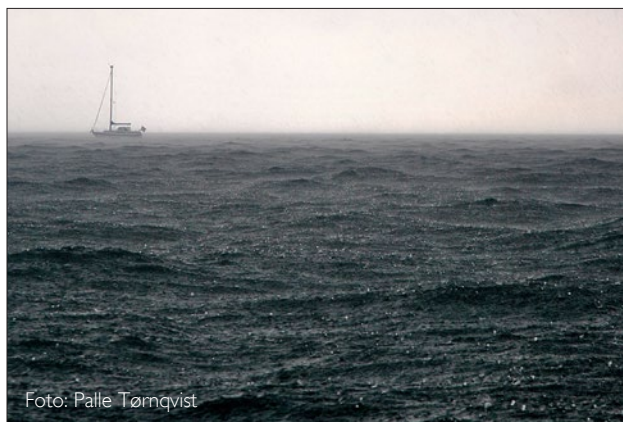


Foto: Palle Tørnqvist

# Vejret kostede sejlene gæster

"Det ustabile vejr betød også et kraftigt fald i i antallet af gæstesejlere", sagde formanden ved aflæggelsen af bestyrelsens beretning.

"F. eks havde vi i Pinsen og i hele september og oktober måned ikke en eneste gæstesejler i Toreby Sejlklub, hvilket vist aldrig er sket før.

Til gengæld har vores beslutning om at udlægge et mindre område til stellplads for autocampere været en kæmpe succes.

Blandt autocamperfolket er det hurtigt rygtedes, at man kan overnatte i sin autocamper i Toreby Sejlklub, og de autocampere, der har besøgt os, har været utrolig glade for forholdene.

Status for sæsonen er, at vi i 2012 havde 73 overnatninger med gæstesejlere og 62

overnatninger med autocampere - altså i alt 135 overnattende gæster. Når man ser på det samlede antal gæster, så er faldet knap så markant".

## Også færre ubudne gæster

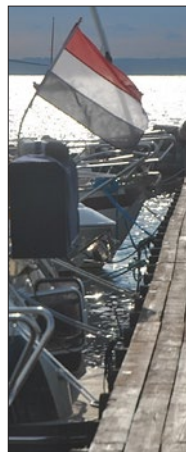
"Videoovervågningen, som vi fik sat op, har tilsyneladende en præventiv effekt.

Bortset fra hærværk på et par af kame-raerne har vi ikke haft ubudne gæster i klubbens bygninger eller i medlemmernes både.

Vi håber at denne tendens fortsætter.

Jeg vil dog endnu en gang opfordre Jer alle til at sikre Jeres både og skure på bedst mulige måde, og så i øvrigt sørge for at have tegnet en forsikring, der dækker bedst muligt, hvis uheldet er ude".

FRA BERETNING  
2012



## Optagning, information, revision

"Sejlsæsonen sluttede den 26. og 27. oktober, hvor bådene igen blev løftet på land.

Som altid forløb arbejdet hurtigt og professionelt under kyndig ledelse og efter forudgående planlægning af Arne", sagde Jan Krastrup i beretningen på generalforsamlingen. "Endnu en gang stor tak til Arne, Karsten og alle de medlemmer, som hjalp til med optagningen".

Jan Krastrup havde også bemærkninger til informationsarbejdet og revisionen: "Jeg vil gerne rette en stor tak til både Hans Lund og til Palle Tømqvist for det store arbejde, som de begge har udført som redaktør af Dæmningen og som webmaster på vores hjemmeside.

Som I kan se af dagsordenen, så har vores to revisorer ikke ønsket genvalg.

Tak til Finn Jørgensen og Finn Olsen for, at I i mange år har påtaget jer hvervet som kontrollanter af kassererens arbejde".

SØNDAG 23. JUNI, 17,30

## Sankt Hans

Vi mødes ved klubhuset, hvor der bliver tændt op i grillen og gjort klar til fællesspisning af den medbragte mad. Hvis vejret er godt, sidder vi ude og spiser; men ved dårligt vejr trækker vi ind i klubhuset.

Tag børn, familie og vennerne med til en hyggelig aften ved vandet.

Når mørket sænker sig over Guldborgsund, tænder vi Sankt Hans bålet og går sammen ned til ilden og synger mid-sommervisen.

Festudvalget

# Sejlerkonen - skippers bedste ven



"Sejlerkone",  
fotograferet 16. juli  
2011 i Rudkøbing.

Indgår man ægteskab med en sejler, finder man hurtigt ud af, at man ikke er alene om sin mages kærlighed. Afhængig af årstidernes skiften må man tit se sig distanceret af båden, især under forårsklærgøringen. Ordene kommer fra en sejlerkone i Odense. Hun har klart indset, at kønsrollerne ofte er skarpt adskilt, når man er fritidssejler.

Båden er mandens verden. Han er skipperen, og konens plads er i kabyssen, når hun da ikke kommanderes på dækket for at klare sejlene, fortøjningerne, fendene og alt det andet, skipper ikke kan nå fra sin plads ved roret. Det gamle ord, at "kvinden er menneskets bedste ven" synes at gælde her og der på bådene. "Båden er det eneste sted, hvor hun gør, som jeg siger", hører man ofte.

Til søs er rollefordelingen ganske ukomplikeret. Skipperen er ofte den, der ved mest om sejlad og har størst erfaring, og det er som regel manden.

Det sker selvfølgelig, at kvinder er mest bidt af sejlerlivet. Pige-besætninger er samlet i klubber og til sejladser. Om man kan

forstille sig en kvindelig skipper med tre mandlige gaster er en anden sag, som kan vække til eftertanke, mens en mandlig skipper og tre kvindelige gaster sikkert tiltaler en og anden.

De fleste sejlere har enten mand eller kone med som gæst, andre skiftes til at være skipper. Kigger man på Toreby Sejlklubs kontakliste, er flest skipperne mænd, hvilket dog ikke er ensbetydende med, at konerne ikke kan sejle.



## Til søs - og i havn

Den største glæde ved livet på en båd er - alt andet lige - fællesskabet og trykningen ombord. Og da sejlerlivet leves i samklang med vejr og vind, skal man helst være enige om, hvornår udfordringerne bliver større end den fælles fornøjelse. Opholdet i havnene udvider jo "fællesskabets rum" og gør blæsedagene til en uundværlig del af oplevelsese.

På Hjortø mødte vi en gang et ægtepar, som nød livet i havnene. Til gengæld var sejladserne imellem dem noget af det værste, sejlerkone kunne tænke sig. Derfor sejlede manden alene fra havn til havn, mens konen valgte tog, bus, cykel og færger. Begrebet "interesseseperering" er godt at have for øje i et sejlerhjem.

Ligeså stor, glæden - ja euforien - over de gode fælles sejladser kan være, ligeså påtrængende er visheden om havets og vindens lunefulde væsen. Pludselig er ferien blevet risikabel og krævende. Nu er det skippers ansvar. Vi skal igennem dette her og i havn i god behold. Det gode fællesskab afhænger af både skipper og gæst. Begge skal vide, hvad der skal gøres. Det

skaber tryghed og handlekraft. Hvis ingen har mistet sejlerglæden fremme i næste havn, har fællesskabet som "Skipper" og "Sejlerkone" bestået en vigtig eksamen.

### Mand overbord

Et omtalt eksempel på manglende fællesskab fandt sted for nogle år siden ud for Fyn, da en ca. 60-årig mand faldt overbord. Konen vidste ikke noget om sejlad - var bare med - og hun sad hjælpeløs på båden, mens den drev på grund, og manden druknede.

Hvadenten man er sejlerkone eller sejlermand, bør man kunne sejle båden alene og helst have lidt erfaring fra hårdt vejr og træning i "mand-overbord-manøvrer" for såvel motor som sejl.

De fleste af os - mænd og kvinder - har en indbygget forståelse for, hvad der sker med en båd i vind, strøm og bølger. Men det er ikke alle, for hvem et fornuftigt sejlerkursus er nok:

En god bekendt citerede en fortælling, han havde læst en gang: Den ambitiøse og selvhjulpne sejlerkone var instrueret i at gå på



fordækket og bjærge fokken, og i hårdt vejr blev det nødvendigt. Hun kravlede op og fik halet sejlet ned, da stævnen - og konen - dykkede og fik en bølge over sig. Vel oppe på næste bølgetop råbte konen til manden: "Det gør du ikke igen!"

Palle Tørmqvist.

*Når kabyssen er bemanded med skipper alene, bliver maden derefter.*

## Digitale tider

"I nogen tid har Hans Lund givet udtryk for, at han gerne så, at vi fandt en ny redaktør til vores klubblad Dæmningen", sagde Jan Krastrup i beretningen. "Det er nu ikke et arbejde, som alle og enhver lige kan påtage sig, men heldigvis meldte Palle Tørmqvist sig på banen.

Palle er, som bekendt, i forvejen vores webmaster og styrer på særdeles professionel måde vores hjemmeside. Hans' overdragelse af redaktørjobbet til Palle skete for godt en måned siden, og vi drøfter lige nu i bestyrelsen, hvorvidt bladet skal udkomme på samme måde, som nu, eller om



vi skal begynde at undersøge muligheden for at udvide informationerne på hjemmesiden, og efterhånden droppe udgivelsen af vores klubblad. Man kunne f.eks tænke sig, at alle nyheder og informationer i øvrigt kunne hentes på vores hjemmeside, og at vi, sideløbende med det, udsendte nogle nyhedsbreve et par gange om året - evt. umiddelbart før søsætningen og optagningen af bådene.

Dette er som sagt på nuværende tidspunkt kun en overvejelse, som vi kort har drøftet, så hvordan, det bliver i fremtiden, kan jeg ikke give noget præcist svar på i dag".

### FRA BERETNING 2012





**Familiens økonomi er i gode hænder hos os**

Det er i vor interesse, at det går godt for alle her i lokalområdet.

Derfor kan I altid regne med imødekommenhed og effektiv hjælp, når I kommer hos os og søger gode råd.

 **Lollands Bank**

[www.lollandsbank.dk](http://www.lollandsbank.dk)