



Dæmningen

Medlemsblad for Toreby Sejlklub

Nr. 3 - Oktober 2013 - 33. årgang



**Tage Mikkelsen
- 69 år til søs**

Toreby Sejlklub

Dæmningen 2, Sundby L

4800 Nykøbing F.

Tlf. 54 85 78 01

post@toreby-sejlkлуб.dk www.toreby-sejlkлуб.dk



Bestyrelse

Formand: Jan Krastrup,
Humlevænget 1,
Sundby L.
4800 Nykøbing F.
Tlf. 54 86 18 86 / 23 30 88 86.

Næstformand: Per Lund Sørensen,
Ægirsvej 21,
4873 Væggerløse.
Tlf. 40 45 36 70.

Kasserer: Karsten Pagh,
Ellekrattet 5,
Sundby L.
4800 Nykøbing F.
Tlf. 22 28 74 03.

Sekretær: Hans Lund,
Bøgevej 10,
Systofte Skovby.
4800 Nykøbing F.
Tlf. 54 86 82 93 / 24 21 11 46.

Best.medl: Arne Reitz-Hansen,
Torebyvej 26,
4891 Toreby.
Tlf. 54 86 90 69 / 26 24 90 69.

Henrik Lundvaldt,
Gåbensevej 97,
4800 Nykøbing F.
Tlf. 54 86 16 97 / 30 11 16 96.

Tonny Cranø,
Lolle Allé 13,
Grænge.
4800 Nykøbing F.
Tlf. 54 86 22 01 / 40 10 94 84.

Havne- og pæleudvalg

Formand: Jan Krastrup.
Tlf. 23 30 88 86.
Næstformand: Tonny Cranø.
Tlf. 54 86 22 01 / 40 10 94 84.
Karsten Pagh.
Henrik Lundvaldt.

Pladsudvalg

Formand: Arne Reitz-Hansen.
Tlf. 26 24 90 69.
Næstformand: Karsten Reitz-Hansen.
Tlf. 20 26 87 09.
Kjeld Sarka.
Tlf. 61 54 16 18.

Klubhusudvalg

Formand: Per Lund Sørensen.
Tlf. 40 45 36 70.
Næstformand: John Holstebro.
Tlf. 40 93 62 89.

Fest- og aktivitetsudvalg

Formand: Vagn Mortensen.
Tlf. 21 70 22 35.
Kirsten Hemund.
Tlf. 54 85 91 75.
Senia Cranø.
Tlf. 54 86 22 01.
Anne Margrethe Holstebro.
Tlf. 54 86 11 21.
Jytte Pedersen.
Tlf. 22 20 75 98.

Miljøstøvsuger

Henvendelse: Bendt Bay.
Tlf. 54 86 10 76 / 51 94 20 18.

"Dæmningen" udkommer senest 1. januar, 1. april og 1. oktober.

Deadline for artikler, foto m.m., mindst 14 dage før udgivelsesdato.

Send billeder og tekst til: toemqvist@c.dk Billeder: jpg-format. Tekst: Alle formater.

Redaktør, Palle Tørmqvist, Hjelm Byvej 22, Hjelm, 4900 Sakskøbing. Tlf. 28 83 19 45.

Print: npc grafikom.

Formanden har ordet



Dagene er hastigt begyndt at blive kortere, og snart er årets sejlsæson forbi. Inden længe skal alle vores både på land, og

sommerens aktiviteter i Toreby Sejlklub er forbi.

Det betyder dog ikke, at der ikke sker noget som helst i Toreby Sejlklub i hele vintersæsonen.

Som altid vil der være en masse aktivitet i form af sammenkomster og arrangementer, som alle medlemmer kan deltage i.

Som I husker, så var vinteren 2012/13 lang og kold – foråret lod længe vente på sig.

Helt frem til den planlagte søsætning i april måned var der kulde og masser af sne på vinterpladseme. Mange medlemmer havde svært ved at få klargjort deres båd – ja, flere var endog ikke begyndt på dette arbejde endnu.

I bestyrelsen tog vi en hurtig beslutning. Søsætningen blev udsat en uge, og heldigvis var denne ekstra uge med bådene på land nok til, at de fleste medlemmer fik deres båd klar til søsætningen.

Den 19. og den 20. april blev bådene sat i vandet. Sejl-sæsonen var i gang, og alle var nu spændte på at se, om vi for 3. år i træk skulle opleve en sommer med masser af regn og blæst, men sådan gik det heldigvis ikke.

Vi har i år haft en fantastisk sommer med masser af sol og dejligt sejlervej, hvilket rigtig mange af vores medlemmer har haft glæde af.

Modsat de seneste to år, så havde vi i Toreby Sejlklub i næsten hele juli måned og langt ind i august mange tomme pladser til eventuelle gæstesejlere, idet mange af vores medlemmer nød sejlerlivet rundt omkring i andre havne.

Desværre har vi igen i år ikke haft så mange sejllende gæster, hvorimod antallet af gæster i autocampere fortsat er stigende.

En rigtig dejlig sæson lakker mod enden, og for første gang, siden vi solgte vores egen kran for mange år siden, skal optagningen ske af to gange.

De første både skal på land den første weekend i oktober, og de sidste både kommer på land den sidste weekend i oktober.

Dette har skabt lidt ekstra arbejde med hensyn til planlægningen og placeringen af bådstativerne på land, men hvis vi alle udviser tålmodighed, er jeg sikker på, at vi igen i år får en succesfuld bådoptagning.

Selv om vejret mange dage har indbudt til sejlads, har mange medlemmer i løbet af sæsonen udført et stort arbejde i Toreby Sejlklub.

A-broen er nu blevet færdiggjort, og vores nye affaldsgård ved slæbestedet er også ved at være færdig.

Vi har endvidere fået monteret nogle redningstiger på B-broen, hvilket selvfølgelig er gjort af sikkerhedsmæssige årsager.

Hvis en person falder i vandet, har den pågældende nu mulighed for at komme op på broen ad de opsatte stiger, ligesom eventuelle hjælpere har flere muligheder for at bjærge en person i vandet.

På A-broen og C-broen mener vi ikke, at behovet for redningsstiger er så stort, idet man ved A-broen har nemmere ved at svømme ind til land, og fra C-broen har man mulighed for at bjærge sig op på denne.

Jeg håber selvfølgelig, at vi aldrig får brug for søredning via de opsatte stiger, men hvis uheldet er ude, så er mulighederne for redning optimeret i forhold til tidligere.

Jeg håber, at I alle har nydt sommeren og Jeres ophold i Toreby Sejlklub.

Tak for en god sæson og hyggeligt samvær i den snart forgange sejl-sæson 2013.

Jan Krastrup

INDHOLD:

- 3 Formanden har ordet
- 4 Aktivitetskalender
- 5 Afriggerfest
- 6 69 år til søs
- 12 Huskeliste, optagning

- 13 Bryllupsfoto på "Marian"
- 14 Pinsehatter, Sct. Hans
- 15 Efter A kommer B, og C
- 16 Redningsstiger
- 17 Restancer, Lanterner

- 18 El og vand ved kørevejen
- 19 2 m. vand til marinediesel
- 20 Beredskab i Nykøbing F
- 21 Flinke sejlere
- 22 "Druknet i havnen"

Aktivitetskalender 2013 - 2014

Lør/søndag, 5.-6. oktober	08,00	1. bådoptagning
Lør/søndag, 26.-27. oktober	08,00	2. bådoptagning
Lørdag, 16. november	18,30	Afriggerfest
Torsdag, 28. november	17,30	Mad for mænd
Lørdag, 7. december	19,00	Andespil
2014		
Mandag, 23. januar	17,30	Mad for mænd
Lørdag, 15. februar	19,00	Gule ærter
Tirsdag, 25. februar	19,00	Generalforsamling
Fredag, 7. marts	19,00	Filmaften
Fredag, 21. marts	17,30/18,30	Mad for mænd + damer
Lørdag, 12. april	14,00	Standerhejsning
Fredag, 25. april	08,00	Søsætning
Lørdag, 26. april	08,00	Søsætning

Ret til ændringer forbeholdes.



Generalforsamling 25. februar 2014

Toreby Sejlklubs årlige ordinære generalforsamling afholdes tirsdag den 25. februar 2014 kl. 19.00 i klubhuset. Dagsorden vil blive udsendt i henhold til klubbens vedtægter. Forslag der ønskes behandlet på generalforsamlingen skal være formandens hjemadresse skriftligt i hænde senest 21 dage før generalforsamlingens afholdelse, dvs. senest den 4. februar 2014 på:
Humlevænget 1, Sundby,
4800 Nykøbing F.

Bestyrelsen

TØJ | **eksperten**
Th. Rasmussen

Langgade 6-8 • 4800 Nykøbing F.
www.toejeksperten.dk • Tlf.: 72 34 90 71

Afriggerfest - når vinteren er på vej

Efter den bedste sejlsæson i mands minde, hvad vejret angår, kommer vi til vinterens arrangementer, og vi skal derfor opfordre alle vore medlemmer til at møde op til den årlige, hyggelige afriggerfest lørdag den 16. november kl. 18.30.

Vi leverer maden, men I kommer selv med drikkevarer.

Bindende tilmeldingsliste ligger i klubhuset.

Skriv Jer på og glæd Jer til en god og festlig afriggerfest.

Menu og pris står på tilmeldingslisten.

Lørdag den 16. november, klokken 18,30



L.F. Bådservice
v/ Otto Johansen
*Reparation af diesel og
benzinmotorer
Udstyr m.m.*
Telefon 54 86 97 97
Bil/autotelefon 40 44 71 14
Wir sprechen auch Deutsch



- ✓ Forsikringskader
- ✓ Ombygninger
- ✓ Reparation
- ✓ Fribordslakering

Grænge Skovvej 16 • 4891 Toreby L

Tlf. 26 20 90 47

mail@baadebyggeren.dk

www.baadebyggeren.dk

TAGE MIKKELSEN:



Tekst og foto:
Palle Tømqvist

Dirch Passer lå i overkøjen i det sekskøjers kammer, som Tage Mikkelsen også boede i på Kogtveds Søfartsskole i Svendborg fra april til juli i 1944. Da eleverne stod til søs, havde Dirch Passer fået nok efter 14 dages søsyge. Men det havde Tage Mikkelsen ikke. Det er foreløbig blevet til 69 år til søs med skonnerter, galeaser, coastere og færger - og sejlbåd, motorbåd og motorsejler i fritiden sammen med Margit.

15-årig på søfartsskole

Det var ikke nemt som 15-årig Haderslev-dreng at få lov at følge sin eneste lyst, at stå til søs. "Mine forældre forlangte, at jeg begyndte på Rederiet Lauritzens Søfartsskole, Kogtved vest for Svendborg, og jeg kom på sommerholdet fra april til juli i 1944", fortæller Tage Mikkelsen. Han har taget søfartsbogen med ud på terrassen i Toreby Sejlkлуб en lun augustdag:



69 år til søs

"Udmønstreret fra den 20. juli 1944 med Motor-Skibet "Forældres Minde" af Vejle", står der på side 13. "Stilling ombord: Dæksdreng. Skibsførers Navn: N. Nielsen"....

"Skibsfører Nielsen stoledede ikke på nogen", siger Tage Mikkelsen. "Han opbevarede the-bladene, tørrede æbleblade, inde hos sig selv. Ellers røg jeg dem, sagde han".

- Hvordan smagte de?

"Ikke særligt godt", husker Tage Mikkelsen. "Forældres Minde" er en skonnert med en ældre 48 HK motor fra sejlskibenes tid, og første tur går fra Horsens til Nakskov med brunkul. Fire måneder senere bekræfter skibsfører N. Nielsen Tage Mikkelsens tjeneste som dæksdreng. Nu gælder det Kogtved Søfartsskoles vinterhold med mere teori indtil april 1945.

Udbombede byer

"Jeg var hjemme i Haderslev, da befrielsen kom i maj 1945, men fik så hyre hos en Haderslev-skipper på den tre-mastede skonnert, "Randi", hvor bedstemanden var min gamle spejderkammerat. Med "Randi" kom jeg op i Den Finske Bugt og ud i Nordsøen. "Randi" var et af de første skibe, der anløb det udbombede Hamborgs resterende 150 meter brugbare kaj med kartofler fra Samsø. Siden sejlede vi tønder med sild fra Esbjerg til det ødelagte Gdynia, som netop var blevet polsk. Synet af krigens ødelæggelser forstærkede glæden over, at det ikke var gået så galt herhjemme".

"Jeg var på "Randi" som dæksdreng og

kok, og senere jungmand. Skonnerten var bygget som estisk sprit-smugler under Første Verdenskrig - et hurtigt skib for sejl. Med 10 knob overhalede vi flere dampere op gennem Sundet. Af småskibene var "Randi" det, hvor jeg havde flest oplevelser. Blandt andet dristede skipperen sig gennem Bøgestrømmen, skønt "Randi" stak to fod dybere end renden, men det var netop et par fods højvande. Ved Kalvehave måtte vi vente på lavvande, så vi kunne komme under Mønbroen".

Den bedste tid

"Det med at styre et skib har altid været let for mig", siger Tage Mikkelsen, og som bedstemand på en skonnert var man skippers højre hånd. Efter at være afmønstreret "Anna Marie" af Årø, som "brændte inde" med frosne kartofler i Odense i isvinteren 1947, fik Tage Mikkelsen i april det år hyre på galeasen "Dana" af Svendborg. "Det var min bedste tid som sømand - det var på "Dana", bygget af Ring Andersen på Svendborg Træskibsværft i midten af tredive". Dana sejlede med gødning og korn, og Tage Mikkelsen husker med fornøjelse anløbene i Tuborg Havn, med maltbyg til bryggeriet, hvor havnearbejderne ikke var nærige med de gratis bajere.

Tage Mikkelsen blev på "Dana" i hele 1948. Det var et selvstændigt job. "Jeg kunne næsten køre skibet, som om det var mit eget. Jeg påpegede, at masterne var helt sorte af snavs: "Ja, ja. Vil De skrabe og smøre, er det helt i orden", sagde skipperen. Den gamle Vølund glødemotor blev også renset og fik en gang knaldrød maling. Småskibenes skippere var som regel på værtshus, når vi lå i havn. I Redhavnen i København ringede mægleren om at sejle ind i Frihavnen efter lasten, men skipper var ikke ombord, og ingen kunne finde ham. Så

måtte jeg sejle skibet ind, så vi ikke mistede lasten. Hvis det kneb, så tog jeg mig af det. Det har altid været helt i orden."

"Dana" blev Tage Mikkelsens sidste småskib. Marinen havde bud efter den unge sømand i 1949, og torpedobåden "Buhl" var ganske vist ikke stor, men den havde en stor maskine og elektrisk styregrej til de tre befalede rorgængere, som var med ombord.

"Efter værnepligten søgte jeg ud i de store skibe, og da jeg havde stempler nok, rejste jeg til København, til "Ulla Dan", Lauritzens Finlandsbåd i "papirfart" med cellulose til Frankrig, England og Italien med den fine skipper, Nicolai Kristensen. Han kunne ikke lide stymænd, men en matros som mig havde det fint. 17. april 1951 afmønstrerede jeg som fast rorgænger, d.v.s. rorgænger i snævre farvande, ind og ud af havne, samt når der var lods ombord. Det er ikke noget man bliver mønstret som, men som skibsføreren udpeger. Det var et ønskejob, når man nu kunne styre et skib".

Styrmænd og skibsfører

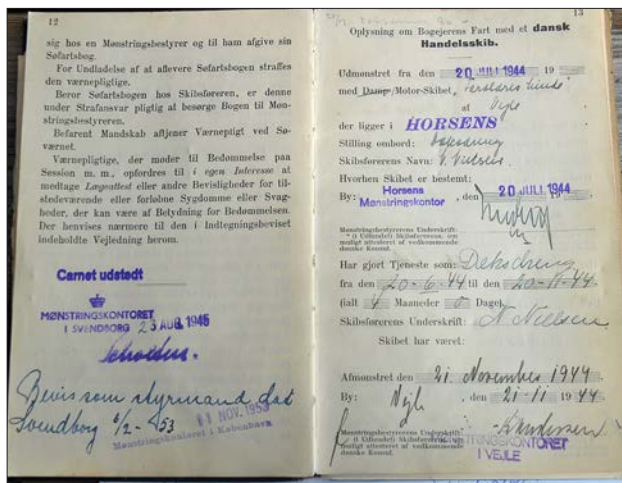
På navigationsskolen på Sct. Annæ Plads i København forberedte Tage Mikkelsen



"Lilla Dan", af samme type, som "Dana", hvor Tage var bedstemand.

Søfartsbogen begynder i 1944 med Tage Mikkelsens hyre på "Forældres Minde" som 15-årig dæksdreng. Efter 12 år på "De store Have" fik Tage Mikkelsen ansættelse i DSB.

>>>



Fra Grønland til Middelhavet

> > >

"HANNE S"

900 tdtw, bygget i 1952 til Svendborg rederiet A. E., Sørensen. Skibet forliste 29.4.1960 syd for Kap Farvel på rejse fra Ivgitut til København. Ved forliset forsvandt 15 besætningsmedlemmer og tre passagerer. Det skete året efter, at "Hans Hedtoft" forliste i samme farvand, og 95 mennesker mistede livet.

Som teleoversergent var Børge Huscher passager på "Thetis", der i 1960 eftersøgte "Hanne S" ved Kap Farvel. 30.4. næmede inspektionsskibet sig den sidst kendte position for "Hanne S". På radioen havde man konstant forsøgt at få kontakt. 2. maj dukkede de første vragede op, bl.a. bunden af en redbningsbåd og andre ting, som tydede på, at "Hanne S" var ramt af en forkert sø, oplyser Børge Huscher.

uddannelsen til styrmand og skibsfører, som varede to år. Mange nøjedes med styrmandseksamen for hurtigere at tjene penge, men Tage valgte "hele pakken", mens tid var. Skolepenge og bøger skulle han selv betale. Til gengæld havde en moster et billigt værelse til leje i København. Men Svendborg trak, da Margit nu var "inde i billedet", og på byens dengang nye skole tog han styrmandseksamen i 1952 og skibsførereksamen året efter.

Grønland og "Hanne S"

"Jeg startede som 2. styrmand i Rederiet A. E. Sørensen. Meldte mig på kontoret, hvor man manglede en styrmand på den tremastede skonnert "Vega" og på coasteren "Mogens S". Jeg valgte skonnerten af hensyn til skipper, som var en fin mand. "Vega" lå i Svendborg, på vej til Frankrig med en trælast. Da jeg havde læsset alt mit grej ind i styrmands-lukafet, hvis dørklads var som bordet her, fik skipperen dispensation til den styrmand, der var ombord, og kunne undvære mig.



I stedet tog jeg til Holbæk, hvor "Hanne S" lastede til Grønland. Vi sejlede på Grønland og Middelhavet med saltfisk og med salt fra Ibiza til Island - på ca. fem-seks døgn. Turen fra København til Kap Farvel tog otte døgn. Vi sejlede næsten hele Dronning Ingrid's Hospital op til Nuuk/Godthåb over to ture, og med kryolit fra Ivgitut. I 1954 kom vi fra Middelhavet til Kiel til motoreftersyn, og derfra sejlede vi til

Svendborg på værft. Rederiet havde overtaget disponeringen over en gammel damper, "Vestjyden" i Esbjerg, og her fik overstyrmanden på "Hanne S" job, og jeg blev overstyrmand i "Hanne S".

I Svendborg, hvor jeg nu havde kone og bam, fejrer man 3. pinsedag. Da vi kom hjem, sad der en mand på trappen. Det var Ebbe Wedellsborg fra rederiet. "Rejs til Odense med det samme", sagde han, "her ligger "Britannia", der skal til Malmø". På "Britannia" lå skipperen og sov. Skibet skulle videre til Paris, men jeg var jo bange for at skulle sejle med hele vejen, mens "Hanne S" ventede i Svendborg. Jeg nåede at sejle "Britannia" til Malmø. Så shanghajede de en matros fra "Hanne S" med sætteskippereksamen som styrmand, og jeg kunne vende tilbage til "Hanne S". Margit var med på den tur til Grønland, og hun var søsyg i 11 døgn på vejen hjem i sommeren 1954. Jeg var også ofte søsyg i "Hanne S", men ikke så voldsomt som Margit, der ville "hjem til mor", mens søsygen stod på".

Orkan over "Elin S"

"Jeg afmønstrede fra "Hanne S" i julen 1954 og blev overstyrmand på coasteren "Elin S", som var et dejligt skib med alle tiders skipper. Skibet var på vej fra Ventpils i Letland til Island med kul. Ellers gik vi i Grønlandsfart og med træ fra Finland og Nordsverige. I 1955 var Margit med en tremastede skonnert - i stille vejr. Det var så stille, at vi kom til Vestmannøerne med en last træ, der ikke havde fået en dråbe saltvand. Eneste gang, jeg blev søsyg i "Elin S", var nord for Island, hvor vi havde en gammel trawler skipper med som supercargo, der råbte: "Nu vælter vi". "Nej, vi gør s'gu ikke", sagde jeg. Og det gjorde vi heller

ikke. Men i december 1955 var vi tæt på et forlis syd for Kap Farvel:

Med en afløerskipper, som var kvartalsdranker, vores faste skipper var hjemme på ferie, sejlede jeg "Elin S" det meste af tiden, og vi regnede med at være hjemme til jul, da vi fik en orkan og måtte dreje stævnen op mod søerne og sejle langsomt frem i et par døgn. Jeg havde lagt mig til at sove klokken otte morgen, havde haft vagt - 4-8-vagten, da jeg hørte maskintelegrafens klemte. Hvad nu? Så kom letmatrosen ind, drivvåd. "Overstymand, kom op", sagde han. Oppe på broen havde en bølge ramt lige imod og knust vinduerne. Bølgen havde skubbet maskintelegrafens tilbage på "fuld kraft bak". Letmatrosen holdt godt fast i rattet, da bølgen kom, og han blev skyllet baglæns, med rattet i hænderne, ned ad trappen, hvor skipper havde sit lukaf. Radioen var afbrudt, da alt vandet var væltet ind. Brovingerne var væk, og hovmesteren måtte pille glassplinter ud af styrmandens hoved.

Så lå vi der i tre-fire dage i orkanen, og vi anede sådan set ikke, hvor vi var. Vi prøvede at styre mod læ under Grønland efter bestik. Flyvere var sendt ud, erfarede vi senere, og Margit havde læst i avisen i Svendborg, at "Elin S" var havareret ved Kap Farvel. Men ved hjælp af den tids billeder af kyst-silhouetterne samt vores uskadte radar nåede vi frem til Julianehåb, hvor vi fik forbindelse hjem til rederiet. Jeg mønstrede af, da vi kom til København i januar 1956. Det var isvinter, og der var sømandsstrejke. Så søgte jeg ind til DSB, ved Storebælts-overfarten.

- Uden at blive tosset

Vi boede stadig i Svendborg den gang, men flyttede til Korsør i 1956. Det var lidt mærkeligt at skulle sejle frem og tilbage - og til halv løn. Jeg startede som styrmand på



"Dronning Ingrid", der senere omdøbtes til "Sjælland", som 2. styrmand.

Den gang, jeg fik min styrmandseksamen havde jeg sagt, at jeg tager ikke eksamen for at blive "færgekarl", men nu var jeg det. Vi boede i Korsør i 18 år - også i de første år efter 1971, da jeg fik arbejde som skipper på Helsingør-Helsingborg overfarten. Først i 1975 fandt vi et godt hus i det gamle Anisse. Vi ville ikke bo et sted med færgefolk til alle sider.

I 16 år sejlede jeg frem og tilbage mellem Helsingør og Helsingborg "uden at blive tosset", som én sagde til mig, man blev. Og i 1987 søgte jeg så til Rødby-Puttgarden overfarten som fastholdsfører på "Dronning Margrethe II". Det faste hold er det af fem mandskaber, som altid følger færgen, uanset hvor den sættes ind.

Tage Mikkelsen, fotografert i styrehuset på "Mille II" efter hjemkomsten fra denne sommers månedlange sejtur til bl.a. Svanemøllehavnen og Rungsted.

> > >



Tage var med til at redde færgen

> >



DRONNING MARGRETHE II

Bygget på Nakskov Skibsværft. Leveret som "M/F DRONNING MARGRETHE II" den 6. december 1973 til De danske Statsbaner, København. Indsat på Korsør - Nyborg.

1982: Ombygges på Nakskov Skibsværft. Forlænges med 12 m. Forhøjes med 2,5 m. I fart på overfarten Rødby - Puttgården. Færgen afløser i flere perioder på både Storebælt og Kattegat.

1997: Efter indsættelsen af "Prins Richard", bliver færgen overflødig. Oplagt i Nakskov, siden solgt og ophugget.

Det passede mig fint at komme væk fra den faste rute af og til.

Med jobbet på "Dronning Margrethe II" droppede vi vores planer om at købe et hus på Tåsinge eller på Thurø. I stedet blev det Nykøbing F og Sundby, hvor vi bor nu. Vi flyttede ind den 27. april 1987. Det har vi aldrig fortrudt.

Havariet i 1991

- I 1991 skete der jo noget dramatisk med "Dronning Margrethe II", da færgen en tidlig marts morgen kolliderede med et finsk fragtskib, der ramte i styrbords side. Det tyder jo på, at færgen ikke overholdt vigepligten? Hvor var du den gang?

"Jeg hørte om ulykken den 14. marts i radioen klokken syv om morgenen, og lige efter ringede de fra DSB, og jeg kørte straks til Rødbyhavn i tæt tåge. Mange mennesker var allerede samlet, og færgen "Knudshoved" lå allerede i lejet som afløserfærge. Jeg skulle med ud til "Dronning Margrethe II", og "Knudshoved" sejlede ud i nærheden. Vi gik i en livbåd over mod havaristen, men tågen var så tæt, at vi ikke kunne se noget. Ved "Dronning Margrethe II" lå en tysk marine-slæbebåd samt et redningsskib fra Puttgården, som havde en motorbåd med radar, som kunne lede os over til "Dronning Margrethe II".

Vi sejlede rundt om færgen, og jeg kunne se, at den tog meget vand ind. Vi kunne

komme op på skibet ad lodslejderen, og det første, jeg gjorde, var at spørge efter skipperen, som var en afløser. Det viste sig, at han sad til tjenstlig afhøring på sit kammer med en inspektør fra Sølvgade (DSB's hovedkvarter). Ingen havde rigtigt sat handlinger i gang. Bureaukratiet var åbenbart vigtigere end at få rede på situationen. Jeg kunne se, at færgen havde 25 graders slagside. Så hældede den lidt mere og rettede sig lidt op igen. Pludselig kunne vi mærke, at den ikke rettede sig op, og jeg fik tilkaldt Svitzers "Sleipner" til - for fuld maskine - at trække os ind mod land, så vi kunne komme på grund og undgå, at færgen sank. Vi havde ingen strøm til ankerspillet, så vi lånte en skærebænder fra den tyske slæbebåd, så ankerkæden kunne skæres over. Så fik "Sleipner" besked: "Kør alt, hvad I kan". Vi stod imens ude på brovingen med redningsvestene på og ventede hvert øjeblik, at færgen tippede rundt. Så endelig kunne vi mærke, at den tog grunden ganske let, og lidt efter stod vi der. Det er den eneste gang, jeg har været glad for at gå på grund. Den 28. marts 1991 blev "Dronning Margrethe II" slæbt til Fredericia for at komme på værft, (hvor skibet blev opgraderet for 75 mill. kr.). To år efter gik jeg på pension. Siden har jeg erfaret, at skipperen fik skylden for sammenstødet, som kostede en kvinde livet, og at han senere begik selvmord".

Arne på pudse-job

Lanternerne, som i dag er hængt op i klubhuset, blev taget af "Dronning Margrethe II" på værftet i Fredericia, og de var endt på lossepladsen, hvis Tage Mikkelsen ikke havde bragt dem hjem, hvor de oprindeligt var tiltænkt en plads på terrassen. Men så valgte Tage at give dem



Færgen tager vand ind efter sammenstødet.

til Toreby Sejlklub, som han var formand for fra 1996 til 2006. Arne Reitz-Hansen har slebet den røde og den grønmalede lanterne nænsomt og pudset energisk på dem, indtil kobberet i dag står skinnende blankt.

"Jeg havde aldrig drømt om, at de kunne blive så flotte", siger Tage Mikkelsen.

Med "Mille II" i 30 år

Margit og Tage Mikkelsen sejler i dag i motorsejleren "Mille II". Fritidssejladserne startede allerede på Arresø i 1979 i en sejlbaad, som i 1981 blev erstattet af motorbåden "Mille". I slutningen af 1983 kom så "Mille II", som har bragt sejlerparret rundt i alle indre danske farvande samt Slien og Flensborg Fjord. Også i år er den månedlange sejlerferie gået til Svanemøllehavnen med besøg hos oldebørn i Holte. Hjemturen over



Arne Reitz-Hansen med lanterne.

Køge Bugt blev - usædvanligt for denne sommer - temmelig turbulent med en frisk sydøstenvind og høje bølger, der tilmed slog kraftigt tilbage ud for Stevns Klint.

- Søsyg?

"Aldrig i de små fritidsfartøjer", siger Tage Mikkelsen.



Tage Mikkelsen ved rattet i "Mille II".

Huskeseddel, når bådene skal på land

Sejlsæsonen 2013 nærmer sig nu sin afslutning, og de bådene skal på land igen.

Stubbekøbing Kran- og Maskinværksted hjælper os igen i år med denne opgave og iøvrigt henleder vi opmærksomheden på at alle hjælper alle i de dage.

Det er stadig pladsformand Arne Reitz-Hansen som koordinerer arbejdet og anviser pladserne på land. Arne Reitz kan altid kontaktes på mobil tlf.nr, 26 24 90 69

Det er meget vigtigt at alle følger de regler, som vi har med hensyn til optagningen og søsætningen af bådene. Efterfølgende præciseres reglerne, så ingen kan være i tvivl om, hvordan man skal forholde sig:

1. Vi forventer, at 1. optagning starter lørdag den 5. oktober kl. 08.00 og slutter søndag den 6. oktober, når sidste båd er kommet på land. - 2. optagning starter lørdag den 26. oktober kl. 08.00 og slutter søndag den 27. oktober, når sidste båd er kommet på land.

2. Alle bukke, bådvogne og stativer, der står på vinterpladserne, SKAL være forsynet med ejerens navn og telefonnummer.

3. Alle, der ønsker at blive løftet op med kranen SKAL i god tid og SENEST 14 dage før optagning skrive sig på de fremlagte lister i klubhuset.

4. Alle, der har skrevet sig på listerne, vil efterfølgende blive kontaktet af Arne, der meddeler, hvornår man kan forvente at skulle op.

5. Man skal herefter være på pladsen mindst 2 timer før det anviste tidspunkt.

Bådejeren skal være til stede under optagningen af sin båd, og det er bådejerens ansvar, at stropperne bliver placeret korrekt, inden båden løftes, og at båden er placeret korrekt i bådstativet, inden stropperne fjernes fra båden.

6. Det vil være en god ide, hvis man melder sig hos Arne, så han er bekendt med, at medlemmet er på pladsen.

7. Bådejere, som IKKE ønsker at benytte sig af kranen, men på anden måde får båden på land, SKAL – hvis man ønsker at stå på vinterpladsen – kontakte Arne for at få anvist en plads. Vi skal opfordre disse bådejere til at vente med optagningen til efter den 27. oktober. Såfremt dette ikke er muligt må bådtrailere IKKE aflåses.

8. HUSK at det er strengt forbudt at bruge strøm til opvarmning af sin båd om vinteren.

Jan Krastrup
Formand

”MARION” LAGDE DÆK TIL BRYLLUPSBILEDE I ROSTOCK:

Brudeparret kom fra arbejderklassen

Vi var sejlet fra Toreby 11/7 og skulle bare en tur til Warnemunde, men da vi ankom til Warnemunde, var der optaget overalt. Herefter måtte vi sejle til Rostock, hvor der var god plads.

Lørdag d. 13/7 var vi en tur i byen for at se på herlighedeme. Jeg kørte Inge i kørestolen, da hun ikke kan gå så langt.

Da vi så kommer ned på havnen igen, møder vi en flok unge, søde, giftemodne piger. Det var formodentlig en af dem, der skulle giftes.

Senere kommer de hen og spørger mig (Per) om, hvor længe vi har været gift, hvortil jeg svarede 44 år. Så siger den ene af pigerne, at det er da godt nok længe, hvorefter hun gav mig en langstilket rød rose; det var virkelig sødt af hende.

Ud på eftermiddagen kom der et brudepar sammen med en fotograf. De blev fotograferet fra alle vinkler, og til min store forbavselse kommer fotografen hen til mig og spørger, om de må tage billeder på vores båd ”Marian”. Det var de selvfølgelig meget velkomne til; det blev til rigtig mange billeder.

Da de var gået igen, var der flere misundelige bådejere med store dyre sejlbåde, der ikke kunne forstå, hvorfor de ikke blev udvalgt fremfor en lille motorbåd. Jeg måtte så fortælle dem, at det var fordi brudeparret kom fra arbejderklassen. Så det var deres ønske.

Inge og Per Lund, M/S ”Marian”.



Mange danskere der havde fundet vej til Rostock.

Pinse-hatte

Foto: Hans Lund.

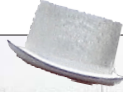


Foto: Hans Lund

Efter A-broen kommer B og C

Bestyrelsesmøde i TS 09-04-13

1. Godkendelse af referat fra sidste møde.

Referat godkendt.

2. Nyt fra formanden.

Palle Tømqvist, ny redaktør af "Dæmningen", blev budt velkommen som observatør.

Affaldsordningen er blevet godkendt fra myndighedernes side.

Søsætningen er blevet udsat til den 19. og 20. april p.g.a. dårligt vejr (sne og frost).

Arne og Jan har orienteret medlemmeme i det omfang, det var nødvendigt og muligt. Det blev drøftet, om klubhusreglerne var synlige nok for de medlemmer, som lejer klubhuset.

De medlemmer, som har e-mails, skal fremover ligge i en database, som ajourføres af kassereren.

I den nærmeste fremtid skal der foretages ny opmåling af havnen.

Kajakklubben holder et stort arrangement 2. juni og har forespurgt, om de må bruge noget af TS' plads til bl.a. parkering. Der var enighed i bestyrelsen om et sådan arrangement. Jan tager i maj måned et møde med kajakklubben.

3. Nyt fra kassereren.

Vores nye kasserer, Karsten Pagh, orienterede om regnskabet, som pt. viser en beholdning på 662.000,- kr.

Bom-nøgler vil fremover styres af Karsten og Niller i fællesskab.

4. Nyt fra øvrige bestyrelsesmedlemmer.

Per: Der er stor ros til Tonny og hele hans hold for det kæmpearbejde, de har lagt i den nye A-bro. Den er virkelig blevet flot. Klubhusreglerne kan ses i klubhuset, hvor

de ligger sammen med datoerne for, hvornår klubhuset er udlejet.

Tonny: Tonny orienterede om næste projekt, som er renovering af C-broen og J-broen.

Arne: Der lejes en rendegraver (Anders Johnsson), således at man kan løse det sumpede område mellem traktorskuret og 3. vinterplads.

Henrik: Der bliver monteret pauseknop på "mågeskriget" inden søsætningen.

REFERAT



Hans: TS sangbog er blevet trykt i 100 eksemplarer, hvoraf ca. halvdelen skal forblive i klubhuset, og resten kan købes af medlemmeme.

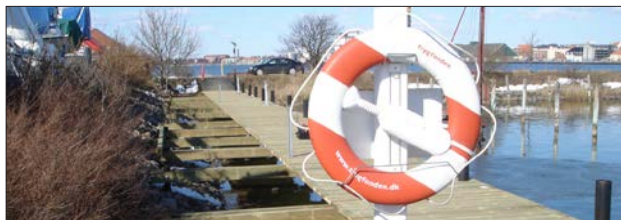
"Har du hørt, at de vil sætte en afbryderknop op, så de kan slukke for os i tre timer?"

5. Eventuelt.

Næste møde: 13-05-2013 kl. 19.00.

Arrangement: Tonny.

Referat: Hans.



Redningsstiger på broerne - tak til A-holdet

REFERAT

Bestyrelsesmøde i TS 13-05-13

Afbud: Kjeld.

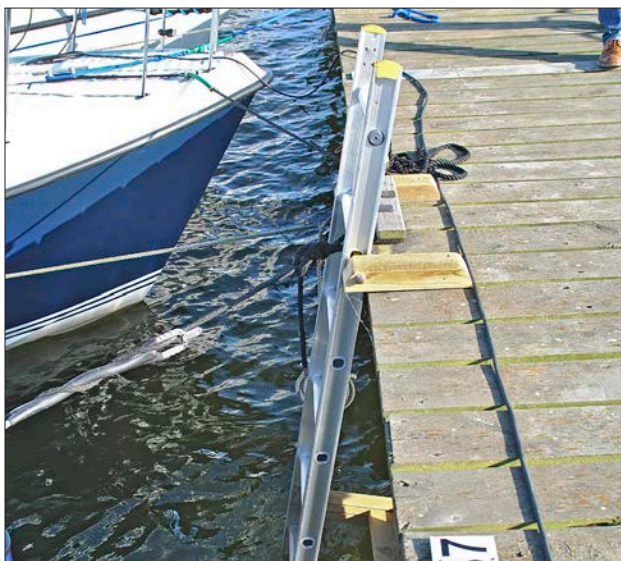
1. Godkendelse af referat fra sidste møde.

Referat godkendt.

2. Nyt fra formanden.

A-broen er nu blevet helt færdig, og jeg må sige, at det er et stort og flot arbejde, som der er blevet lavet; derfor stor ros til alle de, som har været på arbejdsholdet.

Efter en meget uheldig episode i TS er det derfor meget vigtigt, at vi snarest får indkøbt og monteret redningsstiger ved broerne. Arne og Karsten vil inden længe indkøbe stiger og montere dem. Det drejer sig især om B-broen.



I forbindelse med afholdelse af Guldborgsund Kajak Maraton søndag den 2. juni vil TS bl.a. stille P-pladser til rådighed.

Liste med forestående arbejdsopgaver i TS vil snarest blive ajourført.

Der er blevet repareret asfalthuller i vejen på Dæmningen.

Der vil snarest blive opsat et skraldestativ for enden af Dæmningen, for at undgå at folk smider dåser og lign. i rabatten.

Bomnøgler vil blive solgt den 12/6, 26/6, 10/7, 24/7, 7/8 og 21/8 fra klubhuset i tidsrummet kl. 18-19. Stor tak til Tage, der som sædvanlig hvert år har solgt bomnøgler på udvalgte lørdage.

3. Nyt fra kassereren.

Økonomi: kr. 656.000,- i likvid beholdning Til Aktiv EI og Stubbekøbing Kran & Transport betales i alt kr. 36.000,-.

4. Nyt fra øvrige bestyrelsesmedlemmer.

Tonny: Der vil blive indkøbt yderligere plastrør til borerørene. Der mangler 2 spil til ramslaget, vil snarest blive indkøbt.

Tonny orienterede om C-broen, som vil blive repareret.

Arne: Vandet på C-broen er igen i orden. Der vil blive indkøbt manglende strålerør til vandslangeme for at forhindre unødigt vandspild.



Henrik: Svaleholdet fungerer efter hensigten.

5. Eventuelt.

Næste møde: 11-06-2013 kl. 19.00.

Arrangement: Jan.

Referat: Hans.

Bestyrelsesmøde i TS 11-06-13

Afbud: Hans og Per.

1. Godkendelse af referat fra sidste møde.

Referat godkendt.

2. Nyt fra formanden.

Bestyrelsen gik en tur på B-bro for at fastlægge placeringen af de nye redningsstiger. Hvorvidt, det bliver nødvendigt at flytte nogle af fortøjningsklampene, vurderes, når stigerne monteres.

Medlemmer i restance skal rykkes meget hurtigere, end de er blevet indtil nu. Dette for at minimere besværet ved at inddrive manglende betalinger. Det overvejes, om der skal foreslås en ændring i klubbens vedtægter, således at medlemmer kan ekskluderes for al restance og ikke kun for manglende indbetaling af kontingent.

Der er pt. stort set ingen ledige pælepladser, dog enkelte ved C-broen.

Der har på Senias foranledning været gennemført en gennemgribende oprydning og rengøring i klubhuset.

Der er sprøjtet omkring klubhuset for at forebygge gener fra edderkopper. Dette er udført af et specielfirma.

Det planlægges at gennemføre en oprydning på arealerne omkring vinterpladserne og masteskuret.

Der laves skilte til den nye skraldeplads. Jan skriver tekst og Arne får dem fremstillet.

3. Nyt fra kassereren.

Økonomi: kr. 589.241,- i likvid beholdning. Regninger til betaling alt kr. 21.312,-.

4. Nyt fra øvrige bestyrelsesmedlemmer.

Palle: Festudvalget og bestyrelsen skal allerede nu overveje vinterens aktiviteter, så der kan trykkes en aktivitetskalender i næ-



ste klubblad. Deadline medio september. Tonny: Plastrør med top til borerør er netop ankommet.

Plasticbrædder til C-broen er undervejs.

Acryl-plade til grillen er bestilt.

Arne: Der indhentes pris på at få skudt rør under jorden til vand og el på den sydlige vinterplads.

Der indkøbes egnede buske til supplement af beplantning ved parkeringsplads mod A-broen.

Der indkøbes midler til bekæmpelse af myrer og ukrudt.

Pladsen foran traktorskuret drænes og funderes med stabilgrus af Anders Johnsen, som lejer minigraver. Rør til el i traktorskuret nedgraves ved samme lejlighed.

Petanquebane ved J-broen nedlægges efter ønske fra fiskerne.

Kobberlanterner fra færgen "Dronning Margrethe II", skænket til klubben af Tage Mikkelsen, er blevet poleret op og vil blive ophængt i klubhuset i løbet af sommeren.

5. Eventuelt.

Næste møde: 19-08-2013 kl. 19.00.

Arrangement: Karsten Pagh.

Referat: Henrik.

Bestyrelsen kigger nærmere på affalds-anlægget, som er godkendt, og som blot mangler skilte.



Karsten Reitz-Hansen på svalejagt under bestyrelsesmødet.



El og vand syd for kørevejen

REFERAT

Bestyrelsesmøde i TS 19-08-13

Afbud: Kjeld.

1. Godkendelse af referat fra sidste møde.

Referat godkendt.

2. Nyt fra formanden.

Redningsstiger på B-broen er nu blevet færdigmonteret, og et flot arbejde er blevet udført.

Ligeledes er der stor ros til de personer som har arbejdet på at få lavet TS's affaldsstation færdig.

Bestyrelsen arbejder på en evt. revidering af de konvolutter, som alle gæstesejlere skal udfylde, inden de forlader havnen, idet der har været et par misforståelser vedr. Frihavnsordningen.

Vi har haft stor succes med at få mange autocampere til at overnatte på den indrettede plads foran A-broen.



Kørevejen bliver fri for vand- og elledninger i fremtiden.



Der er rettet forespørgsel vedr. Internet på havnen. Henrik undersøger hvad det vil koste.

3. Nyt fra kassereren.

Økonomi: kr. 541.468,- i likvid beholdning
Der er rettet henvendelse om lys ved "slåbestedet". Bestyrelsen arbejder videre med dette.

4. Nyt fra øvrige bestyrelsesmedlemmer.

Tonny: Vi går i gang med renovering af C-broen, så snart bådene er kommet på land, og helst inden, det bliver for meget frost.

Henrik: Der er konstateret rotter ved både A, og B-broen

Arne: Arne kontakter et firma for rottebekæmpelse.

Entreprenør P. Pedersen foretager gravning/skydning af rør under vejen ved fiskerne, således at der kan etableres el og vand på sydsiden af tilkørselsvejen; ligeledes vil Sonny VVS lægge CE-ledning samt montere elstandere. Samlet pris andrager 12-13.000,- kr.

Hans: Der vil snarest blive bragt orden i annoncer/opslagene i den udvendige opslagstavle. Gamle annoncer fjernes.

5. Eventuelt.

Næste møde: 17-09-2013 kl. 19.00.

Traktement: Henrik.

Referat: Hans.

Stubbekøbing Kran & Transport ApS

v/ Henrik Jensen

Tuemosevej 6 • 4850 Stubbekøbing • Tlf. 20 33 28 12

Mail: reimer.jensen@stofanet.dk



To meter vand til marinediesel

Guldborgsund Kommune har nu afsluttet forsøget med udjævning af generende havneaflejringer i Slotsbryggens inderste bassin, oplyser driftsplanlægger Jørgen Hilleke. "Forsøget er lykkedes og vi er glade for at bassinet nu har en vanddybde på gennemsnitlig 2 meter ved normal vandstand og kan besejles i fuldt omfang".

Dermed er adgangen sikret til OK's marinediesel-tank inderst i bassinet for både med indtil to meters dybdegang. Inden tankanlægget blev etableret, var det klart, at en oprensning af slam fra inder-

bassinet var nødvendig, før bassinet i videst muligt omfang kunne besejles, oplyser Bent Larsen, formand for Nykøbing F. Lystbådehavn, a.m.b.a.



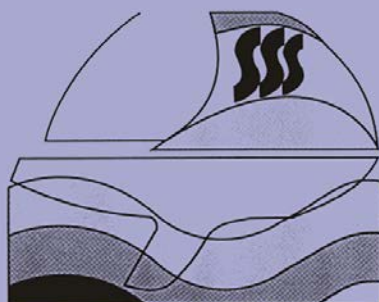
Alle sejl sættes til når....

... vi gi'r dig og din båd en service som består af en god gammeldags betjening, stor teknisk erfaring og ikke mindst omhyggelighed.

Vi er specialiseret i bådteknik, autoriserede og specialuddannede til at klare problemer – store som små.

Vi har servicevogne, der kører overalt på Sjælland, Møn og Lolland Falster.

Aut. forhandler af Volvo Penta, Yanmar, Yamaha og Honda



**SYDSJÆLLANDS
SHIP SERVICE**

Trellemarksvej 8, 4760 Vordingborg
Telefon 55 98 52 71, Mobil 20 82 98 48
www.sydsjip.dk



Marius Mortensens Eftf. A/S

Vinhandlerne
Martin Iversen og Jes Jonig
Frisegade 2 - 4 · 4800 Nykøbing F.

Born 1865 and still smoking strong



Frivilligt beredskab i Nykøbing F. vil være parat fra sejlersæson 2014

Midt i august åbnede Dansk Sørednings Selskabs den niende redningsstation og den første i Region Sjælland. Redningsstationen er blevet etableret på kun seks uger med klargjort båd og eget klubhus. Dette har kun kunnet lade sig gøre på grund af en massiv opbakning fra Guldborgsund Kommune og fra lokale sponsorer, oplyser Dansk Sørednings Selskab.



Flemming Olsen (i midten) blandt øvrige frivillige. Foto: DSRS.



Borgmester John Brædder. Foto: DSRS.

Siden Flemming Olsen, efter en drukneulykke i foråret, fik idéen, har omkring 17 personer meldt sig, og Svensk Sørednings-selskab har doneret en båd og en motor til beredskabet.

Det frivillige beredskab i Nykøbing Falster er en del af foreningen Dansk Sørednings Selskab og skal blandt andet også kunne bruges af Søværnets Operative Kommando. De frivillige skal hjælpe bådejere ved motorstop og grundstødninger og skal kunne nå hurtigt frem, hvis der sker en ulykke.

Beredskabet skal ikke kun tage sig af hændelser i selve lystbådehavnen, men i hele Guldborg Sund op til Guldborg.

Planen er at søsætte beredskabet ved begyndelsen af næste års sejlersæson.

Flere sponsorer

Et møde med borgmester John Brædder og beredskabschef Peter Søe er endt med, at kommunen giver 25.000 kroner til bygning af et hus, oplyser Flemming Olsen til Lolland-Falsters Folketidende.

Derudover er der indgået en aftale med virksomheden K. J. Elektro om servicering af elektronik og el ombord på redningsbåden. Den lokale påhængsmotorspecialist har givet tilsagn om at yde service og vedligehold uden beregning. Da båden kom til Danmark, anbragtes den hos Multicenter Syd, som tog sig af at slibe og male båden, inden den blev sendt videre, så der kunne komme styr på elektronikken, og påhængsmotoren kunne blive monteret.

Alt arbejde sker med hjælp fra frivillige og firmaer, som donerer deres arbejdskraft.

JUSTITS TIL SØS:



*Nykøbing F. Havn
2. maj 2013 med
middelalderskib,
coastere og sejlbåd.
Alle skal være her,
og helst kende reg-
lerne for samværet.*

Flinke sejlere og ulovlige ruser

Sejlerfolkets selvjustits har det godt, hvis man skal vurdere det på baggrund af politiets sjældne kontrol på vandet omkring Lolland-Falster. Langt de fleste fritidssejlere opfører sig eksemplarisk. Det har Toreby Sejlklubs medlemmer sikkert også oplevet. Der er langt mellem "bisserne" til søs.

Fra politirapporten:

Farvandet ud for Vordingborg, Grønsund, Hesnæs, Gedser, Marielyst og Nykøbing F. blev 22. juni patruljeret af politiets specielle maritime enhed. Generelt var der meget lidt trafik på vandet, dog blev to både kontrolleret, men alt var i orden.

23. juni mellem klokken 11 og 21 var på politiet på vandet. Her var det Grønsund, Stubbekøbing, Bogø, Sortsø, Guldborg og Nykøbing, der blev tjekket. Syv både blev standset og kontrolleret, og også her var alt i orden. 31. august og 1. september havde politiet kontrol på vandet ud for Nakskov. En enkelt blev sigtet for at sejle uden at have de lovpligtige redningsveste ombord og uden at have taget speedbåds-certifikat.

Ulovligt fiskeri

Fiskeridirektoratet var 10. maj på en 48 timers kontrol rundt om Lolland-Falster og

konfiskerede 55 ulovlige åleruser. I alt blev 182 gam og ruser kontrolleret.

55 ulovlige ruser er alt for mange, set med vores og naturen øjne, oplyser vicefiskeriinspektør Claus Wille fra Fiskeridirektoratet i Roskilde til Lolland-Falsters Folketidende. Mellem 1. maj og 1. august er rusefiskeri efter ål helt forbudt. Kontrollen den 10. maj skulle "tage temperaturen" på fiskeriet forud for forbudsperioden.

Ruser konfiskeret

Kontrollanterne konfiskerede i løbet af de 48 timer ruser ved Bandholm, ved øerne nord for Lolland, i Stege Bugt, ved Stubbekøbing og Bogø, ved Guldborgsundtunnelen, i Flintinge Å og ved Hasselø.

I alt satte kontrollanterne 30 ål og en del aborrer, gedder og kutlinger ud, mens fangst-redskaberne blev taget med til kontoret i Roskilde. Nye kontroller i slutningen af juli afslørede ligeledes ulovlige ruser og svindel med fiskenumre omkring Lolland-Falster, i Saksøbing Fjord og Tårs Vig. Fiskeriinspektionen påpeger, at det ulovlige fiskeri bliver betragtet som en alvorlig sag og oplyser, at der i fremtiden vil komme flere kontrolaktioner efter de store fund i de lokale farvande.



DET SKER DER MED KROPPEN I KOLDT VAND:

Kuldechok

Den første fare ved at falde i koldt vand er chok og panik. Det første kuldechok kan i sjældne tilfælde forårsage øjeblikkeligt hjertestop. Overlevende nødstedte har også fortalt, hvordan luften drives ud af lungerne ved det første møde med koldt vand, hvilket kan forårsage en ukontrolleret indånding, imens hovedet stadig er under vand.

Desorientering

Forbigående desorientering, hvor den nødstedte kæmper "hjælpe-løst" i vandet for at genvinde retningsfornemmelsen, er rapporteret.

Tab af muskelstyrke

Koldt vand kan hurtigt afkøle lemmer i en sådan grad, at de bliver ubrugelige. Blot at stramme stropperne på en redningsvest eller holde fast i en redningsline eller kanten af en båd, kan være umuligt.

Tab af dømmekraft

Kulden påvirker dømmekraften og evnen til at handle rationelt.



Foto: Ejvind Tjørnqvist

Druknet

Uddrag af:

DRUKNEDØDSFALD I DANMARK, 2001-2011 - OG UDVIKLINGEN 1970-2011

Drukneulykker i havne sker jævnt over hele året, med lidt færre i januar og februar og lidt flere i forårs- og sommermånederne.

Af de i alt 172 fatale drukneulykker i havne i perioden 2001-2011 skete de fleste under færdsel på havn, faldt over bord fra båd liggende i havn, eller mens båden var på vej ind eller ud af havn (127, 74%).

Baseret på et groft skøn ud fra de tilgængelige oplysninger skete 54 af ulykkerne fra land (faldt i vandet fra havnekant/havneområdet), tilsvarende skete 54 af ulykkerne fra båd (faldt over bord fra båd, eller under om bord/fra borde stigning). I 45 af ulykkerne kunne det ikke afgøres, om ulykken var sket fra land, fra båd eller andet.

Mange var påvirkede

En betragtelig andel af ulykkerne skete i forbindelse med, at ofrene havde drukket alkohol, røget hash eller indtaget andet stof. Ud fra de tilgængelige oplysninger om drukneulykkerne skønnes det, at mindst 53 % af ofrene var alkohol/stofpåvirkede, da ulykken skete.

En vigtig viden rent forebyggelsesmæssigt er, at to ud af tre drukneulykker i havnene, der førte til dødsfald, skete uden vidner (65%). Der er i dødsattesterne mm. ofte oplysninger om, at bådebroen var glat, eller

i havnen



TrygFonden

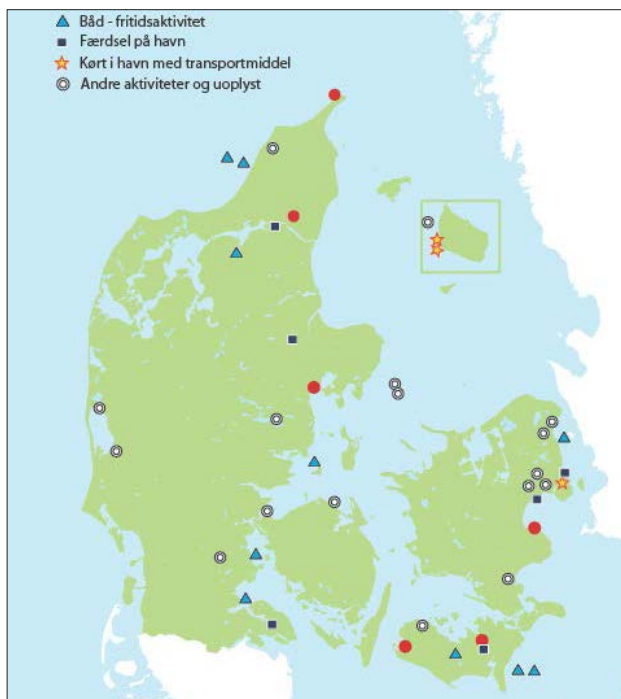
at afdøde havde til hensigt at gå til båden og overmatte eller lign. I realiteten er her en gråzone med hensyn til, hvordan ulykker sker, som kunne trænge til at blive undersøgt nærmere.

En del personer har haft en båd liggende i havnen og har fx været i byen eller har siddet og drukket på deres egen eller en andens båd. Men om ulykker sker, fordi de falder i vandet fra båden, ved om bord/ fra borde-stigning, eller mens de går på bådebroen, havnekajen o.a. vides ikke. For størstedelen af ulykkernes vedkommende ved vi derfor ikke, hvad det er, der konkret har forårsaget ulykken.

Sikkerhedsudstyr

Heldigvis har mange havne haft fokus på at forbedre sikkerheden i de senere år, bl.a. med nyt og bedre sikkerhedsudstyr, hjertestartere mm. Der har også været fokus på at forbedre redningsstigerne i havnen, så de er nemmere at se og komme op ad. Sidstnævnte er særdeles vigtigt, da stigerne formentlig er den eneste vej, man kan redde sig selv op, hvis der ikke er andre tilstede.

Mange færdes i havnene hele året, og der er derfor behov for at sikre havnene bedst muligt igennem hele året. Det kan fx være at sørge for, at bådebroerne og havneka-



jeme ikke er glatte eller isede, at der er gode lysforhold, at der er kort afstand mellem redningsstigerne i vandet, og at der er sikkerhedsudstyr til at hjælpe folk op af vandet, hvis de er faldet i, fx redningskrans, løse redningsstiger og redningshager mm. Endelig kunne det undersøges, om lystbådehavnene kan sikres bedre, så kørsel ud over havnekanten kunne forebygges.



Figur 4 viser, hvor de fatale drukneulykker i 2011 skete. Som det fremgår, skete ca. halvdelen, lige som i 2010, ved den jyske og sjællandske østkyst. Derudover er der forholds-mæssigt mange drukneulykker ved Lolland-Falsters kyster og havne.



Familiens økonomi er i gode hænder hos os

Det er i vor interesse, at det går godt for alle her i lokalområdet.

Derfor kan I altid regne med imødekommenhed og effektiv hjælp, når I kommer hos os og søger gode råd.

 **Lollands Bank**

www.lollandsbank.dk