



Dæmningen

Medlemsblad for Toreby Sejlklub

Nr. 1 - Januar 2014 - 34. årgang



ÆRESMEDLEMMER:
TAGE MIKKELSEN
ARNE REITZ-HANSEN



Tillykke

Toreby Sejlklub

Dæmningen 2, Sundby L

4800 Nykøbing F.

Tlf. 54 85 78 01

post@toreby-sejlkлуб.dk www.toreby-sejlkлуб.dk



Bestyrelse

- Formand: Jan Krastrup,
Humlevænget 1,
Sundby L.
4800 Nykøbing F.
Tlf. 23 30 88 86.
- Næstformand: Per Lund Sørensen,
Ægirsvej 21,
4873 Væggerløse.
Tlf. 40 45 36 70.
- Kasserer: Karsten Pagh,
Ellektrættet 5,
Sundby L.
4800 Nykøbing F.
Tlf. 22 28 74 03.
- Sekretær: Hans Lund,
Bøgevej 10,
Systofte Skovby.
4800 Nykøbing F.
Tlf. 54 86 82 93 / 24 21 11 46.
- Best.medl: Arne Reitz-Hansen,
Torebyvej 26,
4891 Toreby.
Tlf. 54 86 90 69 / 26 24 90 69.
- Henrik Lundvaldt,
Gåbensevej 97,
4800 Nykøbing F.
Tlf. 54 86 16 97 / 30 11 16 96.
- Tonny Cranø,
Lolle Allé 13,
Grænge.
4800 Nykøbing F.
Tlf. 54 86 22 01 / 40 10 94 84.

Havne- og pæleudvalg

- Formand: Jan Krastrup.
Tlf. 23 30 88 86.
- Næstformand: Tonny Cranø.
Tlf. 54 86 22 01 / 40 10 94 84.
Karsten Pagh.
Henrik Lundvaldt.

Pladsudvalg

- Formand: Arne Reitz-Hansen.
Tlf. 26 24 90 69.
- Næstformand: Karsten Reitz-Hansen.
Tlf. 20 26 87 09.
Kjeld Sarka.
Tlf. 61 54 16 18.

Klubhusudvalg

- Formand: Per Lund Sørensen.
Tlf. 40 45 36 70.
- Næstformand: John Holstebro.
Tlf. 40 93 62 89.

Fest- og aktivitetsudvalg

- Formand: Vagn Mortensen.
Tlf. 21 70 22 35.
Kirsten Hermund.
Tlf. 54 85 91 75.
Senia Cranø.
Tlf. 54 86 22 01.
Anne Margrethe Holstebro.
Tlf. 54 86 11 21.
Jytte Pedersen.
Tlf. 22 20 75 98.

Miljøstøvsuger

- Henvendelse: Bendt Bay.
Tlf. 54 86 10 76 / 51 94 20 18.

"Dæmningen" udkommer i januar, april og oktober.

Deadline for artikler, foto m.m., mindst 14 dage før udgivelsesdato.

Send billeder og tekst til: toernqvist@c.dk Billeder: jpg-format. Tekst: Alle formater.

Redaktør, Palle Tørnqvist, Hjelm Byvej 22, Hjelm, 4900 Sakskøbing. Tlf. 28 83 19 45.

Print: npc grafikom.

Formanden har ordet



Vi er nu midt i den kolde tid, men dagene er langsomt begyndt at blive længere, og inden vi får set os om, så kommer foråret, og vi skal alle igen i gang med at klargøre bådene til den nye sæson.

Som I husker, så fik vi i løftet bådene på land i to omgange – henholdsvis den første og den sidste weekend i oktober måned i 2013.

Dette arbejde krævede en del ekstra planlægning og logistik, men i det store og hele foregik optagninger fornuftigt. Vi vil fremover forsøge at fremlægge en liste med rækkefølgen af optagningen, så alle kan få en fornemmelse af, hvornår man kan forvente at blive løftet på land.

På grund af påsken bliver søsætningen i år lidt senere en normalt, så vi burde alle få rigelig tid til at blive helt klar med vores både, inden søsætningen, som starter fredag den 25. april.

Vi forventer, at alle både er blevet søsat lørdag eftermiddag.

Officielt starter den nye sejsæson lørdag den 12. April 2014, hvor vi har den traditionelle standerhejsning.

I 2013 fik vi færdiggjort nogle af de helt store projekter, som vi havde sat i gang.

Som bekendt blev vi i januar færdig med oprensningen af havnebassinet. Vi fik bygget en helt ny A-bro og en affaldsstation ved slæbestedet. Vi fik etableret ny el. standere på C-broen og etableret el. – og vandudtag på sydsiden af vores vinterpladsområde og vi fik drænet og stabiliseret underlaget i den vestlige ende ved traktorskuret og de nye redskabsrum.

Vi har nu taget fat på nye opgaver, idet vi vil bygge en helt ny jollebro ved fiskerne efter samme princip, som den nye A-bro og vi vil renovere hele C-broen, der bl.a. vil få et helt nyt dæk. Arbejdet med disse to

projekter er i fuld gang, og vi forventer at være færdige inden søsætningen i foråret.

Vi har heldigvis rigtig mange medlemmer, som står klar til at lægge en masse frivillig arbejdstimer i disse projekter, hvorfor omkostningerne til de nye tiltag kan begrænses betydeligt.

Den 16. November 2013 afholdt vi den traditionelle afriggerfest i klubhuset.

I bestyrelsen havde vi forinden besluttet, at udnævne to medlemmer – Arne Reitz-Hansen og Tage Mikkelsen til æresmedlemmer.

Selve udnævnelsen foregik til afriggerfesten.

Udnævnelsen er sket på baggrund af Tage og Arnes mangeårige frivillige arbejde til gavn for Toreby Sejlklub og dens medlemmer.

Den 25. Februar afholder vi den ordinære generalforsamling i klubhuset, og jeg håber at rigtig mange medlemmer vil møde op og deltage i generalforsamlingen.

Til slut vil jeg ønske Jer alle et rigtig godt nytår 2014.

Jan Krastrup.



INDHOLD:

3 Formanden har ordet

4 Aktivitetskalender

5 Generalforsamling

6 Æresmedlemmer

7 Med fast og kyndig hånd

8 Manden i midten

9 Jørgen Brøndegaard

10 Vejvæj - økologisk ...

12 Audiens

13 Dejlige dufte

14 Mona og motoren

16-18 Referater

19 Giftigt slam

20 Forklaring udbedes

22 Grænselandet, Slien

Aktivitetskalender 2014

Torsdag, 23. januar	17,30	Hyggeaften og mad for mænd (I)
Fredag, 31. januar	19,00	Martha, filmaften (I)
Lørdag, 15. februar	18,30	Gule ærter og auktion (I)
Tirsdag 25. februar	19,00	Generalforsamling
Fredag, 21. marts	17,30	Hyggeaften for mænd, med damer (I)
Torsdag, 27. marts	19,00	Foredrag, "Livet på Vejvrø 1945-55" (I)
Lørdag, 12. april	14,00	Standerhejsning
Lørdag, 12. april	18,30	Fælles spising i klubhuset
Fredag, 25. april	08,00	Søsætning af både (I)
Lørdag, 26. april	08,00	Søsætning af både (I)
Lørdag, 7. juni - 9. juni		Fælles pinsetur (I)
Mandag, 23. juni	17,30	Sct. Hans fest, grill og bål
Fredag, 5. september	17,00	Fælles grill-aften
Lørdag, 4. oktober	08,00	1. bådoptagning (I)
Søndag, 5. oktober	08,00	1. bådoptagning (I)
Lørdag, 25. oktober	08,00	2. bådoptagning (I)
Søndag, 26. oktober	08,00	2. bådoptagning (I)
Søndag, 26. oktober	16,00	Standemedhaling
Søndag, 26. oktober	18,30	Fælles spising i klubhuset
Lørdag, 15. november	18,30	Afriggerfest (I)

Ret til ændringer forbeholdes.

(I Tilmelding på liste i klubhuset

Bom - nøglebrikker

Aktive medlemmer,	elektronisk nøglebrik, (depositum):	100 kr.
Ikke medlemmer,	elektronisk nøglebrik (depositum):	100 kr.
Et års adgang,	fra betaling/bestilling:	500 kr.
En måneds adgang,	fra betaling/bestilling:	200 kr.
En dags adgang,	fra betaling/bestilling:	60 kr.

TØJ | ekspert
Th. Rasmussen

Langgade 6-8 • 4800 Nykøbing F.
www.toejeksperten.dk • Tlf.: 72 34 90 71



Generalforsamling tirsdag 25. februar

Toreby Sejlklubs årlige ordinære generalforsamling afholdes

Tirsdag den 25. februar 2013 kl. 19.00

i klubhuset.

Dagsorden vil blive udsendt i henhold til klubbens vedtægter. Vedtægterne kan downloades fra Toreby Sejlklubs hjemmeside på: www.toreby-sejlkлуб.dk

Forslag, der ønskes behandlet på generalforsamlingen, skal være formandens hjemadresse skriftligt i hænde senest 21 dage før generalforsamlingens afholdelse. (dvs. senest den 4. februar 2013 på Humlevænget 1, Sundby, 4800 Nykøbing F.).

Bestyrelsen.



L.F. Bådservice

v/ Otto Johansen

*Reparation af diesel og
benzinmotorer
Udstyr m.m.*

Telefon 54 86 97 97

Bil/autotelefon 40 44 71 14

Wir sprechen auch Deutsch



Bådebyggeren

Kim Nielsen

- ✓ Forsikringskader
- ✓ Ombygninger
- ✓ Reparation
- ✓ Fribordslakering

Grænge Skovvej 16 • 4891 Toreby L

Tlf. 26 20 90 47

mail@baadebyggeren.dk

www.baadebyggeren.dk



Æresmedlemmer: Arne Reitz-Hansen og Toge Mikkelsen

En glad formand, Jan Krastrup, mellem de nye æresmedlemmer, Arne Reitz-Hansen og Toge Mikkelsen.

Bestyrelsen for Toreby Sejlklub udnævnte lørdag 16. november to æresmedlemmer af sejlklubben, der ikke har benyttet denne æresbevisning den seneste halve snes år. Toge Mikkelsen og Arne Reitz-Hansen fik overrakt diplomer og emblem af klubbens formand, Jan Krastrup under den traditionelle afriggerfest, som afslutter hver sejlsæson.

Toge Mikkelsen

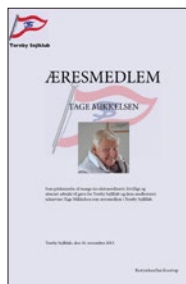
Toge Mikkelsen var forud for sin tid, da han som formand siden 1996 i år 2000 lagde alle kræfter i, for at Toreby Sejlklub kunne opnå selvstændighed i forhold til den daværende Nykøbing F. Kommune, der var den egentlige ejer af Toreby Sejlklub og klubbens faciliteter. Næsten al medlemsbetaling blev afleveret til kommunen den gang.

- Toge Mikkelsen måtte deltage i et utal af møder med repræsentanter for

kommunen. Bendt Brund var formand for Havneudvalget, og Viggo Staberg var netop tiltrådt som havnechef i Nykøbing F. Erhvervshavn, sagde Jan Krastrup under overrækkelsen. Efter meget arbejde og mange undersøgelser og juridisk bistand fra advokat Jeanette Bukhave bekræftede medlemmerne selvstændigheden på en ekstraordinær generalforsamling i maj 2001 og året efter - 6. april 2002 - kunne kontrakten med kommunen endelig underskrives. Det var en modig beslutning.

Stor optimist

- Det er Toge Mikkelsen, der som formand og stor optimist med hensyn til projektet, vi i dag kan takke for, at Toreby Sejlklub har haft råd til de senere års store projekter, sagde Jan Krastrup. Blandt dem er udvidelse af klubhuset, asfaltering af dæmning og tilkørselsveje, ny badeplads



samt den igangværende fornyelse af klubbens bådebroer. I dag bestyrer Tage Mikkelsen "hjerterbarnet", bommen ved slæbestedet, der tjente sig ind på fem år og er blevet en god indtægt for klubben.

- De to sidelanterner fra færgen "Dronning Margrethe II", som du forærede klubben, vil altid være et bevis på dine varme følelser for Toreby Sejlklub, sagde Jan Krastrup.

Arne Reitz-Hansen

Arne Reitz-Hansen har såvel som bestyrelsesmedlem som medlem af Toreby Sejlklub udført et helt ekstraordinært stort arbejde ved stort set alle projekter i klubben, hvadenten det drejede sig om tømrerfaget, elektrikerfaget, smedefaget eller anden mekanisk bistand, sagde Jan Krastrup. Arne går ikke af vejen for at reparere ramslag, mastekran eller traktor, og han var kranfører i de mange år, klubben havde egen kran. Siden har Arne Reitz-Hansen med fast og kyndig hånd dirigeret søsætninger og bådoptagninger, således at alle både kom i vandet og på land uden uheld og i en hensigtsmæssig rækkefølge på kortest mulige tid - år ud og år ind.

En hjælpende hånd

- Mange medlemmer har igennem årene nydt godt af Arne Reitz-Hansens enestående hjælpsomhed, understregede Jan Krastrup. Man går aldrig forgæves til Arne, hvis man har brug for en hjælpende hånd eller et godt råd. Hvis vi ikke havde haft Arne Reitz-Hansen og andre af samme kaliber, der dag efter dag slider med projekterne ganske ulønnet, havde Toreby Sejlklubs økonomi set helt anderledes ud - også selv om vi er en selvstændig klub.

Arne Reitz-Hansen og Tage Mikkelsen er begge at finde næsten dagligt i Toreby Sejlklub. Med udnævnelsen til æresmedlemmer følger en livsvarig fritagelse for kontingent.

Med fast og kyndig hånd

Bortset fra det ultimative havari til søs er det enhver bådejers mareridt, at skibet styrter, mens det hænger i snorene under den kørende kran mellem havn og vinterplads, selv om det er kranfirmaet, som har ansvaret for bådene netop mellem vandet og vinterpladsen. Med Arne Reitz-Hansen som dirigent under disse sårbare transporter ligger afviklingens tyngde på ham. Arnes faste og kyndige ledelse har været med til at forskåne Toreby Sejlklub for uheld med bådene uanset skiftende vejr og blæst.

Arne er Arne - og omvendt, kunne man omskrive et kendt ordspil til. Arne stikker ikke noget under stolen. Hvem har ikke modtaget en skideballe, der var en korporal værdig, under søsætninger eller optagninger, for i næste øjeblik, når båden stod sikkert på land, at opleve Arnes iboende varme strømme imod sig. Bag den kompetente og beslutsomme pladsformand bor et følsomt, ærligt, indfølelsefuldt og undertiden ligefrem et genert menneske.

Det er værd at erindre sig på en råkold efterårsdag i silende regn, mens man trasker omkring og håber på Arnes opmærksomhed, om det snart er ens tur, at den ofte noget uigennemsigtige rækkefølge er et resultat af Arnes hjælpsomhed og hensynsfuldhed overfor andre klubkammeraters problemer med at være tilstede på det "rette tidspunkt". Arne mestrer i ligefremme vendinger den vanskelige kommunikation, hvadenten det er en biskop, en admiral eller en stakkels skriverkarl, som har brug for at indse konsekvensen af logistikens regler og arbejdets pres på "situationens generalstab" og stabens dirigent. Der stikker ikke noget under stolen.

Ligeså åben og ærlig er Arne om det skrantende helbred på det seneste, og hans dybe taknemlighed for Bodils støtte i alle forhold. Uden hende går det ikke, ved vi nu.



En bevæget Arne - med Bodil - bliver æresmedlem.



Manden i midten



Foto: Palle Tømqvist

Vejrø



”Livet på Vejrø fra 1945-1955”

Foredrag af Jørgen Brøndegaard i Toreby Sejlklub 27. marts klokken 19,00: Jørgen Brøndegaard boede på Nyord fra 1940-1945 og efterfølgende 10 år på Vejrø fra 1945-1955.

Både Nyord og Vejrø var dengang små øer med flere faste beboere, der i det store hele var selvforsynende.

Brøndegaards foredrag handler mest om tiden på Vejrø, men han vil indlede med en kort beretning om årene på Nyord.

Mød op og hør om livet på Vejrø i efterkrigsårene. Det har været en barsk tid uden al den luksus, der nu er bygget på øen.

VEJRØ

Øen er på 155 hektar, 2,6 km lang og 700 meter på det bredeste sted. I 1920'erne boede der cirka 80 mennesker på Vejrø. Siden blev øen næsten totalt affolket. I 2005 købte rigmanden Kim Fournais Vejrø for 25 millioner. 10 ansatte bor i dag fast på Vejrø, andre sejler hver dag frem og tilbage.

Jørgen Brøndegaard:

Landmand, bygmester, vindmøllesælger, historiker og kunstmaler. Jørgen Brøndegaards virke gennem et langt liv spænder vidt. ”Jeg er jo ”født” som landmand og virkede som sådan, indtil jeg var 40 år”, siger Jørgen Brøndegaard. ”Derefter var jeg bygmester - byggede huse - i en årrække, indtil jeg blev sælger. Jeg solgte fortrinsvis vindmøller. De største, som eksisterede den gang, var på mellem 150 og 300 kW. Det sluttede i 1998, da jeg var 68 år”.

Men landmanden, bygmesteren og vindmøllesælgeren havde også andre interesser: Jørgen Brøndegaard debuterede som kunstmaler på Charlottenborgs forårsudstilling i 1997 og

frekventerede udstillingen i et par år. Sideløbende skrev han historiske bidrag til ”Jul på Falster”, samt artikler/tidsskrifter siden 2001 om Mejerigården i Fiskebæk, Hestehoved Batteri, Den gamle vold, og i 2007, ”Ejegod” ved Nykøbing, gården, der forsvandt”. Den seneste bog af Jørgen Brøndegaard udkom sidste år, ”Fra plov til parnas”, en titel, der i kort form viser spændvidden i hans virke og interesser. Foredraget i Toreby Sejlklub den 27. marts bliver dog koncentreret omkring Jørgen Brøndegaards unge år, først på Nyord fra 1940 til 1945, og især det følgende tiår - fra 1945 til 1955 - som Jørgen Brøndegaard tilbragte på den da lokalt beboede Vejrø.

Økologisk forretning

Frem til 1920'erne boede der på Vejrø 70-80 fastboende, som levede af landbrug, fiskeri og jagt. Der var skole, købmand og kirkegård på øen, men ingen kirke. Der var heller ingen havn, så de lokale trak deres både op på stranden.

I 1950'erne begyndte affolkningen af øen for alvor. Engang i 60'erne flyttede fyrmesteren, og snart var der kun ganske få mennesker tilbage.

Så blev øen købt af en entreprenør fra Lolland. Han havde tænkt sig at bruge den til jagt, satte 25.000 fasaner ud og anlagde foruden en havn med to molehoveder af store kampesten også en lille græslandingsbane. Men entreprenøren opgav.

Vejrø blev siden købt af et brødrepar, men de gjorde ikke noget særligt ved øen, så da Kim Fournais i 2005 overtog Vejrø, var første prioritet at få ryddet op.

Over 200 mio. investeret

Forretningen Vejrø består, foruden marinaen og restauranten, af et hotel og udlejning af feriehus – det hele lokaliseret i øens gamle gårde og huse, der enten er revet ned og genopbygget, eller renoveret.

Vejrø rummer desuden et 100 hektar stort økologisk landbrug med får, fritgående grise, køer og kyllinger. På markerne dyrkes bl.a. kløver og korn som foder til dyrene.

Desuden er der anlagt en urtehøve på to hektar og et drivhus og orangeri i victoriansk stil på 1.200 kvadratmeter.

Landbruget forsyner restauranten og gårdbutikken med friske råvarer.

Men det er meningen, at der skal produceres grøntsager nok til, at der kan blive en god forretning ud af at sælge af dem andre steder end på Vejrø. I drivhusene dyrkes

økologiske tomater, agurker, peberfrugter og andre grøntsager, som blandt andet kan købes i de københavnske torvehaller.

Økonomi og politik

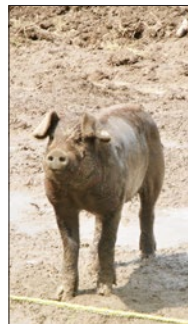
Der er to overordnede formål med Kim Fournais' Vejrø-projekt. Et økonomisk og et politisk, siger han: Vi har jo et lavrentemiljø for tiden. Hvis du nu har noget opsparing, så kan du købe obligationer, men du får ingen renter af dem. Min idé er at se, om man i stedet kan investere i noget, der er sjovt. Hvis vi kan sælge billetter, så kan der også komme et fornuftigt cash flow ud af det. Jeg vil gerne vise, at privat foretagsomhed faktisk kan tage et stykke Udkantsdanmark, som havde et potentiale, men henlå som en decideret losseplads, og så vende det rundt. Ikke for statens penge, ikke for andres, men for penge, jeg selv har tjent. Jeg vil gerne vise, hvordan den ærlige kapitalisme arbejder.

Det er en lille ø, og den skal ikke overrendes af pommers frites-turister. Vejrø er for et publikum, som prioriterer, siger Kim Fournais.

Det koster 450 kroner i døgnnet for både op til 15 meter at ligge i marinaen, og det er mellem to og tre gange prisen i andre marinaer. Men her er det alt inklusive. Du kan bruge faciliteterne uden at skulle betale ekstra, og folk er velkomne til at tage deres egen mad og drikkevarer med.

"Politiken" bragte 25. juli 2013 en artikel om Vejrø, hvorfra vi har lånt og redigeret et par uddrag.

*Økologisk gris på Vejrø.
Nederst: Restauranten på Vejrø i sommeren 2012.*



Audiens



Berlingske Tidendes foto fra audiensen 17. september.



Billedet af Dronningen til højre er en rekonstruktion af modtagelsen af "Dæmningen".



Tirsdag den 27. august 2013 modtog Toreby Sejlklubs næstformand, Per Lund Sørensen, Den Kongelige Belønningsmedalje for mere end 40 års tjeneste. Til gengæld modtog Kronprins Frederik en gave til dronningen fra Per Lund Sørensen:

Den 17/9 2013 havde vi bestyrelsesmøde i Toreby Sejlklub. Ved dette møde lå nogle eksemplarer af det nye klubblad, "Dæmningen", med et meget flot billede på forsiden af tidligere formand, Tage Mikkelsen. Inde i bladet er der en stor og flot artikel med bl. andet færgen "Dronning Margrethe II's" skæbne og de flotte lanterner, som tilhørte færgen. Disse lanterner kan nu nydes i vores dejlige klubhus. Da jeg så bladet med dets smukke forsider, tænkte jeg straks, at dette blad skulle

overbringes til Dronning Margrethe II personligt. Det var nemlig sådan, at jeg havde planer om en tur til Christiansborg d. 23/9 ved en audiens, for at takke Majestæten for medaljen. Jeg mødte op til audiensen kl. 09,45 d. 23/9 og ventede et par timer, før det blev min tur.

I mellemtiden havde vi hørt, at Majestæten var på ferie i Frankrig, så det var Kronprins Frederik, der stod for audiensen.

Så blev det min tur til at komme ind til Kronprinsen for at takke for medaljen og aflevere vores flotte klubblad, som Kronprinsen takkede mange gange for, og han lovede at aflevere bladet til Majestæten.

Jeg inviterede derudover Regentparret til Toreby Sejlklub til en kop kaffe og til ved selvsyn at se de flotte lanterner.

En rigtig spændende tur til Christiansborg. Hielsen, Per Lund Sørensen.



Dejlige dufte

”Det var en pige, som duftede rigtig interessant”

Efter første overnatning i Guldborg krydsede vi Smålandsfarvandet og Storebælt og anduvede Nyborg, en lang og kedelig tur. Her var der ganske rart. Jeg gik ture med mine forældre, så jeg fik undersøgt såvel voldgraven, slottet og det meste af byen. Efter et par dage tog vi så til Kerteminde, et par dage senere videre til Odense, også en lang begivenhedsløs tur, jeg sov det meste af turen.

Her fik vi set den fynske landsby som vi besøgte med tur båden på åen. På Stigeø gik jeg også ture med mine forældre, og herfra gik det så til Korshavn, en fin tur, der ikke varede så længe.

Kedelige ”gamle”

De gamle var en smule kedelige, så i et ubemærket øjeblik besøgte jeg nabobåden, to søde piger fra Odense. Det var lige ved spisetid, og der duftede dejligt fra deres kahyt. Men min far opdagede det, og jeg måtte retur. De syntes ellers, at jeg var både sød og charmerende hund; det skal bemærkes, at jeg ikke nåede en smagsprøve.

Videre til Bogense, Middelfart og Assens. Dér skete der ikke noget særligt, men i Falsled har havnemesteren og hans kone en hund på min størrelse om bord på deres båd.

Det var en pige, som duftede rigtig interessant. De gamle var uopmærksomme, så



jeg gik på besøg, men pigens mor var hjemme, og min far holder mand-skabs-optælling og opdager, at jeg mangler, så det blev der ikke noget sjov ud af - jeg måtte igen tilbage.

Senere på turen, efter at vi havde været i Søby, hvor vi kørte med bus til Ærøskøbing og Marstal (jeg underholdt på hele turen både frem og tilbage), gik min mor på dæk for at ordne fendere og tovværk. Hun glemte at tage mig med, så jeg forsøgte selv, men uden held. Min far måtte redde mig, da jeg hang ud over rælingen i forpoterne.

Men ellers har jeg ikke oplevet noget i ferien....

Aage.



Foto:
Hans Lund.



Claus Torp beretter alvorligt om "Turen, hvor alt gik galt", ved afriigerfesten 16. november 2013.

En herlig sommermorgen med masser af sol men ingen vind, besluttede Søren og jeg at smøre en madpakke og sejle en tur på sundet. Vores lille skib er et 22 fods sejlskib med en 4 heste udenbords motor. Vi stod nordpå, for motor, med henblik på at nå en DS-turbøje (vi kalder den frokostbøje), fortøje til den og spise vores madpakke.

Vores motor er temmelig ustabil, hvilket bevirker, at den, med meget jævne mellemrum, sætter ud. Jeg er udnævnt til maskinmester, så jeg har den tvivlsomme fornøjelse at få den rykket i gang igen.

Efter nogen tids sejlads er vi tæt på bøjen, men ikke tæt nok til at hindre en stor hurtiggående motorbåd i at smutte forbi og fortøje til bøjen. Ved et hurtigt skibsråd beslutter vi at tage videre nordpå og finde et roligt sted og smide ankeret. Vi finder et passende sted, smider krogen og nyder frokosten.



Mona står på grund

Da vi vil hjem, konstaterer vi, at Mona er drevet på grund, og vi kunne ikke trække hende fri med ankeret. Jeg fik hevet motoren i gang og med fuld kraft frem forsøgte vi, forgæves, at få hende af grunden. Admiralen lå i stævnen og dirigerede slagets gang. Pludselig råbte han, at jeg skulle slå bak. Jeg ville ikke gasse ned af frygt for at motoren skulle gå i stå, så jeg smækkede i bakgear ved fulde motoromdrejninger. Det skulle jeg aldrig have gjort! Mona blev stående, men motoren smadrede ophængt og røg et par meter agter ud fra skibet og lagde sig på havbunden. Der gik den for resten i stå igen!

En tur i vandet

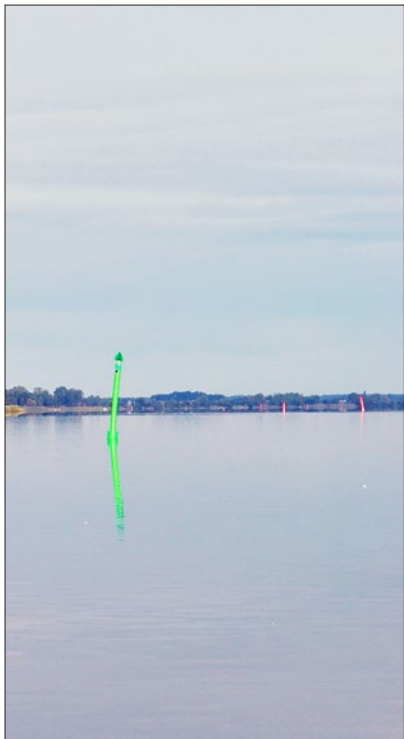
Nyt skibsråd sendte mig ud over rælingen med al tøjet på, for at få motoren op af det våde element. Den lå på ca. 0,9 m. dybde, så jeg måtte helt under for at få fat i den. Den var s'gu tung, jeg havde ikke kræfter til at løfte den så højt, at admiralen kunne få den bakset om bord, så vi fik den bundet fast udenbords til det ødelagte stativ.

Når jeg nu alligevel gik rundt på bunden af Guldborgsund, kunne jeg lige så godt få skubbet Mona fri og ud i sejlrenden. Det gik fint, og snart var der metervis af vand under kølen.

Bugsering om bord

Turen tilbage til det tørre ombord på Mona viste sig at være mere besværlig, end jeg havde forventet. Jeg kunne ikke komme op igen, uanset hvor meget, både min bror og jeg investerede af kræfter. Han halede, og jeg hev; der er masser af fribord på sådan et skib. Der var også et gelænder, der

hvor alt gik galt



var i vejen. Vi baksede længe, og jeg kunne mærke, at kræfterne ebbede ud. Så fandt Søren på at lave en løkke af et skøde og hejse det ned i vandet. Fint, der var min redning! Jeg placerede min ene fod i løkken og hævede mig op. Halløjsa, løkken gled ud til siden, og jeg fik en ny dukkert, med det hele!

Et slemt overblik

Søren fik rigget endnu en løkke til og ned-sænket i vandet, lidt forskudt, og nu lyk-kedes det mig at placere fødderne rigtigt og arbejde mig om bord. Total gennem-blødt forsøgte jeg at få et overblik over skadernes omfang. Motoren hang, druknet,



i en strop ude agter, motorophænget var ødelagt, mine fine lyse sejlerbukser var ind-smurt i sort bundmaling og mine bilnøg-ler, beregnet til elektronisk fjernstyring af centrallåsesystemet i min bil, var ødelagt af vand. (til orientering: Man kan ikke bare købe en ny nøgle. Nej, nej bilen skal have et helt nyt låse-system. Omkostningerne hertil bevæger sig i 4.000 kr. klassen; og så var det, at jeg købte en ny bil!)

Turen sydpå hjem til sikker havn forløb uden dramatik. Der var ingen vind men heldigvis svag sydgående strøm, så jeg havde god tid, ca. tre timer, til stående på fordækket at blive tør igen.

Det har jeg lært

Episoden har efterfølgende haft konsekvenser. Jeg har fremstillet en lille rebstige, i kistebænken, og nede om læ, er lagt et dejligt stort badehåndklæde og nødforsyning af beklædning.

-Og så har jeg lovet mig selv, at jeg vil tømme mine lommer for ikke vandtålende effekter, hver gang jeg må i vandet i en nødsituation.

I øvrigt har vi også anskaffet en ny motor; sprit ny og én hest større.

Med sejlerhilsen, Claus.

Admiral Søren Torp styrer sikkert for sejl og let vind.



Ny bro til fiskerne

Internetadgang fra klubhuset som forsøg



Bestyrelsesmøde i TS 17-09-13

1. Godkendelse af referat fra sidste møde.

Referat godkendt.

2. Nyt fra formanden.

Der er etableret vand og el på sydsiden af kørselsvejen ned til fiskerne.

Det nye affaldsområde er nu færdigbygget og er blevet meget flot. Stor tak til Flemming og Arne samt deres besætning.

3. Nyt fra kassereren.

Økonomi: kr. 537.725,- i likvid beholdning.

4. Nyt fra øvrige bestyrelsesmedlemmer.

Per: Der er monteret sparepærer på toiletterne.

Vi har fået et køle/fryseskab som bliver placeret i værkstedets depotrum.

2 nye klapborde til klubhuset indkøbes snarest.

Tonny: Redegjorde for J-broen og foreslog, at der bliver lavet en helt ny bro, da man ved nærmere inspektion af den gamle måtte konstatere, at den var i meget dårlig stand. Der vil snarest blive lavet en vogn til at køre de store bådstativer på.

Henrik: Et netværk, som vil dække hele havnemrådet, bliver ret kostbart at etablere, derfor har bestyrelsen skrinlagt det. Men fra foråret 2014 vil der i en forsøgsperiode blive installeret en boks, således at man kan komme på internettet i klubhuset.

Arne: Der bliver snarest planeret på pladsen ved traktorskuret.

Hans: Der bliver etableret et skraldestativ for enden af Dæmningen.

5. Eventuelt.

Næste møde: 29-10-2013 kl. 19.00.

Traktement: Arne.

Referat: Hans.

Den gamle jollebro er i dårlig stand. Bestyrelsen har besluttet at bygge en ny.



Foto: Palle Tørnqvist

Søsætninger - overvågningskamera - fiskerskurene

Bestyrelsesmøde i TS 29-10-13

1. Godkendelse af referat fra sidste møde.

Referat godkendt

2. Nyt fra formanden.

Stor ros til Arne og hans mandskab for en veludført bådoptagning.

Arne, Henrik og Hans laver i fællesskab en administrativ planlægning forud for næste års søsætning, der finder sted den 25., 26. og 27. april.

Der har været lidt problemer angående oversigt over, hvem som havde skure hos fiskerne. Det er nu blevet løst.

Der er bestilt 3 nye overvågningskameraer, der snarest bliver monteret i en højde af 4-5 m på en stålmaster, så uvedkommende fremover ikke umiddelbart kan forøve hærværk på kameraer og kabler.

Der har i årets løb været lidt færre gæstesejlere end sidste år, men til gengæld er gæster i autocampere steget meget.

3. Nyt fra kassereren.

Økonomi: kr. 568.600,- i likvid beholdning.
Der ligger regninger på ca. kr. 9.000,- som venter på at blive betalt.

4. Nyt fra øvrige bestyrelsesmedlemmer.

Per: Har den 23. sept. været hos Kongehuset og takket for sin belønningsmedalje. I den anledning blev der afleveret et eksemplar af "Dæmningen", hvor der er en meget flot artikel af vor tidligere formand Tage Mikkelsen og hans sejlads med "Dronning Margrethe II". Desuden er de 2 lanterner fra skibet nu hængt op i vort klubhus.

2 nye borde til klubhuset er blevet indkøbt.
Tonny: Undersøger mulighederne om et evt. elspil til mastekranen.

Renoveringen af J-broen samt C-broen går i gang snarest.

Henrik: Sparepærerne på de 2 toiletter bliver udskiftet med andre sparepærer, som skulle lyse hurtigere op.

Stor ros til Palle for det flotte klubblad.

Arne: Udendørs borde og bænke bliver kørt ned i traktorskuret.

Redningsstigerne på B-broen bliver taget op for vinteren.

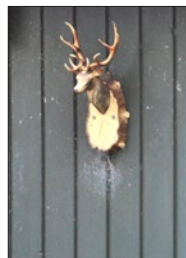
Hans: Der er stadig mange, der glemmer at sætte navneskilt på deres master, i masteskuret. Går i gang med at lave udkast til nye kuverter for gæstesejlere og autocampere. Udhængskabet bliver renoveret.

5. Eventuelt.

Næste møde: 03-12-2013 kl. 19.00.

Traktement: Hans.

Referat: Hans.



Arbejdet er i gang på J-broen

Bestyrelsesmøde i TS 03-12-13

Afbud fra Per, Henrik og Kjeld.

1. Godkendelse af referat fra sidste møde.

Referat godkendt.

2. Nyt fra formanden.

Ved afriggerfesten den 16. november, havde en enig bestyrelse på forhånd bestemt, at udnævne hhv. Arne Reitz-Hansen og Tage Mikkelsen til æresmedlemmer, for i gennem årene at have udført et ualmindelig stort og betydningsfuldt arbejde for Toreby Sejlklub.

*Tonny Cranø er i december 2013 også i gang med den nye vogn til bådstativerne. Den vil spare kostbar "krantid", når både-
ne skal søsættes og tages op på land.*



Der er igen begået hærværk. Denne gang gik det ud over et strømkabel ved C-broen, som var blevet klippet over, men nu er blevet repareret.

Mht. overvågningen ved "fiskerne" vil det ødelagte materiel snarest muligt blive genetableret.

3. Nyt fra kassereren.

Økonomi: kr. 571.000,- i likvid beholdning. Der er en ubetalt regning på kr. 37.000,-. Alle medlemmer og gæstemedlemmer har indbetalt det skyldige beløb, bortset fra et par enkelte medlemmer.

4. Nyt fra øvrige bestyrelsesmedlemmer.

Tonny: Man er i fuld gang med at slå pæle til den nye J-bro. Herefter kommer turen til C-broen, og senere går man i gang med at renovere molehovedet ved mastekranen. En foreløbig beregning på omkostninger til molehovedet beløber sig til ca. 35.000, men der indhentes snarest et tilbud på tømmer m.m.

Hans: Der bliver inden foråret lagt belægningssten foran værkstedsdøren til plæneklippeme.

5. Eventuelt.

Næste møde: 06-02-2014 kl. 19,00.

Traktement: Tonny. Referat: Hans.

Stubbekøbing Kran & Transport ApS

v/ Henrik Jensen

Tuemoosevej 6 • 4850 Stubbekøbing • Tlf. 20 33 28 12

Mail: reimer.jensen@stofanet.dk



Giftigt slam i Stubbekøbing og Nysted

Guldborgsund Byråd måtte på mødet 14. november se i øjnene, at havneslammet i Nysted og Stubbekøbing er for giftigt til at blive sejlet til havs og dumpet. Naturstyrelsen har nemlig givet afslag på klappning af havneslammet henholdsvis syd for Gedser og i Storstrømmen. I stedet afsatte byrådet fem millioner kroner til deponering af slammet på land, samt en række planlagte reparationer i begge havne. Uddybningerne reduceres fra ca. 15.000 kubikmeter til 3.500. Pris: 0,9 mill. kr. Havneslammet er i begge havne stærkt forurenet med især TBT og en række tungmetaller, hvilket har medført afslaget på klappning.

Byrådets flertal vedtog en kombination af opgravning og bortskaffelse til RGS 90 af slammet fra Nysted og oppumpning og afvanding på havnearealet i Stubbekøbing til senere bortskaffelse. Da opgaven skal udbydes, vil det først være muligt at igangsætte oprensning i det tidlige forår 2014. Den reducerede oprensning kan dog være afsluttet inden sejlersæsonen begynder. Lars Holse (DF) ville gerne afvente sagen om overtagelse af lystbådehavnene før stillingtagen til Stubbekøbing Havn, mens Socialdemokraterne ønskede slammet fra begge havne transporteret direkte til RGS 90 i Rødby. PT.

Alle sejl sættes til når....

... vi gi'r dig og din båd en service som består af en god gammeldags betjening, stor teknisk erfaring og ikke mindst omhyggelighed.

Vi er specialiseret i bådteknik, autoriserede og specialuddannede til at klare problemer – store som små.

Vi har servicevogne, der kører overalt på Sjælland, Møn og Lolland Falster.

**Aut. forhandler af Volvo Penta,
Yanmar, Yamaha og Honda**



**SYDSJÆLLANDS
SHIP SERVICE**

Trellemarksvej 8, 4760 Vordingborg
Telefon 55 98 52 71, Mobil 20 82 98 48
www.sydship.dk



Marius Mortensens Eftf. A/S

Vinhandlerne
Martin Iversen og Jes Jonig
Frisegade 2 - 4 · 4800 Nykøbing F.

Born 1865 and still smoking strong





Forklaring udbedes

Billedet viser "udjævning" af havneslam i Slotsbryggens bassin. Forsøget lykkedes ikke. I stedet måtte Guldborgsund Kommune til pumpe, og slammet endte i sejlrunden i Guldborgsund.
Foto herunder,
Niels-Erik Brage.



Danmarks Naturfredningsforening og Naturstyrelsen ventede ved redaktionens slutning 15. december 2013 stadig på en forklaring fra Guldborgsund Kommune på, hvad der er foregået i Slotsbryggen sidste forår, da bassinets bundslam blev pumpet ud i Guldborg Sund.

Danmarks Naturfredningsforening:

"2010 fik kommunens vej- og projektafdeling en miljøtilladelse til en udjævning af kloakslammet på den udtrykkelige betingelse, at der alene blev foretaget en udjævning af slambanker og på betingelse af at slammet ikke endte i Guldborgsund. Et vilkår der først og fremmest skyldtes slammets store indhold af giftige stoffer. Først og fremmest zink og kobber. En anden betingelse var, at slammet hverken måtte opgraves eller hæves over vandoverfladen – hvad der som dokumenteret af DN, ikke blev respekteret. Tværtimod forsøgte man i august 2010 efter bedste evne at sjaske slammet ud i strømrunden. Da tilsynsmyndigheden (Natur, Miljø og Plan i Guldborg-

sund kommune) tilsyneladende ikke har ønsket at gribe ind, har DN Guldborgsund nu bedt den statslige tilsynsmyndighed om: at iværksætte en undersøgelse med henblik på at placere ansvaret for de gentagne overtrædelser af miljøtilladelsens vilkår, og at pålægge Guldborgsund Kommune at forhindre fremtidige udledninger af kloakslam til Guldborgsund og iværksætte den "varige og bæredygtige løsning af sedimentationsproblematikken" (sådan som COWI har anbefalet kommunen).

Desuden har DN opfordret til, at Statsforvaltningen pålægger Guldborgsund kommune at iværksætte en opsporing af kilden til rensningsanlæggets og dermed havneslammets unormalt høje indhold af zink og kobber".

Undren i sejlkлубben

I Toreby Sejlklub har mange, herunder bestyrelsen, undret sig over Guldborgsund Kommunes opfattelse af "udjævning af havneaflejringer", som kommunen har formuleret udpumpningen i Guldborgsund. Formanden, Jan Krastrup, har haft kontakt

med biolog Jane Brøns-Hansen, Naturstyrelsen, for blandt andet at få opklaret, om Guldborgsund Kommunes fremgangsmåde kan skabe præcedens:

I Toreby Sejlklub har vi ingen ønsker om at omgå gældende regler, men vi vil jo gerne kunne uddybe vores havn på nemmeste og billigste måde, oplyser Jan Krastrup i henvendelsen til Naturstyrelsen, som har bedt kommunen om en redegørelse.

Jan Krastrup: "Vi vil med medlemmers hjælp være i stand til at pumpe bundmaterialet væk fra vores havn i løbet af en week-end, hvilket vil være betydeligt billigere end den oprensning, som vi har fået foretaget under hensyntagen til betingelserne og de opstillede krav i den givne klaptilladelse".

Tidlig mistanke

Niels-Erik Brage, Toreby Sejlklub, var blandt dem, som fattede tidlig mistanke om "urent trav" fra Guldborgsund Kommune. I en billedserie har han dokumenteret, at "udjævningen" var en regulær udpumpning til sejlrenden. Niels-Erik Brage udtrykte den gang sit stille håb om, at strømmen i det mindste ikke gik syd på, så slammet blev ført ind i Toreby Sejlklubs nyligt uddybede bassiner. PT.

Spildevandsplan 2014 - 2020

Uddrag: Prioriteringen af indsatsen på de regnbetingede udløb i 2017 og de efterfølgende år. Hydraulisk belastning af vandløb. Regnvandsudløb kan i visse situationer bidrage til hydraulisk overbelastning af vandløbet. Dette gælder fx. erhvervsområdet mellem Ndr. Ringvej og Randersvej i Nykøbing F. med udløb til Tingsted Å og evt. erhvervsområdet i den nordøstlige del af Nørre Alslev. Senest i forbindelse med udvidelsen af Sydbanen forventes det, at der sker en omlægning af Tingsted Å og etablering af regnvandsbassin for erhvervsområdet i den nordlige del af Nykøbing.

Kommunens udtalelse til Statsforvaltningen

Guldborgsund Kommune har modtaget Statsforvaltningens henvendelse om en klage fra Danmarks Naturfredningsforening vedrørende udjævning af aflejret slam i Slotsbryggens indre bassin.

Statsforvaltningen beder i den forbindelse kommunen om en udtalelse til brug for sagens vurdering.

I vedlagte rapport har Guldborgsund Kommune beskrevet de forsøg, der er foretaget over de senere år for at fjerne aflejringerne i bassinet. Aflejringerne betød, at vanddybden var væsentligt reduceret, så mulighederne for sejlads i bassinet reelt ikke var til stede.

Forsøgene har været udført indenfor rammerne af en miljøgodkendelse til udjævning af aflejringerne, hvor slammet - som nævnt - forbliver i vandet men fordeles under vandoverfladen.

I det sidste forsøg blev der afprøvet en pumpemetode under vandoverfladen med et rør ud til Guldborgsund.

Røret blev ført ud i nærheden af det sted, hvor Tingsted Å tidligere havde udløb.

Aflejringerne blev altså med denne metode pumpet ud under vandoverfladen til det sted, hvor aflejringerne tidligere løb ud (efter udløbet af Tingsted Å). På grund af strømforholdene i Guldborgsund blev det vurderet, at der ikke ville ske nogen ny aflejring ved udpumpningsstedet, da materialet som nævnt indeholder ca. 88 % vand, og ved blanding med yderligere vand i forbindelse med udpumpningen udgjorde tørstoffet kun ca. 2 %, når det kom ud af røret.



Grænselandet - Slien og Slesvig

20 sømil "flodskippersejls" en kort dagstur fra Marstal

Når "sejlergenet" har fået sit - på kryds over Smålandsfarvandet, nord om Lange-land, og de 20 sømil fra Marstal til Sliens munding på den tyske kyst med en fin vind tværs - venter mange pensionistsejleres paradisiske "flodskippersejls" - for langs motor langs det småbakkede land og de 26 småhavne, 20 sømil, til en gammel dansk by, Slesvig. Det er Slien, det handler om her. Flod, bredninger og indsøer.

Grænselandet

Vi er i grænselandet. Her er navne på dansk og tysk. Flere lystbåde har danske navne som "To løver" og "Bølle", og sindelaget synes også markeret med et permanent dansk gæsteflag under salingen på tyske både i tysk havn. Grænsen er trukket på land og på søen. Her slutter en kultur, et sprog, et sæt love og regler, og her begynder et nyt og anderledes livsgrundlag med en ganske anden dagsorden.

Grænselandet har været kamplads for nationale, kulturelle og økonomiske interesser, og der tales stadig op til fem sprog/dia-

lekter. I 1864 forsvarede danske soldater for sidste gang fædrelandet i regulær krig, mens treårskrigen fra 1848-51 først og fremmest var en borgerkrig indenfor det to-sprogede danske monarki. Der er minder og spor efter krigene, og navne som Dybbøl, Isted, Mysunde og Dannevirke vækker nationalismen til live hos os, der gik i dansk skole i halvtredseme. Derfor er det en særlig oplevelse at sejle her og gå i land og suge indtryk til sig. Her brydes kulturer, og her smelter de sammen. Det var dette dejlige land, soldaterne blev sendt i krig for i 1864, Slesvig eller Schleswig.

En ny "Stadthafen"

I Slesvig by vil jeg anbefale "Stadthafen" ud for domkirken med det nygotiske tårn. Længere inde mod Gottorp ligger desuden Slesvig Sejlforening og Wiking (med eneste dieselstander) som gode alternativer. Restauranter og kaffebarer og iscafeer ligger tæt i Slesvigs hovedgade. Mange yngre mennesker bærer såmænd også præg af fede og søde sager, der ligesom gærer og



Maasholm.

Slesvig med "Stadthafen" til venstre for domkirken.



Foto: Palle Tørnqvist



udvider sig i en ung korpus til det - rent ud sagt - uklædelige. Andre træder løs i vandcyklerne på Slien, løber for motionens skyld, ror kajak og kano og bevarer således ungdommens charme lidt længere.

Haithabu og Gottorp

Vil man dvæle ved en fjern fortid, er der ikke langt til det gamle Hedeby, "Haithabu", hvor det nye museum gør denne del af vor tidligste historie som "folk" særdeles levende. Det nærliggende Gottorp Slot er også et besøg værd. Slottet er noget skamferet efter at have været både dansk og tysk kaserne, men der er rettet op på misgerningerne - måske med udtagelse af "Nydambåden" i ridehuset, der efter manges mening burde leveres tilbage til Danmark - i bytte med "Istedløven"?

Tag den med ro

Sejladsen på Slien er ganske ukompliceret. Lad motoren gå lavt og nyd landskaberne, lystbådehavnene og småbyerne til begge sider af den historiske vandvej. Afmærkningen er tydelig. De to klapbroer, ved Kappeln og Lindaunis, åbner hver hele time. Trængslen af både bør ikke skræmme sejlere, der er vant til rigelig plads ved Guldborg

og Nykøbing. Jernbanebroen ved Lindaunis står skråt op i luften i et helt kvarter, og ved Kappeln har brovagten også god tid. Det forklarer måske, hvorfor mange tyskere er svære at lokke ind under en åben dansk broklap, før den sænker sig igen. Undervejs på Slien er der rigelige muligheder for at lægge ind og overnatte ved en af de større lystbådehavne, Kappeln, Arnis, Mysunde eller "parkeringspladsen" Maasholm helt ude ved Sliens udmundning i Østersøen. For sejlere med ro over trangen til sportspræstationer er en uge på Slien, i Slesvig og et par andre gode havne ikke for lang tid. /PT.

Broen ved Lindaunis er ingeniørkunst fra 1926.



Kvarteret ved Slesvigs domkirke rummer velbevarede bygninger fra helstens tid før 1864.





Familiens økonomi er i gode hænder hos os

Det er i vor interesse, at det går godt for alle her i lokalområdet.

Derfor kan I altid regne med imødekommenhed og effektiv hjælp, når I kommer hos os og søger gode råd.

 **Lollands Bank**

www.lollandsbank.dk