

Bæmningen

Medlemsblad for Toreby Sejlklub
Nr. 2, april 2014 - 34. årgang



Jytte Pedersen, Senia Cranø
og Kirsten Hermund
forbereder generalforsamlingen

Foto: Palle Tørnqvist

Toreby Sejlklub

Dæmningen 2, Sundby L

4800 Nykøbing F.

Tlf. 54 85 78 01

post@toreby-sejlkлуб.dk www.toreby-sejlkлуб.dk



Bestyrelse

- Formand:** Jan Krastrup,
Humlevænget 1,
Sundby L.
4800 Nykøbing F.
Tlf. 23 30 88 86.
- Næstformand:** Per Lund Sørensen,
Ægirsvej 21,
4873 Væggerløse.
Tlf. 40 45 36 70.
- Kasserer:** Karsten Pagh,
Ellekrattet 5,
Sundby L.
4800 Nykøbing F.
Tlf. 22 28 74 03.
- Sekretær:** Hans Lund,
Bøgevej 10,
Systofte Skovby.
4800 Nykøbing F.
Tlf. 54 86 82 93 / 24 21 11 46.
- Best.medl:** Arne Reitz-Hansen,
Torebyvej 26,
4891 Toreby.
Tlf. 54 86 90 69 / 26 24 90 69.
- Henrik Lundvaldt,
Gåbensevej 97,
4800 Nykøbing F.
Tlf. 54 86 16 97 / 30 11 16 96.
- Tonny Cranø,
Lolle Allé 13,
Grænge.
4800 Nykøbing F.
Tlf. 54 86 22 01 / 40 10 94 84.

Havne- og pæleudvalg

- Formand:** Jan Krastrup.
Tlf. 23 30 88 86.
- Næstformand:** Tonny Cranø.
Tlf. 54 86 22 01 / 40 10 94 84.
- Karsten Pagh.
Henrik Lundvaldt.

Pladsudvalg

- Formand:** Arne Reitz-Hansen.
Tlf. 26 24 90 69.
- Næstformand:** Karsten Reitz-Hansen.
Tlf. 20 26 87 09.
- Kjeld Sarka.
Tlf. 61 54 16 18.

Klubhusudvalg

- Formand:** Per Lund Sørensen.
Tlf. 40 45 36 70.
- Næstformand:** John Holstebro.
Tlf. 40 93 62 89.

Fest- og aktivitetsudvalg

- Formand:** Vagn Mortensen.
Tlf. 21 70 22 35.
- Kirsten Hermund.
Tlf. 54 85 91 75.
- Senia Cranø.
Tlf. 24 62 81 94.
- Anne Margrethe Holstebro.
Tlf. 54 86 11 21.
- Jytte Pedersen.
Tlf. 22 20 75 98.
- Lis Porsmose.
Tlf. 54 85 45 36.

Miljøstøvsuger

- Henvendelse:** Hans Lund.
Tlf. 54 86 82 93 / 24 21 11 46.

"Dæmningen" udkommer i januar, april og oktober.

Deadline for artikler, foto m.m., mindst 14 dage før udgivelsesdato.

Send billeder og tekst til: toernqvist@c.dk Billeder: jpg-format. Tekst: Alle formater.

Redaktør, Palle Tørnqvist, Hjelm Byvej 22, Hjelm, 4900 Saksøbing. Tlf. 28 83 19 45.

Grafisk tilrettelæggelse: Palle Tørnqvist. Print: npc grafikom.



Formanden har ordet

Så er det igen blevet forår. Sejl sæsonen nærmer sig, og der er atter kommet liv i Toreby Sejlklub, hvor de fleste nu er i gang med at få klargjort deres båd, inden søsætningen.

På grund af Påsken har vi i år først søsætning sidst i april måned – nemlig fredag den 25. og lørdag den 26. april. Som I husker, så måtte vi sidste år udsætte søsætningen i en uge p.g.a. kulden og den lange vinter, der fortsatte til langt ind i April måned.

I år burde alle have mulighed for at få klargjort deres båd, inden søsætningen.

Husk at man skal skrive sig på de fremlagte lister i klubhuset, hvis man ønsker at få sin båd søsat i forbindelse med den fælles søsætning de to forannævnte dage.

Den forgangne vinter har været ualmindelig mild. Vi har næsten ikke fået nogen sne, og vi har kun haft korte perioder med frostgrader og isdannelse i Guldborgsund. Vinteren har således ikke forårsaget skader på vores broer og bygninger.

De to voldsomme storme – "Allan" sidst i oktober og "Bodil" først i december 2013 forvoldte store skader rundt om i Danmark ikke mindst i kystområder, hvor flere sejlklubber blev hårdt ramt.

De to storme forvoldte kun minimal ødelæggelse her hos os, så vintersæsonen har som helhed ikke påført os ekstraordinære udgifter og arbejdskraft til udbedring af diverse skader.

Tony Cranø og hans dygtige folk har i løbet af vinteren fået etableret den nye jolle-bro ved fiskerne og repareret kajkanten ved udrustningskajen.

C-broen får det helt store eftersyn og bliver lavet flot i stand, inden bådene kommer i vandet sidst i april måned.

Når C-broen er færdig har vi fået lavet næsten alle de planlagte store og omkostningstunge projekter.

Selv om størstedelen af det store arbejde er udført af vores medlemmer, har vi de seneste to år haft store udgifter til indkøb af materialer.

Som I måske har bemærket viste årsregnskabet for 2013 et negativt resultat. Udgifterne har været større end indtægterne, men trods dette har vi en sund økonomi, og vi har i bestyrelsen ikke fundet anledning til at forhøje medlemsbetalingen p.g.a. dette.

De kommende år skulle gerne vise et overskud, og vi har stadig en "pæn" formue, såfremt vi skulle støde ind i uforudsete udgifter.

Som nævnt bliver bådene i år først søsat sidst i april, men vi markerer som altid sejl sæsonens start med standerhejsningen, som i år er lørdag den 12. april kl. 14,00.

Jeg håber, at vi i år får en lige så god og varm sommer, som vi havde i 2013.

Jeg vil ønske alle i Toreby Sejlklub en rigtig god sejl sæson.

Jan Krastrup

INDHOLD:

3 Formanden har ordet

4 Aktivitetskalender

5 Pinseturen går til Gedser

6 Takstblad 2014

7 Trådløst netværk og broer

8 Store opgaver er i gang

10 Bolværk, broer og netværk

12 Kommunen slap billigere

14 De frivilliges indsats

16 Vedtægterne rettes i 2015

18 Aages spalte - vandgang

19 50 års jubilæet - i god tid

20 Motorhavari og storm

22 Vejrø var som et fængsel

Aktivitetskalender 2014

Torsdag, 23. januar	17,30	Hyggeaften og mad for mænd (I)
Fredag, 31. januar	19,00	Martha, filmaften (I)
Lørdag, 15. februar	18,30	Gule ærter og auktion (I)
Tirsdag 25. februar	19,00	Generalforsamling
Fredag, 21. marts	17,30	Hyggeaften for mænd, med damer (I)
Torsdag, 27. marts	19,00	Foredrag, "Livet på Vejvø 1945-55" (I)
Lørdag, 12. april	14,00	Standerhejsning
Lørdag, 12. april	18,30	Fælles spising i klubhuset
Fredag, 25. april	08,00	Søsætning af både (I)
Lørdag, 26. april	08,00	Søsætning af både (I)
6./7. juni - 9. juni		Fælles pinsetur (I)
Mandag, 23. juni	17,30	Sct. Hans fest, gill og bål
Fredag, 5. september	17,00	Fælles grill-aften
Lørdag, 4. oktober	08,00	1. bådoptagning (I)
Søndag, 5. oktober	08,00	1. bådoptagning (I)
Lørdag, 25. oktober	08,00	2. bådoptagning (I)
Søndag, 26. oktober	08,00	2. bådoptagning (I)
Søndag, 26. oktober	16,00	Standemedhaling
Søndag, 26. oktober	18,30	Fælles spising i klubhuset
Lørdag, 15. november	18,30	Afriggerfest (I)

Ret til ændringer forbeholdes.

(I Tilmelding på liste i klubhuset

Bom - nøglebrikker

Følgende lørdage kan der købes/fornys bomnøgler mellem kl. 11-12.

D. 5/4, d. 12/4, d.26/4, d. 3/5, d. 10/5 og d. 24/5.

Følgende onsdage kan der købes/fornys bomnøgler mellem kl. 18-19.

D. 11/6, d. 25/6, d. 9/7, d. 23/7, d. 6/8 og d. 20/8.

TØJ | **eksperten**
Th. Rasmussen

Langgade 6-8 • 4800 Nykøbing F.
www.toejeksperten.dk • Tlf.: 72 34 90 71

EFTER AFSTEMNING:

Gedser, Nysted, Gåbense, Guldborg Vordingborg eller Kragenhæs?

Festudvalgets formand, Vagn Mortensen arrangerede en afstemning, som viste klart flertal for Gedser.

Dermed er der fomyelse i en gammel tradition. Pinseturen fra 6.-7. til og med 9. juni går til Gedser, og Vagn åbner oven i købet mulighed for, at man kan sejle til Rostock - med færgen vel at mærke - under indtagelse af den store buffet med alt inklusive. Herom kommer der yderligere besked.

I Gedser vil klubhuset og den store overdækkede grill være parat til Toreby Sejlklubs medlemmer. Omkring Påske ligger en bindende tilmeldingsliste klar i klubhuset, oplyser Vagn Mortensen.



Pinseturen går til Gedser

L.F. Bådservice

v/ Otto Johansen

Reparation af diesel og
benzinmotorer
Udstyr m.m.

Telefon 54 86 97 97

Bil/autotelefon 40 44 71 14

Wir sprechen auch Deutsch



 **Bådebyggeren**
Kim Nielsen

- ✓ Forsikringskader
- ✓ Ombygninger
- ✓ Reparation
- ✓ Fribordslakering

Grænge Skovvej 16 • 4891 Toreby L

Tlf. 26 20 90 47

mail@baadebyggeren.dk

www.baadebyggeren.dk

PRISLISTE FOR TOREBY SEJLKLUB 2014

Kontingent: Pr. år - 1. jan. - 31. dec.:		2014
Aktive medlemmer		kr. 600,00
Passive medlemmer		kr. 250,00
Juniorer (fra 10 til og med 18 år)		kr. 125,00
Gæstemedlemmer: (Kun med vinterplads)		kr. 450,00

Pælepladsleje i perioden 1. april til 15. november 2014: (2013 = Index: 130,5 - 2014 = index nov. 2013)				
Kategori 1.	Kategori 2.	Kategori 3.	Kategori 4.	Kategori 5.
Bro J. Bro A14. Bro B1 og B3. Bro C1 og C2.	Pælebredde Op til 2,50 m.	Pælebredde 2,51 – 3,00 m.	Pælebredde 3,01 – 3,50 m.	Pælebredde over 3,50 m.
(Kr. 1.110,-)	(Kr. 1.975,-)	(Kr. 2.200,-)	(Kr. 2.425,-)	(Kr. 2.650,-)

Vinterplads 2014/15:		Optagning og søsætning:
Vinterplads gældende fra 1.10 til 30.4. Bådstørrelse:	Gælder uanset plads på land eller om båden ligger i vandet	Prisen er med forbehold for udefra kommende pris-ændringer.
Joller under 5,5 m.	Kr. 350,00	Kr. 1.000,00
Øvrige både	Kr. 700,00	Kr. 1.000,00

Gebyr for optagning eller søsætning over kaj - ikke medlemmer:	Kr. 100,00
---	------------

Bom:	Aktive medlemmer	Ikke medlemmer
Elektronisk nøglebrik - depositum	Kr. 100,00	Kr. 100,00
1 års adgang (fra betalingsdag/bestilt dato)		Kr. 500,00
1 måneds adgang (- do -)		Kr. 200,00
1 dags adgang		Kr. 60,00

For både, som står på vinterpladsen i tidsrummet 1/5 til 30/9, betales takst som for vinterplads. Ønskes eventuel pæleplads bibeholdt iht. vedtægternes §6, betales ½ pælepladsleje.	
Arbejdsgebyr (betaling for fritagelse for arbejdspligt - aktive medlemmer)	kr. 600,00
Gæsteplads pr. døgn, incl. el, drikkevand og bad	kr. 120,00
Gæstesejlere kan mod forudbetaling leje en plads for en længere periode, efter nærmere aftale.	
Nøgle, der passer til klubhus og mastekran.	Depositum: kr. 100,00
Klubstander	kr. 100,00
Frihavnsmærke – kan kun købes af aktive medlemmer, der har betalt pælepladsleje i TS	kr. 20,00
Leje af fiskerskure pr. år: (Gamle med hævd kr. 0,00 – derefter kr. 250,00) Nye pt.	kr. 400,00
Gebyr for udsendelse af rykkeroprævning	pr. rykker kr. 100,00

Kontingent, pælepladsleje, arbejdsgebyr og leje af fiskerskure opkræves i januar – betales senest 31. januar. Optagning/søsætning og vinterplads betales senest 31. oktober.

Gæstemedlemmer opkræves i oktober for kontingent, optagning/søsætning samt vinterplads – betalingsfrist 31. oktober.

Trådløst netværk og brobygning

REFERAT

Bestyrelsesmøde i TS 06.02.2014

Afbud fra Kjeld.

Godkendelse af referat fra sidste møde.

Referat godkendt.

Nyt fra formanden.

Jan redegjorde for ændringer i vedtægterne i forbindelse med udnævnelse af æresmedlemmer.

Overvågningskameraerne ved fiskerne er nu blevet genetableret.

Der blev drøftet små prisændringer for 2015.

Fordøren i klubhuset er ved flere lejligheder, her i vinter, ikke blevet låst igen.

Det skal alle huske at gøre i perioden 1. nov. til 1. april.

Nyt fra kassereren.

Økonomi: kr. 810.000,- i likvid beholdning.

Der er en ubetalt regning på kr. 36.500,-

Nyt fra øvrige bestyrelsesmedlemmer.

Per: Plomben til hjertestarteren har været udsat for hærværk, men er blevet ordnet.

Henrik: Der vil blive etableret et mindre trådløst netværk i klubhuset.

Tonny: J-broen er nu næsten færdig, og herefter går man i gang med molehovedet ved mastekranen og C-broen. Det hele forventes afsluttet inden søsætning.

Arne: Der bliver indkøbt en ny hængelås, kun beregnet for A-nøgle.

Hans: Der bliver opsat en lille reminder på fordøren i klubhuset, så alle kan huske at låse døren, når de forlader huset i vintermånederne.

Eventuelt.

Næste møde: 25-02-2014 kl. 18.00 (umiddelbart før generalforsamlingen).

Referat: Hans.



Det trådløse netværk forsynes med en adgangskode. Der vil være forbindelse til Internettet fra mobiltelefoner og computere i klubhuset og - måske - alle nærmeste omgivelser, under forudsætning af, at man kender adgangskoden.

Find Larsen og Tonny Cranø på C-broen 25. marts.



Store opgaver er løst - og i gang

Som I måske kan huske, så var sidste års vinter, og især de første måneder i 2013 meget kolde.

Vi fik masser af sne og frost, så Guldborgsund var i perioder helt tilfrosset. Helt hen til i april måned lå der masser af sne overalt på vores område.

Da vi nærmede os søsætningen, der var planlagt til at starte fredag den 12. april, lå der stadig et tykt lag sne rundt om bådene på vinterpladserne.

Det var svært – ja næsten umuligt – at arbejde med bundmaling og polemidler.

Vi besluttede derfor at udskyde søsætningen i en uge, således at vi først gik i gang med at sætte bådene i vandet fredag den 19. april. Denne ekstra uge var lige nøjagtig nok til, at den sidste sne forsvandt.

Det blev lunere i vejret, og alle kunne nu få gjort deres både nogenlunde klar, inden søsætningen.

Arbejdet med søsætningen forløb som altid uden uheld, og selv om vores krantfører blev utilpas efter få timers arbejde, så vi måtte tilkalde en ny, så forløb det hele efterfølgende planmæssigt, og den sidste båd blev løftet i vandet sidst på eftermiddagen lørdag den 20. april.

A-broen blev færdig

Inden søsætningen blev vi helt færdige med den nye A-bro.

Det var egentlig meningen, at vi ville reparere den gamle bro, men da vi begyndte at adskille broen, viste det sig, at hele broen var så rådden, at intet af den eksisterende bro kunne genanvendes.

Vi besluttede at bygge en helt ny bro med nye bærende pæle, fundament og et helt nyt brodække.

Det er et fantastisk flot stykke arbejde, som flere dage blev udført i blæsende kulde og i bidende frostvejr.

Selv dage, hvor vandet i havnen var tilfrosset blev der arbejdet med brobyggeriet fra vores flåder, der hele tiden måtte hugges fri af isen.

Da broen var færdigbygget, blev de nye el. standere med kabler og vandhanerne monteret på A-broen, og samtidig blev der monteret nye el. standere og helt nye el. installationer på C-broen.

Borerør er fremtiden

Samtidig blev der rammet borerør ned på begge sider af C-broen, således at flydeponterne ikke kan bevæge sig sidelæns.



Erik Lundvaldt på arbejde.

Flemming Hermand, Tonny Cranø og Bo Pedersen trodser isen.



Foto: Hans Lund



Arbejdet på C-broen var også omfattende, og vi kan kun være stolte og taknemmelige for, at vi her i sejlklubben har nogle medlemmer, der kan og vil udføre sådanne store projekter helt uden at blive aflønnet herfor.

Ideen om at anvende borerør til fortøjningspæle har vist sig at være en god ide. Flere af de gamle træpæle er allerede blevet udskiftet, og efterhånden som de gamle fortøjningspæle skal udskiftes, vil de blive erstattet af borerør.

Redningsstigerne

I løbet af sæsonen har vi fået udført andre store projekter.

I juni måned monterede vi et passende antal redningsstiger på B-broen.

Hvis en person falder i vandet fra denne bro, har den pågældende nu lettere ved at bjærge sig op på broen igen. Tilsvarende har personer på broen, der kommer en person i vandet til undsætning noget lettere ved at udføre en sådan redning.

Vi har i første omgang valgt kun at sætte redningsstiger op på B-broen, da A-broen i hele sin længde er tæt på land, og da man fra C-broen burde kunne blive bjærget op på broen uden en stige.

Brug affaldsgården - med omtanke

Samtidig fik vi bygget vores affaldsgård.

Vi har nu et pænt afskærmet og delvis overdækket område, hvor vi kan komme af med vores affald og vores spildolie fra bådmotorer.

Det er selvfølgelig kun affald fra medlemmernes og gæstesejleres både eller autocampere, der må afleveres i containeren.

Kasserede akkumulatører og lignende affald fra bådene, må den enkelte selv sørge for at få afleveret på en af de offentlige genbrugsstationer.

Med hensyn til den store affaldscontainer, så tilhører den Nykøbing F. havn, og det er havnens personale, som sørger for at få tømt containeren på Refa, når vi gør havnene opmærksom på, at containeren er fuld og skal tømmes.

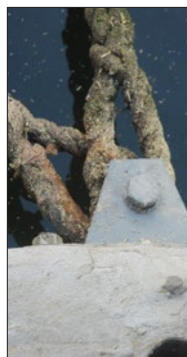
Ordningen er temmelig kostbar, så vi skal selvfølgelig alle tænke os om, inden vi smider store sække med affald op i containeren.



BERETNING

Tonny Cranø, Erik Lundvaldt, Find Larsen og Ernst Jørgensen arbejder på C-broen.

Bolværk, broer og kameraer



løbet af sommeren fik vi ligeledes lagt drænrør og udlagt stabilgrus og et lag køresten på det vestlige område ved traktorskuret og de nye materialeskure. Dette arbejde var meget nødvendigt, idet området i perioder med megen nedbør ofte var meget fugtigt, hvilket betød at grunden var blød, og derfor blev kørt helt i stykker. Vi fik ligeledes ført vand og elektricitet under kørebanen til det sydlige område, således at de både, der står her om vinteren, har adgang til elektricitet og vand, uden at der skal trækkes kabler og vandslanger tværs over kørebanen.

C-broen står for tur

Vores brobyggere er med hjælp fra fritidsfiskerne netop blevet færdige med den nye jollebro ved fiskerne. Broen er bygget efter samme princip som A-broen med borerør ude i vandet og fæste på land i stenglaciet.

Brobyggere er nu i gang med at reparere kajkanten ved udrustningskajen, og når dette arbejde er færdigt, begynder vi på istandsættelsen af C-broen, der bl.a. vil få et nyt brodække. Med hensyn til C-broen skal vi have løftet et eller måske to af flydepontonerne på land, idet de ligger skævt i vandet, hvorfor vi formoder, at de er beskadiget under vandlinen.



Arbejdet med kajkanten ved udrustningskajen og C-broen vil blive færdigt, inden sæsonen starter i april måned.

Vi har i bestyrelsen besluttet, at der skal installeres trådløst netværk i klubhuset, således at medlemmer og gæster kan få internetadgang, når de opholder sig i Toreby Sejlklub.

I første omgang vil det blive sådan, at man skal opholde sig i selve klubhuset eller i umiddelbar nærhed heraf, før det er muligt at koble på klubbens trådløse netværk.

Forebygger hærværk

For et par år siden fik vi som bekendt opsat overvågningskameraer flere steder på vores område. Disse kameraer har helt sikkert en præventiv virkning, idet vi efter den tid ikke har haft nævneværdige hærværk eller tyverier fra bådene, der står på vinterpladserne.

Til gengæld blev der for et par år siden forøvet hærværk på et par af kameraerne ved fiskerne, idet kablerne til kameraerne blev klippet over en nat. Natten til den 16. oktober var den så gal igen. Denne gang blev kablerne til de tre kameraer ved fiskerne igen overklippet. Lidt senere blev kablet til projektøren ved C-broen også klippet over.

Kablerne til overvågningskameraerne kunne ikke repareres, så vi valgte at købe tre nye kameraer, der herefter er blevet placeret med skjult kabeltilførsel i en mast i en sådan højde, at man ikke umiddelbart kan nå op til kameraerne eller har adgang til kablerne.

Vi håber, at vi nu slipper for udgifter til reparationer af vores kameraer, og at overvågningens præventive virkning fortsætter.



Erik Lundvaldt og Find Larsen på C-broen. Foto: Hans Lund



Arkivfoto, 2013, Palle Tørnqvist

BERETNING

Som jeg fortalte i sidste års beretning, så blev vi færdige med oprensningen af vores havnebassin i januar måned sidste år. Det var en bekostelig, men også nødvendig opgave. Den høje pris på et sådant arbejde skyldes primært, at bundmaterialet skal fragtes ud til en godkendt klapplads, hvilket for vores vedkommende er klappladsen ved Kogrund øst for Femø.

I forbindelse med ansøgningen om klap-tilladelse, undersøgte vi selvfølgelig alle muligheder for en alternativ og billigere måde at få uddybet havnen på.

Vi spurgte direkte Naturstyrelsen – eller Miljøstyrelsen, som det hed dengang, om tilladelse til at pumpe bundmaterialet væk fra selve havnen og dumpe det enten i det vestlige hjørne ved Kystvejen, hvor der er en naturlig bugt i kysten, eller pumpe bundmaterialet over land til den nordlige side af dæmningen. Vi fik et klart og tydeligt afslag på denne forespørgsel. Der var ingen andre muligheder end den anviste, som altså var at fragte slammet ud til Kogrunten.

Det var derfor med stor undren, at vi midt på sommeren kunne konstatere, at Guldborgsund Kommune på nøjagtig den

måde, som vi havde foreslået og fået afslag på, var i færd med at fjerne bundmateriale i Slotsbryggen.

Bundmateriale blev pumpet fra Slotsbryggen via nogle store rør ud i Guldborgsund. Vi rettede henvendelse til Naturstyrelsen for at blive informeret om forholdet.

I forbindelse med henvendelsen gjorde vi meget opmærksom på, at vi ikke ønskede at indgive en klage eller foretage nogen anmeldelse om eventuelle ulovligheder. Vi ønskede blot et svar på, om vi fremadrettet kunne fjerne vores bundmateriale på samme måde.

Igen blev vi gjort opmærksom på, at der hos os ikke er andre alternativer end at fragte bundmaterialet ud til en godkendt klapplads.

Naturstyrelsen har efterfølgende rettet henvendelse til Guldborgsund Kommune og anmodet om en redegørelse for det, som er sket i Slotsbryggen, idet der ikke foreligger en tilladelse til at rense op i Slotsbryggen på den måde, som man har gjort.

Der er p.t. ikke nogen endelig afgørelse på forholdet i Slotsbryggen, men vi vil selvfølgelig følge sagens afslutning nøje.

DN, Guldborgsund,

Status 19. marts:
c) Sideudjævning af slam i Slotsbryggen.
5.9.2013 Henv. til
Statsforvaltning med
anmodning om en
undersøgelse af
GKs udledning af
kloakslam i Guldborgsund. Samtidig
orientering til NST.

Mere styr på optagninger

Sejlsæsonen sluttede med optagningerne i oktober måned. Som I er bekendt med, har vi efter ønske fra mange medlemmer nu en tidlig og en sen optagning.

Den første optagning fandt sted i weekenden den 5. og 6. oktober og den sidste optagning i weekenden den 26. og 27. oktober.

De to optagninger kræver en del mere logistik, idet vi helst skal undgå, at stativer og vogne på vinterpladserne skal flyttes mere end højst nødvendigt.

Optagningerne gik tilfredsstillende. Alle både kom sikkert på land, men det var svært at overskue, hvornår den enkelte båd kunne blive løftet på land i løbet af dagen.

I forbindelse med den sidste optagning blev der udfærdiget nogle lister med angivelse af rækkefølgen for løftet af den enkelte båd, hvilket viste sig at være til stor hjælp både for de medlemmer, som hjalp til med optagningen, men også for det enkelte medlem, der nu havde lidt fommelse af, hvornår han kunne forvente at få løftet sin båd på land. Ordningen med at fremlægge en sådan liste vil vi gentage i år, når vi skal have bådene på land igen til efteråret.

Flest i autocamper

Selve sejlsæsonen i 2013 var vejrmæssigt en af de bedste, som vi har haft i de seneste mange år. Fra midt i juni måned og til langt ind i september måned havde vi mange dage med fantastisk vejr, og i år har rigtig mange medlemmer benyttet sig af dette til ture rundt om i Danmark og i vores nabolande.

Tilsvarende burde et sådan flot sommervejr også betyde en stigning i antallet af gæstesejlere, men sådan er det ikke gået.

Vi havde i 2013 en mindre fald i antallet af gæstesejlere, hvorimod antallet af

besøgende i autocampere er støt stigende. Da sæsonen var overstået, havde vi haft 65 overnatninger med gæstesejlere og 94 overnatninger med gæster i autocampere. Samlet er der tale om en lille stigning på ca. 20 overnatninger i forhold til 2012.

Flere storme rammer os

Efter at vores både var kommet på land, blev Danmark ramt af to storme, hvor især den sidste, som jo fik navnet "Bodil", forvoldte store skader på havne rundt om i Danmark. I Nordsjælland og i Roskilde Fjord var skaderne størst.

Nogen har måske set optagelserne eller fotos fra Gilleleje havn, hvor stormen nærmest havde kastet rundt med adskillige dyre lystbåde, der lå kastet mod hinanden på land i lystbådehavnen. Skadernes omfang var enorme. Alene på bådene var der sket skader for beløb i millionstørrelsen.

Bortset fra et par løsrevne presenninger samt en beskadiget el-stander på C-broen slap vi helt for skader i Toreby Sejlklub i forbindelse med efterårsstormene.

Det er, som om, at efterårsstormene i Danmark bliver mere og mere voldsomme, men heldigvis er Toreby Sejlklubs medlemmer meget opmærksomme på dette. Alle forsøger efter bedste evne at sikre deres både for vind og vejr, både i sejlsæsonen, og når båden står på land om vinteren.

Med hensyn til voldsomme storme og andre vejrmæssige situationer skal jeg endnu en gang gøre jer alle opmærksom på, at Toreby Sejlklub ikke er ansvarlig for skader på medlemmernes både, når de ligger i vandet, eller når de står på land.

Det er derfor vigtigt, at det enkelte medlem selv har tegnet en forsikring, der dækker eventuelle skader på medlemmets egen båd, og at skader, som båden eventuelt kan forårsage på andre både, er dækket.

BERETNING



Gilleleje Havn,
Foto: Dansk
Yacht Import.



Den frivillige indsats er uvurderlig for klubben

BERETNING

Foruden de nævnte mange store arbejdsopgaver som vi i løbet af 2013 har fået færdiggjort, så er der fra mange medlemmers side udført et meget stort og frivilligt arbejde med andre mindre, men alligevel meget nødvendige opgaver i sejlkлубben.

Pasningen og rengøring af klubhuset og vores øvrige bygninger og broer. Vedligeholdelse af vores grønne områder og beplantning samt småreparationer af forskellig art er løbende blevet udført i løbet af året.

Salg af bomnøgler til slæbestedet kræver ligeledes mange timers arbejde i løbet af sæsonen.

Papirarbejde med bilag

Der er ligeledes udført en stor og frivillig arbejdsindsats med administrative opgaver. Der er hele tiden regninger, der skal betales. Medlemsbetalinger, der skal inddrives. Der er administrationen med udlejningen af vores klubhus og de elektroniske bomnøgler samt mange andre tidskrævende opgaver, som man i dagligdagen ikke lige ser med det blotte øje.

Med hensyn til det administrative arbejde,

så er det selvfølgelig vores kasserer, som yder den største indsats på dette område. Der er i løbet af en sæson rigtig mange bilag at holde styr på, og arbejdet med at udsende girokort til medlemmerne, når der skal betales kontingent, pælepladsleje mv. er ret omfattende.

Seje restanter

Der er desværre hele tiden enkelte, der har svært ved at få betalt, når de modtager et girokort fra klubben, hvilket kræver et unødigt ekstra arbejde for vores kasserer.

Vi vil fremover stramme op om dette problem, således at man kan forvente at blive ekskluderet af Toreby Sejlklub efter de gældende regler, hvis man ikke betaler rettidigt eller reagerer ved udsendelse af en rykker.

Festudvalget

Igen i år har vores festudvalg udført et stort arbejde med at arrangere fester og sammenkomster i Toreby Sejlklub.

I bestyrelsen er vi utrolig glade for det kæmpe arbejde, som vores festudvalg udfører til gavn og glæde for os alle i klubben, og det vil vi gerne takke Jer meget for.



Foto: Arne Reitz-Hansen.



Foto: Arne Reitz-Hansen.

Stort sammenhold

Toreby Sejlklub er en forening med et helt specielt og fantastisk miljø og sammenhold. Det er en klub med en god og sund økonomi, hvilket betyder, at vi løbende kan få udført de reparationer, der er behov for, og at vi også kan etablere nye anlæg efterhånden, som der er behov for dette.

For at dette er muligt, er det nødvendigt, at vi har nogle mennesker, der vil udføre et stort frivilligt arbejde i klubben, og at vi samtidig har nogle personer, der løbende kan tage de rigtige beslutninger.

Der har igennem årene været rigtig mange medlemmer i Toreby Sejlklub, som har disse evner og kompetencer.

Æresmedlemmerne

I bestyrelsen har vi valgt at ære to medlemmer, som i en lang årrække har udført et helt ekstraordinært stort arbejde til gavn og glæde for os alle i klubben.

En helt enig bestyrelse valgte i 2013 at udnævne Arne Reitz-Hansen og Tage Mikkelsen til æresmedlemmer.

Selve udnævnelsen skete i forbindelse med afrigerfesten, som blev afholdt her i klubhuset den 16. november 2013.

Jeg vil gerne endnu en gang rette en særlig stor tak til Arne og Tage for det kæmpe og helt uvurderlige store arbejde, som I begge har udført i rigtig mange år til gavn for os alle i Toreby Sejlklub.



Tak til alle Jer, som i løbet af 2013 har deltaget i udførelsen af de store opgaver, som vi har fået færdiggjort.

Tak til alle, som på den ene eller anden måde har bidraget med en hjælpende hånd til mindre opgaver i klubben. Stor tak til Palle Tømqvist, som har udført et stort og særdeles professionelt arbejde som redaktør af vores klubblad Dæmningen og som webmaster af Toreby Sejlklubs hjemmeside.

Samarbejdspartnerne

Igen i år har vi haft et rigtig godt samarbejde med vores forretningsforbindelser og samarbejdspartnere, hvilket vi selvfølgelig er meget taknemmelige for.

Især har vi i mange år haft et særdeles godt forhold til havnechef Viggo Staberg i Nykøbing F. erhvervshavn.

I maj måned 2013 valgte Viggo at gå på pension, og først for nylig tiltrådte den nye havnechef, som hedder Allan Lauritzen.

Vi vil endnu en gang takke Viggo Staberg og hans personale for et rigtig godt samarbejde igennem årene, og vi håber selvfølgelig, at det gode forhold kan fortsætte under den nye havnechefs ledelse.

Bestyrelsen

I bestyrelsen var der også i 2013 rigeligt at se til. Jeg synes, at alle i bestyrelsen har "løftet i flok". Vi har hver især udført et stort arbejde indenfor hver vores områder, og vi har haft nogle gode og konstruktive møder, der altid bliver holdt i en god tone og ånd. Tak til alle i bestyrelsen og vores to suppleanter for et rigtig godt samarbejde i det forgangne år.

Det var bestyrelsens beretning for 2013 – Tak for ordet.

Jan Krastrup.
Formand.

BERETNING

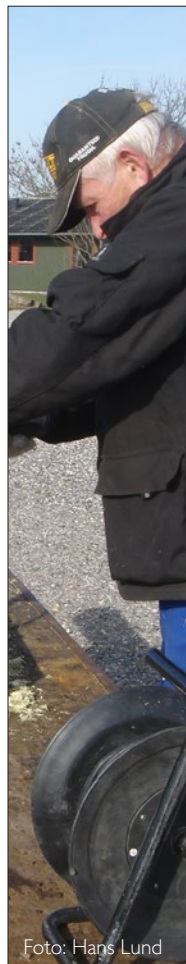


Foto: Hans Lund

Vedtægterne får et eftersyn i 2015

Generalforsamling referat

(Tirsdag, 25. februar 2014).

Til generalforsamlingen var mødt 39 hvoraf 28 havde stemmeret.

Formanden åbnede generalforsamlingen og bød velkommen.

1. Valg af dirigent og stemmetællere.

Palle Tørnqvist valgtes som dirigent. Palle takkede straks for valget og konstaterede samtidig, at generalforsamlingen var lovligt indvarslet ifølge vedtægterne.

Som stemmetællere valgtes: Ole Pyndt og Karsten Reitz-Hansen.

2. Bestyrelsens beretning for 2013.

En fyldestgørende beretningen blev vedtaget med alle stemmer for.

(se hele beretningen i klubbladet Dæmningen eller på TS hjemmeside).

3. Forelæggelse af regnskab.

Kassereren gennemgik regnskabet for 2013.

Regnskabet blev godkendt med alle stemmer for.

(se hele regnskabet på TS hjemmeside).

4. Fastsættelse af kontingent for 2015.

Ingen forhøjelse af kontingent, men ved pæleleje følges det normale prisindeks.

Dog en mindre forhøjelse af gæstepladser og klubstander.

(se priserne i klubbladet Dæmningen eller på TS hjemmeside).

5. Behandling af indkomne forslag.

Bestyrelsen: Vedtægtsændringer i § 4,7 og

§ 5.4

Bestyrelsen har valgt at trække forslaget til vedtægtsændringer tilbage ved denne generalforsamling, bl.a. på grund af for få fremmødte, og for at man ikke skal indkalde til en ekstraordinær generalforsamling, men forslaget genfremstilles på generalforsamlingen i 2015 sammen med en justering af andre paragraffer i vedtægterne.

6. Valg på lige år.

a. Formand Jan Krastrup (genvalgt)

b. 3 bestyrelsesmedlemmer:

Hans Lund (genvalgt).

Arne Reitz-Hansen (genvalgt).

Tonny Cranø (genvalgt).

c. 1 suppleant:

Kjeld Sarka (modtager ikke genvalgt).

Palle Tørnqvist (nyvalgt).

7. Valg af 2 revisorer.

John Hansen (genvalgt).

Bo Pedersen (genvalgt).

Valg af 1 revisorsuppleant.

Jørn Christensen (genvalgt).

8. Eventuelt.

Finn Jørgensen spurgte, om der var noget vedr. uddybningen af Slotsbryggen, men her kunne formanden svare, at man følger op på udviklingen.

Vagn Mortensen ville vide, om det ikke var forkert at fjerne redningskransene og redningsstigerne i vinterhalvåret. Hertil svarede formanden, at redningsstigerne ville blive taget op inden vinter, for ikke at blive beskadiget af isen, men at rednings-

men på forsamlingsmen på samme paragraffer



kransene selvfølgelig ikke måtte fjernes fra broerne.

Ole Pyndt forespurgte,, om der ville blive opkrævet brugerbetaling ved brug af klubbens trådløse netværk, som påtænkes etableret. Henrik Lundvaldt redegjorde for bestyrelsens planer om etablering af trådløst netværk i klubhuset. Der vil senere blive taget stilling til, hvordan brugerne skal opnå adgang til netværket, og om der skal opkræves gebyr herfor.

Formanden takkede Kjeld Sarka for mange års tjeneste som suppleant til bestyrelsen og for sit store arbejde ved optagning og søsætning.

Efter generalforsamlingen holdt bestyrelsen konstitueringsmøde og fordelte pladserne således:

Formand: Jan Krastrup.

Næstformand: Per Lund Sørensen.

Kasserer: Karsten Pagh.

Sekretær: Hans Lund.

Bestyrelsesmedlem:

Arne Reitz-Hansen, Henrik Lundvaldt,
Tonny Cranø.

Karsten Reitz-Hansen fortsætter som 1. suppleant og Palle Tømqvist, 2. suppleant.

Næste møde: 3. april kl. 19.00.

Traktement: Jan.

Referat: Hans.



Tak til Kjeld Sarka for mange års indsats i Toreby Sejlklub.



Kirsten Hermund og Jytte Pedersen fra festudvalget anretter nogle af generalforsamlingens vigtige ingredienser.

Instinkterne førte både til vandgang og landgang



Den lange hund, Aage, og en tilfrosset havn, 2014.



Den lange hund, Aage, har instinkter, og sådanne drifter har det med at tage overhånd i situationer, hvor et køligt overblik havde været mere på sin plads. Aage er en hund efter levende fugle, og da han en vinterdag med is på Guldborg Sund fik øje

på en fugl langt ude på isen, tog instinktet over, og Aage satte i løb ud på isen. Desværre kunne isen ikke bære et stykke ude, og Aage faldt i det kolde vand. En af Aages værger, Tonny Cranø, kunne ikke kalde den lange hund til sig inde fra land, og han gik derfor lidt ud på isen for at hente Toreby Sejlklubs kæledægge ind. Men isen kunne heller ikke bære Tonny, og nu lå de begge i vandet. Et andet af Aages instikter tog over, og han forsøgte derfor at redde sin "herre" ved at svømme hen til Tonny. Og da Tonny var svømmet ind til molen, fulgte Aage efter, og begge reddede sig op på land. Fuglen? Den var fløjet.

DIN lokale TRÆLASTHANDEL

Besøg vores store pejse- og brændeovnsafdeling samt vores fliseudstilling

XL BYG C. AARSLEW-JENSEN

Gaabensevej 44 · 4800 Nykøbing F.
Tlf. 5485 3111 · Fax 5482 2023
aarslew@aarslew.dk · www.aarslew.dk

Stubbekøbing Kran & Transport ApS

v/ Henrik Jensen

Tuemosevej 6 • 4850 Stubbekøbing • Tlf. 20 33 28 12

Mail: reimer.jensen@stofanet.dk



I god tid før 50 års jubilæet

Endnu er der et par år til Toreby Sejlklubs 50 års jubilæum - i 2016. Men det er ikke for tidligt at finde gamle billeder, protokoller og erindringer frem fra gemmerne. Vi planlægger nemlig et jubilæumsskrift, hvor klubbens historie bliver fortalt i tekst og billeder.

Alle kan være med

Mange af Jer har sikkert en historie eller flere at fortælle fra de 50 år med Toreby Sejlklub. Andre har billeder fra dage til søs eller i klubben.

Alle minder og billeder er velkomne, når Hans Lund og Palle Tørmqvist efter sommerens sejladser går i gang med at samle materialet, skaffe et overblik over det for at sætte det sammen i tekst og billeder til Toreby Sejlklubs historie i klubbens første halve århundrede.

Nogle foretrækker at fortælle deres historie "til mikrofonen". Nogle vil hellere skrive erindringerne ned. Billeder på papir, CD eller USB-nøgle er alle anvendelige. Tag en snak med en af d'herrer eller send en mail til "post@toreby-sejlklub.dk. Du har en lang sommers sejladser at lade dig inspirere i.

/PT



To søsætningsbilleder fra Arne Reitz-Hansens fotoalbum. De er taget i 1974, da Toreby Sejlklub havde eksisteret i otte år. Forholdene var primitive sammenlignet med i dag. Kranen står på en jordbunke i vandkanten, hvortil motorbåden ankom på vogn.



Marius Mortensens Eft. A/S
Vinhandlerne
Martin Iversen og Jes Jonig
Frisegade 2 - 4 · 4800 Nykøbing F.
Born 1865 and still smoking strong



MED SMYRIL LINE TIL TÓRSHAVN OG RETUR:

Motorstop og storm

23 sekundmeter med op til ni meter høje bølger, set fra soldækket ca. 22 meter over vandlinjen



"Norrøna" i Hirtshals 8. marts.



Plastik-palmen svajer i stormen

Nordatlanten er lukket vand for "Esther". Men andre fartøjer går ikke af vejen for søvejen til Tórshavn. "Norrøna" sejler fra Hirtshals lørdag den 8. marts, og vi er ombord med bilen, forberedt på lidt af hvert på det 165 meter lange og 34 meter brede skib. To dybe stormlavtryk skal nemlig passere Færøerne med over 14 meter høje bølger. Ifølge prognoseme er det værste forbi, ved ankomsten til Tórshavn 10. marts tidligt om morgenen. Er vi heldige, når bølgerne kun seks-otte meter, viser den norske udsigt. Men kaptajnen har bebudet en hæderlig sejlads mod Orkneyøerne i nat med bølger på 3,5 meter, og i morgen tager han bestik af vejr og bølger mod Tórshavn. Da vi afgår fra Hirtshals, lyder festlig musik i højtalerne. Bare de ikke spiller "Nærmere Gud til dig", ytrer fru en muntert.

9. marts

I køjen kunne man følge skibets lette tumlen i nattens bølger. Af og til rystede "Norrøna" ved mødet med en bølge, men nattens uro var for intet at regne imod Vejrhavn i "Esther" i 2012, da lette bølger fra Smålandsfarvandet forstærkedes og cirkulerede rundt som en mini-tsunami inde i

det "umulige" havnebassin.

Endnu ved middagstid søndag havde kaptajnen ikke annonceret det forventede ankomsttidspunkt til Tórshavn i morgen og ejheller hans manøvrer for at undgå det andet stormvejr, der skulle fyge over Færøerne i weekenden. Solen skinnede mildt hele formiddagen over de faste rygere på soldækket.

Ved 16-tiden meddelte kaptajnen, at vi nærmede os farvandet mellem Skotland og Orkneyøerne, og at kursen derfra sættes direkte mod Færøerne. Vinden forventes mellem 10 og 18 meter i sekundet på den resterende sejlads med moderat til høj sø, op til seks meter.. Skipperen har valgt en gammel vestlig rute, fortæller en færing ombord. Den brugte man under krigen, da Færøerne var besat af englænderne.

Ude af læet under Skotland, hugger "Norrøna" i søerne. En pipe tobak på soldækket frister, og vel oppe med pipen tændt høres en jysk kommentar til vejret: Det trækker slemt herude. Mon ikke man skulle gå ind på sofaen?

10. marts

"Norrøna" huggede i bølgerne nordpå fra Orkneyøerne, og selv om man næsten in-

tet hørte til motorene i kahytten, blev der påfaldende stille ved ettidens natten til mandag. De voldsomme rystelser gennem hele skibet, når stævnen mødte en bølge, hørte op, og skibet begyndte at krænge og rulle temmelig voldsomt. Tingene i kahytten væltede og faldt ned fra det lille bord. Ude over havet stod månen med sin spejling i bølgerne, og vi kunne se, at skibet drejede rundt uden at gøre fart. Så gik lyset ud for at komme og gå, og endelig forsvinde helt. Alt var mørkt, da kaptajnen i højtaleren oplyste, at skibets hjælpemotor havde problemer, og at nødgeneratoren ville blive startet, så vi kunne fortsætte sejladsen. Men intet skete. Skibet var stadig mørklagt. Senere kom kaptajnen igen med en melding om, at man arbejdede på at løse de elektroniske problemer, og han opfordrede alle til at blive, hvor vi var og forholde os roligt.

Nu drev vi åbenbart for vind og vejr i et oprørt Nordatlanten. En af skibets kaptajner karakteriserede for år tilbage "Norrøna" som en flydende flamingo-kasse, når motorene var sat ud af spillet.

Efter i alt halvanden times driven kom lyset igen, og mange indfandt sig på soldækket for at ryge. Kaptajnen oplyste nu, at vi kunne fortsætte på kursen mod Tórshavn. Skibet fik atter fart nordpå, og rulningen tog af og afløstes af den svære huggen i de høje søer. Lidt søvn blev det til indimellem. Ud på morgenen lagde bølgerne sig en smule for at aftage til et par meter inde under Suderø. Vi lagde til kaj klokken 10,30 med femogenhalf times forsinkelse.

13. marts

"Norrøna" er forsinket af storm mellem Seydisfjörður på Island og Tórshavn. Afgangen fra Island skete i dag klokken 6,00, og "Norrøna" ventes først at ankomme til Tórshavn i aften ved 22-tiden, en time

efter planmæssig afgang mod Hirtshals. En meddelelse fra Smyril Line til alle rejsende ligger parat til os i hotellets reception: Vi er inviteret til gratis buffet i aften på Restaurant Carello tæt på opmarchen til "Norrøna".

Vejrudsigten er ikke god. Et stormlavtryk kommer ind fra nordvest og følger stort set "Norrønans" rute og forventede fart øst om Shetlandsøerne lige ned til Hirtshals, hvor stormen vil løje af ved 9-tiden lørdag morgen - en time før vor planmæssige ankomst.

Dette tidspunkt bekræfter kaptajnen efter afsejlingen ved midnat: Vi vil få vind fra 18 og op til 23 meter i sekundet indtil lørdag morgen. Bølgehøjden nævner skipperen ikke, men den er fra seks til ni meter i den norske bølgeprognose. Kaptajnen oplyser dog, at vi får "medsø", hvilket giver en "behageligere sejlad", som han siger.

14. og 15. marts

Stormen, der af danske meteorologer har fået navnet "Carl", kommer ind agten for tværs på vej mod Shetlandsøerne, og nede ved den norske kyst - efter et døgn tid - har vi bølgerne og de nu 22 sekundmeter vind lige agten ind. Langsomt løjer vinden til hård vind, der følger os de sidste sømil mod Hirtshals.

Ud for havneindløbet meddeler kaptajnen, at "Norrønans" stabilisatorer trækkes ind, og at vi kan vente en del rulning. Ganske rigtigt. Igen skal vi for en kort stund klamre os til gelænderne for ikke at vælte.

Søsygen indfandt sig ikke under sejladserne. Mon ikke det hjalp at forestille sig, at turen fandt sted i "Esther" på en god dag med en jævn vind og sejlene hejst. "Norrønans" bevægelser (når motorene var i gang) lignede "Esthers" - dog betydeligt kraftigere men i et noget langsommere tempo.

Tekst og foto:
Palle Tønqvist



Naturligvis blev der talt meget om motorhavariet og strømsvigtet ombord. Rederiet informerede ikke nærmere om årsagen til, at det elektroniske system satte ud, så "Norrøna" mistede både motorkraft og styring. Men flere søfolk blandt medpassagererne var af den opfattelse, at en af "Norrønans" skruer forlod vandet under stormen, hvorved en alarm blev udløst, som igen satte en kædereaktion i gang i systemet med lukninger af en række funktioner. Først da alt var slukket, kunne besætningen indlede genstarten, trin for trin. Et interview i et lokalt netmedie med Runi V. Poulsen, talsmand for Smyril Line, bragte ikke en opklaring nærmere. Runi Poulsen kendte ikke årsagen 10. marts, efter at "Norrøna" var kommet i havn. Men han medgav, at "Norrøna" før har haft motorstop og oplyste fejlagtigt, at skibet ankom rettidigt til Torshavn.



Vejrø

var som et fængsel

I 1945 stod Jørgen Brøndegaard på båden "Ekspress". Familien forlod Nyord for at sejle til Vejrø, hvor faderen havde købt en gård på 40 tdr. land. Efter

for at lytte til historierne fra de tidligere søfolk.

Man kan godt få ø-kuller, især i den mørke tid, og Brøndegaard blev dagdrømmer: "Violinspillet med egne melodier og temaer kørte rundt i mit hoved, og jeg glemte alt omkring mig. Blev jeg kaldt tilbage til virkeligheden, kunne der være gået et kvarter eller en time".

Jørgen Brøndegaard fortalte i Toreby Sejlklub om sine år på Nyord og Vejrø, hvor han følte isolationen ude midt i Smålandsfarvandet med godt syv sømil til Kragenæs med postbåden, der sejlede en tur dagligt.

Storstrømsbroen var farvandet mineret. Jørgen Brøndegaard blev kommanderet ud i stævnen for at holde udkig. Sådan kom han til Vejrø, 15 år gammel.

"Der var ingen anløbsbro. Vi ankrede op ud for gården, og der kom en pram ud med "Amandus", som jeg senere skulle stifte nærmere bekendtskab med. "Velkommen til Vejrø", råbte han".

Prammen sejlede frem og tilbage med læsset. Møblerne blev kørt hen til gården, men her i juli var der så meget arbejde, at der gik lang tid, før de var på plads. Markerne var fyldt med ukrudt. 12 køer skulle håndmalkes. Mejeriet var nedlagt. Smørret blev lavet med håndcentrifuge og svøbt i rabarberblade for at holde sig køligt. Det var et stort slid at få skik på gården, der efter nogle år fik navnet "Valodia" (Hvad lo de ad?).

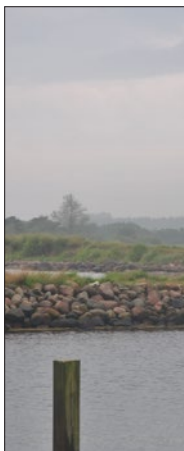
Fyret var et fristed

Som en krydsning mellem en primus og et bornholmerur lå fyret, bemanded med en fyrmester og to fyrpassere. Her kunne Jørgen Brøndegaard søge tilflugt i vagtstuen

Efterårsdage efter hestene fra morgen til aften var forfærdelige at komme igennem. Så kunne Jørgen Brøndegaard drømme, at han fløj væk fra Vejrø - eller stod på podiet i kjole og hvidt og dirigerede et stort orkester. Efter et halvt hundrede år blev en af dagdrømmene næsten til virkelighed, da Nykøbing-garden spillede hans "Ode til Sydhavsøerne", som var skrevet ned i tiden på Vejrø sammen med "Mågens Vals".

Ikke for klog som bonde

En landmand må ikke være for klog. Det fik børnene at vide af faderen, som forsøgte at slibe alle knasterne af, som en bonde ikke havde brug for. Men Brøndegaard lod sig ikke kue. Han fangede gråspurve i hønsehuset og limesede en stump staniol i nakken på dem, så han kunne kende dem igen. Efterhånden blev de mange på Vejrø, og de begyndte at vække opsigt. Læreren antog, at de kom syd fra, og en foredragsholder mente, at det var mutationer. Afløringen kom, da naboens hankat kom slæbende hjem med en af Brøndegaards gråspurve.



De isolerede folk

En gang om dagen sejlede Valdemar Nielsen med sin søn, Johan, postbåden fra og til Vejrø de ca. syv sømil til Kragenæs. Han kunne tage en bunden gris under hver arm og bære dem fra båden og op til stationen. Ellers lå postbåden ved en pæl i læ for vestenvinden, men vendte vinden, måtte knægtene, heriblandt Brøndegaard, op om natten for at flytte postbåden om i læ af Vejrø.

Om vinteren slæbte tre mand isbåden til Fejø, og da et hold kørte træet på hjemvejen, blev et spand heste sendt ud på isen for at trække båden hjem.

Amandus, som havde budt Brøndegaard-familien velkommen, var ungkarl og boede med sin da 90-årige far. En gang om året blev de to's sengehalm skiftet ud. Den gamle halm blev smidt ud af vindsuet, hvor den fik lov at blive liggende, og sengene fik ny, frisk hvedehalm. Der lå de så som et par skrukhøns med halmen strittende ud til alle sider, husker Jørgen Brøndegaard.

Denne Amandus slagtede også grise, ikke særligt godt, men de blev da slået ihjel. En sådan 400 pounds gris skulle lade livet hjemme hos Brøndegaards. Den fik et reb om bagbenene og blev tøjret til hanebåndet. Men faderen havde sat sig for, at han selv ville slagte grisen ved skydning. Han fandt det gamle jagtgevær med sortkrudtspatroner frem og sigtede på grisens hoved, som drejede i rebet. Braget sendte duerne til vejrs, og grisen lå stendød. Jørgen Brøndegaard hejste grisen op, så faderen kunne skære hovedet af. Det var fyldt af hagl og sort af krudt. Ubrugeligt.

Den tabte ungdom

"Vandet om Vejrø følte som en fængselsmur", konstaterede Jørgen Brøndegaard. Her var ingen jævnaldrende kammerater og slet ingen unge piger. Kun en enkelt

gang mødte den unge Brøndegaard en pige på Vejrø. Hun var 14 år og hed Christel, fra Sydslesvig og ferie pige. Kun et par dage var hun på Vejrø uden at opdage, at en ung Brøndegaard var forelsket. Så var hun væk. Men hun havde efterladt et dybt fodspor, som Jørgen Brøndegaard satte en kasse over. Af og til gik han hen og løftede kassen og mindedes Christel fra Sydslesvig.

I efteråret 1954 solgte Jørgen Brøndegaards lidt rastløse far gården på Vejrø, og året efter stod den nu 20-årige Jørgen på "Mjølner" af Fejø og kiggede mod en ny ø, der skulle blive familiens hjem. På Langeland lå hans ungdom og ventede på ham.

Ø-kuller i over 30 år

Ø-kulleren kunne dagdrømmene ikke altid kurere. Den dukkede op som syner og depression, hvor Jørgen Brøndegaard hørte faderen skælde ud ude på Vejrø. Og "anfaldene" kom i over 30 år, indtil en forestilling med massehypnose i Aalborg gjorde det af med kulleren. "Jeg sad stiv som en pind under hypnosen, da hypnotisøren klappede i hænderne, og væk var ø-kulleren." PT.



Gris på Vejrø i 2012.

Trods flere fremmødte end tilmeldte var der kaffe og wienerbrød til alle.





Familiens økonomi er i gode hænder hos os

Det er i vor interesse, at det går godt for alle her i lokalområdet.

Derfor kan I altid regne med imødekommenhed og effektiv hjælp, når I kommer hos os og søger gode råd.

 **Lollands Bank**

www.lollandsbank.dk