



Dæmningen

Medlemsblad for Toreby Sejlklub
Nr. 2, juli 2022 - 42. årgang

Inde i bladet

| | |
|--------------------|----|
| Havnens dag: | 8 |
| Sejltur i Ryfylke: | 10 |
| Pinsetur: | 18 |

Toreby Sejlklub

Dæmningen 2, Sundby L
4800 Nykøbing F.
Tlf. 54 85 78 01

post@toreby-sejlkulub.dk www.toreby-sejlkulub.dk



Bestyrelse

| | |
|--------------|--|
| Formand: | Palle Tørnqvist, Hjelm Byvej 22, 4990 Sakskøbing, Tlf. 28 83 19 45. |
| Næstformand: | Hans Lund, Bøgevej 10, Systofte Skovby, 4800 Nykøbing F. Tlf. 24 21 11 46. |
| Kasserer: | Karsten Pagh, Ellektrattet 5, Sundby L. 4800 Nykøbing F. Tlf. 22 28 74 03. |
| Sekretær: | Jan Krogh, Toreby Skibeholt 3, 4891 Toreby L. Tlf. 40 59 98 82. |
| Best. medl.: | Henrik Lundvaldt, Gåbensevej 97, 4800 Nykøbing F. Tlf. 40 11 72 70. Tonny Cranø, Lolle Allé 13, Grænge, 4800 Nykøbing F. Tlf. 40 10 94 84. Karsten Reitz-Hansen, Møllevej 12 4891 Toreby L. Tlf. 54 86 97 09 / 20 26 87 09. |
| Suppleanter: | Jørn Christensen, Engmosevej 31, 4800 Nykøbing F. Tlf. 24 66 35 48. Henrik Høj Sundby Allé 32 A, 4800 Nykøbing F. Tlf. 22 77 34 38. |

Havne- og pæleudvalg

| | |
|--------------|---|
| Formand: | Palle Tørnqvist, Tlf. 28 83 19 45. |
| Næstformand: | Tonny Cranø, Tlf. 40 10 94 84. Karsten Pagh, Tlf. 22 28 74 03. Henrik Lundvaldt, Tlf. 40 11 72 70. Flemming Hermund, Tlf. 20 91 75 13. |

Pladsudvalg

| | |
|--------------|--|
| Formand: | Hans Lund, Tlf. 24 21 11 46. |
| Næstformand: | Karsten Reitz-Hansen, Tlf. 20 26 87 09. |

Klubhusudvalg

| | |
|--------------|-------------------------------------|
| Formand: | Hans Lund, Tlf. 24 21 11 46. |
| Næstformand: | Henrik Lundvaldt, Tlf. 40 11 72 70. |

Fest- og aktivitetsudvalg

| |
|-----------------------------------|
| Senia Cranø, Tlf. 24 62 81 94. |
| Birthe Arleth, Tlf. 31 93 75 89. |
| Bente Richardt, Tlf. 40 24 18 76. |

Havnefoged

Jan Krastrup, Tlf. 23 30 88 86.

Medlemsblad og hjemmeside

| | |
|-----------|------------------------------------|
| Redaktør: | Palle Tørnqvist, Tlf. 28 83 19 45. |
|-----------|------------------------------------|

Bådebroer og Ramslag

| | |
|--------------|-------------------------------------|
| Formand: | Tonny Cranø, Tlf. 40 10 94 84. |
| Næstformand: | Jørn Christensen, Tlf. 24 66 35 48. |

Sikkerhedsansvarlig

Henrik Høj, Tlf. 22 77 34 38.

Miljøstøvsuger

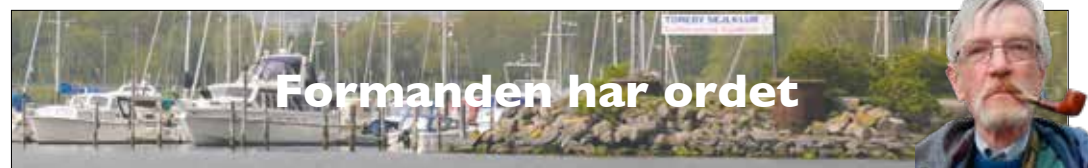
Tonny Cranø, Tlf. 40 10 94 84.

Elektricitet og bomnøgler

Henrik Lundvaldt, Tlf. 40 11 72 70.

Arbejdshold

Jan Krogh, Tlf. 40 59 98 82.



Formanden har ordet

Hvis man forsøger at kigge lidt ind i fremtiden for Toreby Sejlklub, dukker adskillige opgaver op for både bestyrelse og medlemmer.

Tømningen af slam fra Lynetteholmen i Køge Bugt er allerede stoppet på grund af et synligt svineri, og fra Miljøministeriet er der varslet stramninger af reglerne for klappning af havneslam samt mulige indskrænkninger af de nuværende klappladser. Som bekendt får vi vores opgravede havneslam sejlet ud til Kogrund mellem Falster og Femø. Hvis denne mulighed afskaffes, skal slammet sejles endnu længere væk med ukendte meromkostninger til følge.

Bestyrelsen har derfor taget skridt til at søge Miljøministeriet om en klaptilladelse, denne gang for fem år og ikke tre år, for at komme eventuelle stramninger i forkøbet. Vi ved ikke, om det lykkes, men det er forsøget værd.

Guldborgsund Kommunes ambitiøse havneplan, som blev lanceret i 2021 - og godt modtaget, skal indarbejdes i kommuneplanen for at have gyldighed i forhold til investorer i den privatfinansierede del af planen, udover de 100 mill. kr., kommunen har afsat. Projektleder Anders V. Møller oplyser til Folketidende 12. juni, at man begynder i den sydlige del af havnen. Markedshallen søges bevaret. Der er debat om slagteriet. Det er planen, at et nyt bibliotek og borgerservice skal bygges på området, et nyt museum, et havnebad, en stor opholdstrappe langs vandet, et madmarked i den gamle Markedshal, et parkeringshus i den gamle opbevaringshal, og et vandsportsområde. Allerede sidst i 2022 skal planen for området sendes i offentlig høring.

Med i denne første etape af havneplanen er en gang- og cykelbro fra Sundby til bymidten. Placeringen er ikke oplyst officielt, men på sociale medier er en bro fra Linde Alle til Brogade blevet nævnt. Det betyder jo, at Toreby Sejlklub bliver "spærret inde" mellem to broer over Guldborg Sund.

I debatten nævnes det ofte, at offentlige høringer er rene formssager. Politikere og investorer har allerede en aftale, og den får offentligheden næppe nogen indflydelse på. Det ser smukt og demokratisk ud, men karakteriseres som rent skuespil. Nu er det nok værd at hæfte sig ved, at ordet "sejlturisme" forekommer i den planstrategi, som byrådet skal drøfte og vedtage her i sommer. Man kan derfor håbe på, at sejlklubbernes bemærkninger til både Kommuneplan 2019-2031 og til havneplanen bliver respekteret, at den frie gennemsejling skal bevares, og at åbningen af en cykel- og gangbro smidigt skal kunne fortages fra et hvilket som helst skib med blot én enkelt person om bord.

Belært af den offentlige debats kritik af høringerne, er det ikke for tidligt for sejlklubberne i Guldborgsund Kommune at søge indflydelse på gang- og cykelbroens åbning for sejlerne allerede nu, mens udkastet til første etape af havneplanens indarbejdelse i kommuneplanen endnu ikke er færdigt.

En tredje såkaldt udfordring for Toreby Sejlklub er de stigende priser på elektricitet og energi. Vi har en fast el-prisaftale, der udløber til september. Hvad der herefter sker med prisen, ved vi ikke.

De usikre og stigende priser på benzin og diesel har allerede fået indflydelse på anlægsprisen for eksempel på den vedtagne nye jernbanebro ved Frederik IX's Bro. Hvor høj bliver prisen for vores kommende uddybning? Det ved vi ikke, men højere bliver den. Og langt ude i fremtiden - forhåbentlig først i 2032, når vores lejekontrakt med kommunen skal fornyes, kan vi risikere at skulle betale mere end de 0 kroner årligt, vi betaler nu.

Regningerne vil under alle omstændigheder påvirke hver eneste af os. Enten skal vi betale mere i kontingent eller pælepladsleje. Eller også skal vi spare på forbruget. Måske lidt af begge dele.

AKTIVITETSKALENDER:

| 2022 | | |
|---------------------|----------|-----------------------------|
| Fredag 2. september | 17.30 | Fælles grill-aften |
| Lørdag 1. oktober | fra 8.00 | Første bådoptagning * |
| Søndag 2. oktober | fra 8.00 | Første bådoptagning * |
| Lørdag 22. oktober | fra 8.00 | Anden bådoptagning * |
| Søndag 23. oktober | fra 8.00 | Anden bådoptagning * |
| Søndag 23. oktober | 14.00 | Standernedhaling |
| Søndag 23. oktober | 18.30 | Fælles spisning i klubhuset |
| Lørdag 12. november | 18.30 | Afriggerfest * |
| Fredag 25. november | 19.00 | Bankospil |

Ret til ændringer forbeholdes.

* Tilmelding.

Vi er helt afhængige af frivillig arbejdskraft

En 10 års vedligeholdelsesplan for kommunens egne lystbådehavne er på trapperne, oplyste projektkonsulent Jørgen Hilleke, Guldborgsund Kommune, på et møde 12. maj med SIG, Sejlklubberne i Guldborgsund Kommune.

Havnevæsenet foretager en teknisk gennemgang af bolværker, stensætninger og spunsvægge for at få et overblik over de nødvendige vedligeholdelsesarbejder og udgifterne til dem.

Konklusionen er, at lystbådehavnene er dundrende underskudsforretninger, hvis man udelukkende ser regnskabsteknik på dem. Det gør man så ikke udelukkende. Lystbådehavnene repræsenterer nogle kvaliteter, som ikke lige let lader sig måle i kroner og ører. Derfor kunne Jørgen Hilleke delvis berolige formændene i Vikingen, Bådklubben Guldborgsund, Nysted Sejlklub, Sejlklubben Grønsund og Guldborgland Bådelaug med, at pælepladserne ikke nødvendigvis bliver sat så meget i vejret, at kommunens udgifter bliver dækket ind, men at man nok må forberede sig på, at klubberne med tiden kommer til at betale noget mere i leje. På Toreby Sejlklubs vegne kunne jeg på mødet oplyse, at vi har

en god økonomi med nogenlunde samme takster for pælepladser, og at vi har haft pæne overskud, grundigt vedligehold og talrige forbedringer i vores havn i de 20 år, der er gået, siden vi selv overtog alle udgifter og indtægter.

Forklaringen på Toreby Sejlklubs særlige status blandt lystbådehavnene er ganske ligetil:

Vi kan selv.

Lige fra den første begyndelse i marts 1966 har Toreby Sejlklubs egne medlemmer selv kunnet udføre meget store dele af arbejdet med at bygge en havn, et klubhus, installere elektricitet og belysning og vandforsyning. Der er håndværkertraditioner i Toreby Sejlklub og en udbredt vilje og lyst til at udnytte faglig viden og ofte årelang erfaring.

På medlemsmødet 17. maj var der stor forståelse at spore for nødvendigheden af det frivillige arbejde.

Bestyrelsens sekretær, Jan Krogh, er i ledige stunder i fuld gang med at organisere arbejdsholdene, således at flest mulige medlemmer med arbejdspligt kan udføre opgaver, de både har faglige forudsætninger for - og lyst til.

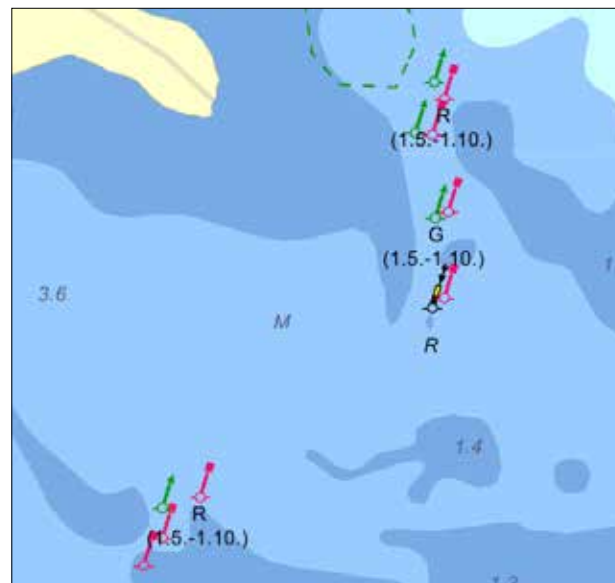
Palle Tørnqvist.

Oreby Rende og Askø-ruten er nu afmærket af Guldborgsund Kommune

Bandholm Sejlklub og Saksøbing Bådelaug varetager ikke længere udsætningen af mærker. Guldborgsund Kommune har overdraget opgaven til "Triton Diving" v/ Martin Blandebjerg Kviatkowski.

Alle mærker i Oreby Rende fra sydbøjen, "Kaffekanden", til indsejlingen til Bandholm er sat i foråret, ligesom Askø-ruten, som skal være afmærket fra maj til september. Der har været tvivl om Stemmetofte Øst, men en recognoncering viser, at bøjen ligger, hvor den skal.

Saksøbing Bådelaug sætter stadig mærkerne i Saksøbing Fjord indtil "Kaffekanden".



Aftale om fortsat partnerskab

"Jeg er så glad for sådan et arrangement, hvor sejlklubberne går sammen. Det er årsagen til, at det giver så god mening at sponsorere det", sagde Ole K. Larsen, formand for Udvalget for landdistrikter, kultur og fritid, da partnerskabsaftalen om "Guldborgsund Baltic Race" blev underskrevet 30. maj. Seks sejlklubber, herunder Toreby Sejlklub, deltager i partnerskabet.

Guldborgsund Baltic Race finder sted fra 25.-27. august.

Fra i år kan man være op til fem personer ombord i en særlig gruppe.

"Den gruppe dyster ikke mod de andre, hvor der kun er én eller to sejlere ombord. Men det giver muligheder for uerfarne sejlere eller for dem, der måske har følt sig lidt for gamle til kun at være to", sagde Carl Erik Hansen fra Sejlforeningen Vikingen, der sammen med klubkammeraten Michael Saunte og Per Thomsen fra Sejl- og Motorbådsklubben Grønsund udgør styregruppen. Karsten Pagh er Toreby Sejlklubs repræsentant i partnerskabet.

Tilmelding kan ske indtil 15. juli. Ved redaktionens slutning 19. juni var 26 både tilmeldt.



Seneste nyt fra Paragraffenland

Her slæber tre bestyrelsesmedlemmer afsted med en mast, som har ligget for længe på græsplænen og forhindret græsslåningen. 15. maj er sidste dag for masteme på arealet syd for klubhuset.

Nogle vil nok mene, at Toreby Sejlklub har lige lovligt mange regler. Andre efterlyser måske endnu klarere retningslinier for, hvad man må og ikke må i vores sejlklub. Vi har regler for leje af klubhus. Vi har regler for orden i havnen og på land. Der er bestemmelser om bundmaling og højtryksspuling. Og senest har bestyrelsen oven i købet sat en frist for, hvornår masterne skal være fjernet fra græsplænen, hvor de tilmed skal anbringes på de af klubben autoriserede bukke, som meget snart forsynes med klubbens navn: Toreby Sejlklub.

Disciplinen paragrfrytteri har sandelig i de senere år bredt sig vidt udover vort land - forenings-danmark. Galop galop. Jeg skal nok vogte mig for at fremkomme med den kontroversielle forklaring, at mennesker, som tager udgangspunkt i fællesskabet, ikke har brug for lige så mange detaljerede regler, som folk har, der først og fremmest opfatter sig selv som verdens navle. Næh nej. Det har jeg aldrig sagt. Thi da kommer de efter mig, de retfærdige og renhjertede og politisk korrekte.

Nødvendige regler

Det var reglerne, vi kom fra. De regler, vi er nødt til at have, således at der ikke sker uheld, og fordi der skal være plads til alle os forskellige folk.

Nyt er det i Toreby Sejlklubs ordensreglement, at masterne på græsplænen skal være fjernet (sat på bådene) senest 15. maj, således at græsset kan blive behørigt slået af folk fra det udpegede græshold. Det

er en indlysende god regel, må jeg indrømme. Hvis bådejeren ikke efterkommer denne bestemmelse, belønnes han eller hun med, at bestyrelsen påtager sig opgaven med at flytte bukke og mast til en af vinterpladserne. Og meget snart vil ordensreglementet også indeholde en bestemmelse om, at bådejerne skal følge Miljøstyrelsens anbefalinger om at nøjes med at højtryksspule bunden om efteråret, og altid sørge for, at maling- og sliberester opsamles i en presenning eller i miljøstøvsugerens reservoir.

Vigtig regel om bundmaling

Endnu en gang paragrfrytteri vil nogen måske indvende. Men igen synes reglen indlysende god. Hvis bundmaling og andet stof regner væk på vinterpladserne, løber det sandsynligvis ud i havnen, og herude er det, at Miljøstyrelsen tager bundprøver, når vi har ansøgt om at få lov til at betale et rederi for at grave den konstant voksende mængde havneslam op og sejle det ud i Smålandsfarvandet og tømme det ud på havbunden på den endnu godkendte såkaldte klapplads ved Kogrund.

Skulle en bundprøve vise et for højt indhold af giftige stoffer, får vi ikke lov at lade rederiet sejle slammene ud på Krogrund. I stedet henvises vi til at lade det deponere på land til en anslået pris på mindst 1000 kroner pr. kubikmeter. Fem millioner kroner ville en typisk uddybning af havnen stå os i. Den udgift overlever vi ikke som sejlklub.

”Kunstneren viste sig at være vores pladsformand”

Hov, hov, van Gogh

En smuk og solrig forårsdag gik jeg en runde på vinterpladserne, efter at bådene var kommet i vandet. En person var i gang med at påføre mit vinterstativ noget maling. Hov, hov van Gogh, råbte jeg. Hvad maler du der? Kunstneren viste sig at være vores pladsformand, Hans Lund, der omsider havde mistet tålmodigheden overfor min uefterrettelighed. Trods opfordringer gennem flere år, havde jeg ikke kunnet tage mig sammen til at skrive bådens navn på vinterstativet. Det var det, som Hans Lund nu var i færd med. Atter en serviceydelse som belønning for vedvarende ulydighed.

Karsten Reitz-Hansen og Hans Lund har ofte behov for at flytte lidt rundt på vinterstativerne og dermed ændre bådernes anbringelse på vinterpladserne. Det er nødvendigt, hvis en bådejer for eksempel ønsker at ændre på tidspunktet for optagelsen om efteråret, eller har et ønske om at få båden sat i vandet tidligere end den fælles søsætning om foråret. Stubbekøbing Maskinværkstedets kørende kran skal kunne komme til at løfte eller sætte bådene på plads uden risiko for nabobådene. Derfor skal bådene og vinterstativerne anbringes hensigtsmæssigt, afhængigt af bådejernes individuelle ønsker.

Og nu er vi så fremme ved endnu en bestemmelse. Både, som ønskes søsat privat før den fælles søsætning, skal stå på den sydlige vinterplads, så den vognmand, som bådejeren har hyret, kan manøvrere lastbil med kran direkte frem til båden uden risiko for at beskadige en nabobåd. En rigtig god regel, må selv en erklæret modstander af overdrevent paragrfrytteri mene.

Klubstanderen skal sættes

Kaffe-Kurt, Kurt Christiansen, tegnede fire skitser til ny klubstander, før han valgte at foreslå



generalforsamlingen den stander, vi hejser op hvert forår.

Klubstanderen viser, at vi er medlemmer af samme sejlklub, og at vi dermed både opfylder nogle betingelser for medlemsskabet, og nogle elementære forudsætninger for at kunne sejle forsvarligt og med de nødvendige forsikringer, hvis vi uforvarende anretter skader på andre både eller havneanlæg. Klubstanderen er således et varemærke, en slags kvalitetsbetegnelse, når vi er ude at sejle og lægger ind i fremmede havne.

Klubstander, bådnavn og hjemmehavn er fritidsfartøjernes identifikation. Den kan anvendes, hvis båden anretter skader, men den er også velegnet til at indlede en venskabelig snak med skipper og besætning i en fremmed havn. Klubstander under bagbord saling, bådnavn og hjemmehavn er således nyttige ting at sørge for. Desuden er kravet formuleret tydeligt og klart i Toreby Sejlklubs vedtægter.

Flere paragraffer? Jo. Søsætningsregler og optagningsregler, som ikke lader tvivl tilbage om, hvordan hver enkelt af os kan bidrage til, at disse på papiret risikable processer kan finde sted uden uheld.

Palle Tørnqvist.



Havnens Dag blev en "sejl sikkert dag"



Her er Festudvalget, Senia Cranø, Bente Richardt og Birthe Arleth. De stod for den kulinariske del af Havnens Dag med salg af grillpølser, brød, øl og vand.



Medlemmer og gæster oplevede en realistisk redningsøvelse ved Toreby Sejlklubs "Havnens Dag" søndag den 12. juni.

Konsulent Bertram Silver, "Sejl Sikkert", viste, hvordan redningsvestene skal anvendes og kontrolleres, og vores sikkerhedsansvarlige, Henrik Høy, blev reddet op fra havnen på flere måder ved hjælp af redningslejder, taljetræk og ved håndkraft. Freddy Pallesen havde doneret en selvoppustelig redningsflåde med plads til otte personer. Den blev kastet i havnen - ud til Henrik Høy - og pustede sig hurtigt op af sig selv, parat til brug. Forinden nåede de fleste at sætte lidt grillpølser til livs, skyllet ned med en øl eller en vand.

Sejl-sikkert-aftner

Inspireret og belært af Bertram Silvers detaljerede instruktion vil Toreby Sejlklub arrangere en række Sejl sikkert aftner efter sejsæsonens afslutning, således at alle kan få repeteret og lære, hvordan man undgår at falde i vandet, og hvad man kan gøre, hvis man alligevel ved et uheld eller en ulykke ender i havet.

PT



Toreby Sejlklubs sikkerheds-ansvarlige, Henrik Høy, er sprunget i vandet iført en selvoppustelig redningsvest. Nu skal han tilbage på sit skib, "Lulu" ved hjælp af en redningslejder. Det er ikke nemt. Lejderens trin glider ind under båden, og selv en slank herre som Henrik er tung at hale op.



Freddy Pallesens redningsflåde har pustet sig op, og Henrik Høy kravler ombord. Her findes bl.a. nødrationer, raketter, nødplus og GPS-sporing. Otte personer vil sidde meget tæt, en fordel, når man skal holde varmen..



ÅGES SPALTE



"Det kunne jo være gået gruelig galt, hvis jeg ikke havde været der og sørget for, at han blev reddet"

Hej igen. Jeg fik godt nok et chok til Havnens Dag - Vild med Vand. En af mine bedste venner, Henrik, var faldet i vandet. Alle stod bare og gloede på, at han sprællede rundt nede i baljen. Jeg startede forsigtigt med at gøre opmærksom på, at der var noget galt. Ingen prøvede at redde ham, men mange fotograferede, så jeg råbte højere og højere, indtil nogen syntes, at jeg skulle holde min mund. Men

Henrik lå altså stadig i vandet og forsøgte med flere mærkelige stillinger at gøre opmærksom på sin situation. Først da jeg råbte endnu højere, begyndte der at ske noget. Det kunne jo være gået gruelig galt hvis jeg ikke havde været der og sørget for, at han blev reddet op af vandet. Bagefter fik jeg så at vide, at det bare var en iscenesat øvelse for at se, hvor længe det varede, før vesten pustede sig selv

op. Det kunne min far godt have sagt, inden jeg førte mig frem med høje råb og virkelig var bekymret for min ven. Nå, man skal jo gøre det, man er god til, og det med at råbe op, siger min mor at jeg er virkelig god til. Pinseturen forløb uden uheld og slagsmål så der var ingen dyrlægebesøg i år, Bente havde igen i år julelege med, til stor fornøjelse for alle. Nu står sommertogtet for døren. Det er planlagt til Mariager Fjord, så vi får se. Med kærlig hilsen. Åge.





Ryfylke med drengene

Foto:
Christian Tømqvist,
Rasmus Tømqvist
og Palle Tømqvist.

Vi stod ud af Åmøys havn i Ryfylke nordøst for Stavanger 26. maj. Båden, en 39 fods ældre engelsk ketch, "Marquesas", tilhører Rasmus, min ældste søn, og med ombord er Christian, min næstældste søn. Vinden er jævn. Rasmus haler den vældige genua ud. Vi gør fart, en 5-6 knob, da også mesanen er hejst. Der er god plads i kahyt og cockpit, og båden læner sig en smule, mens bovvandet bruser forude. Vi skal sejle mellem de mange øer og holme i arkipelaget nordøst for Stavanger, hvor Rasmus og Tone bor, i de kommende fire dage.

Covid 19 forsinkelser

Det var meningen, at vi skulle afsted i 2020, men Covid 19 satte en stopper for planerne det år og året efter. I år vi det lige før, at pandemiens eftervirkninger også kuldcastede den korte sejlerferie.

Både SAS og Københavns Lufthavn, Kastrup, fyrede folk, mens Covid 19 hærgede. I dag vælter passagererne ind i sikkerhedskontrollen, som endnu ikke er fuldt bemanded. Der er timelange ventetider. Derfor mødte Christian og jeg op i lufthavnen godt tre timer før SK 1872 klokken 16.55 skulle afgå til Stavanger onsdag den 25. maj. Der er

frisk luft i den udendørs rygeafdeling, og "Lagkagehuset" holder blandt andet til tæt ved udgang A, hvorfra flyveren skulle afgå. Der sad vi, indtil vi belavede os på at spadsere helt ud til gaten, da en lille lyd i mobiltelefonen annoncerede ankomsten af en tekstbesked: Flyet var aflyst. Vi var nu checket ind på et fly næste morgen klokken 8.05 til Stavanger.

Aftenens festligheder hos Rasmus og Tone i Sola ved Stavanger med rejer og hvidvin fortonede sig, og i stedet luskede vi ud af den nu så velkendte lufthavn mod metroen for at vende tilbage næste morgen - meget tidligt, omkring klokken seks. Flyet afgik med den obligatoriske forsinkelse men landede tids nok, til at vi alligevel havde de fire hele sejlerdage foran os, da vi sammen med Rasmus var kørt direkte fra lufthavnen ud til Åmøy Havn.

Egen luksus-kahyt

Sådan en ketch kan nok overraske med sin størrelse og rummelighed, når man er vant til en Bandholm 26. Forude fik jeg, som den ældste, tildelt en hel kahyt med dobbeltseng og små mahogni-skabe og toiletet lige om hjørnet uden for døren. Salonen består af en hjørnesofa



og et bord til bagbord og kabyssen med parafinkomfur og køkkenbord til styrbord med kortbordet nærmest trappen op til cockpittet. Alt i flot, blankt mahogni. Vi er alle tre omkring 1,90 meter høje med sko, og der var plads over frisurerne, lidt mere til Rasmus, idet hans grånende hår har spredt sig lidt på hver side af en temmelig bred midterskilning.

Millionærer - på papiret

Vi er på vej mod nordøst, forbi utallige små holme og øer. Rasmus kender farvandet ud og ind og kan fortælle, at tunneller forbinder de større øer med fastlandet. Norges oliemilliarder har sat sine spor. Oliefonden er verdens største pengetank på omkring 10.000 milliarder kroner eller omkring 1,2 millioner kroner pr. nordmand. De penge ser Ola Nordmand dog ikke meget til. De investeres i aktier overalt i verden.

Apple har udgjort fondens største investering. Nestlé var på andenpladsen med hollandske Shell som nordmændenes tredjestørste investering.

Christian, der er cand. polit., kan bekræfte oliefondens helt enestående magtposition i verden. Spørger man Rasmus, har olien været med til at rykke

nordmændene mod højre i norsk politik. Lønningerne er skudt kraftigt i vejret godt fulgt på vej af priserne, især på fast ejendom og levnedsmidler. I de større lystbådehavne er der langt mellem de mindre sejlbåde og motorbåde, som vi kender dem herhjemme. Her er der en tydelig kontrast mellem de talrige dominerende nyere 30-50 fods sejlbåde og motorbåde og de ligeså talrige små joller og speedbåde, som om den øgede ulighed afspejles herude i det beskyttede øhav.

En pæleplads i Stavanger kan koste op mod 300.000 norske kroner, fortæller Rasmus. Selv har han stået på venteliste i en halv snes år i Gandsfjorden, hvor den gamle Humphrey 30-kapsejler havde en plads, som ikke kan rumme "Marquesas" 39 fod.

Vindspring ved fjeldene

Lillebror Christian har fået lov til at styre i en opfriskende vestlig vind, der kun brydes, når vi passerer en ø med lave fjelde, der tvinger vinden til vejrs, op over og forbi os. Mellem øerne og ud for fjordene ind i landet kan vinden suse frit og kraftigt. Rasmus forudser sådanne vindspring med en "hardcore"

Veterandamper med færge og havbrug i baggrunden.

Christian holder øje med vindfløjen, så vi sejler præcist på bidevind.



>>>





sejlers årelange erfaring. En enkelt, kort regnbyge driver ind over os i det aprilagtige vejr, og Rasmus forbarmer sig og tager rattet en stund, godt pakket ind i sømandsbukser og regnjakke med hætte. "Marquesas" krænger for vinden, og jeg holder godt fast og stemmer fødderne imod kistebænkens kant skråt nede i læ side. Skummet står for boven og i toppene af de knapt en meter høje bølger, som af og til får frit løb ude fra det åbne vand og op gennem Boknafjorden, måske helt ind til Hjelmeland, hvis spredte bebyggelse vi kan ane syd for den store halvrunde ø, Ombo.

Fjeldene i det fjerne når op på ca. 600 meter i højden i modsætning til vestude og nede syd for Stavanger, på "Jæren", der er flad som Sjælland med et fedt landbrug og vældige marker efter norske forhold.

Lyspunkt i en stille by

Men vi er på vej mod Nedstrand, som har en rummelig havn, hvor Rasmus behændigt efter en vending får "Marquesas" lagt langs kysten ved yderste flydebro. Så går vi i land og vader op til et rigtigt menneskelokum, hvor vi ikke behøver at tage det hårdt brugte

to-lags papir med os ud i cockpittet og diskret lempe det i havet, som havde vi en permanent klaptilladelse til den slags. På sådan en Kristi Himmelfartsdag er der ikke meget liv i en norsk flække af indremissionsk observans. Her er reverenter talt helt dødt med lukkede småbutikker langs "hovedgaden" med dens yderst velholdte huse, mange med fine snedker-detajler. Træhusene kan godt stå i hundreder af år, som bevist af de verdenskendte stavkirker, men råd og svamp er de historiske huses fjender, hvis der ikke sættes ind med effektiv bekæmpelse.

Vi går lidt ud af byen, efter at have studeret havnens vandskyllende toilet indefra, og når frem til en afmærket vandresti ud mod det skovklædte næs, Tunganen, hvor Rasmus viser os en jernalderhøj, som er ganske dækket af store sten. Her mellem træerne føles luften helt lun og duftende af vegetation i modsætning til de kølige vinde til søs.

Rejer og varme ombord

Efter således at have stimuleret appetitten forbereder drengene aftenens hovedmåltid, som skal bestå af de rejer, som vi ikke fik sat til livs i går, men uden

den udsøgte hvidvin, som Christian ikke fik med fra den toldfrie i andet forsøg på at nå frem til lufthavnen i Stavanger. I stedet serveres der meget tyndt norsk øl, passende til Nedstrands angivelige hellighed.

Sofaen er god at sidde i en kølig sommeraften, hvor "Jetjageren" er tændt. Det hedder "Marquesas" oliefyr på grund af lyden fra den vandretstillede "skorsten" på styrbord side. Mens "Jetjageren" sørger for en lun kahyt, er stempelkaffen forberedt på et monstrum af et rustfrit stålkomfur, der anvender parafin som brændsel. Paraffinen skal tændes ved hjælp af en mindre flammekaster, som Rasmus varmer paraffinen op med, indtil den er flydende og kan antændes.

Det er ikke en gang løgn

Nu er det tid til sejlerhistorierne, ja der er i virkeligheden ikke tid nok. Som store knægte sejlede Rasmus og Christian rundt i Isefjorden fra Frederiksværk, og siden har Christian i mange år dyrket windsurfing med svigerdatter Charlotte, der i sine unge dage sejlede Guldborg Sund tyndt fra Nykøbing.



Med en bådbyggeruddannelse fra Jondal ved Hardangerfjorden og skibsingeniørexamen fra Teknisk Højskole i Bergen ved Rasmus alt om store og små både. I to omgange har han været ansat på Hardanger Fartøysvernssenter, et arbejdende museum med vægt på vestnorsk træskibstradition. Og så er han, som nævnt, hardcore kapsejler.

I en Humphreys 30 har Rasmus i mange år været fast deltager i Shetland Race fra Bergen til Lerwick og tilbage igen, og fire gange fra Holland til henholdsvis Norge, England og Orkneyøerne. I 2021 holdt

Jeg betragter de to mænd med en lille klump i halsen. Jeg har skiftet ble på dem begge to, mens jeg endnu i syv gode år var gift med deres svenske mor.

Ældre bådhus i Nedstrand.



>>>



Hovedgade i Jelsa.



Rasmus.



Christian.

han formen vedlige på en to måneder lang tur med de faste sejler venner til Svalbard i en "Hans Christian 43" af samme type som "Marquesas", men med en enkelt mast. Forinden, i maj 2021, blev Rasmus sammen med Bård Singstad nummer seks i Shetland Race.

Man kan godt gyse lidt, når Rasmus fortæller om de lange sejladser dag og nat over en stormpisket nordsø, men bølgerne ude på dybt vand er lange, og båden løftes langsommere op, end under sejls i grunde farvande som Kattegat og Køge Bugt.

Balance og trim i båden

Efter morgenkaffe og en norsk variant af morgenbrød med ost og fårepølse og et smut til købmanden, står "Marquesas" ud af Nedstrands rummelige havn, syd på mod Skartveit, hvor der både er gæstehavn og ankerplads i nærheden. Christian har det med at ville have alle sejlene sat, Genua, krydsfok, storsejl og mesan, men han får ikke fokken hejst. Det er for bøvlet og har en negativ effekt på balance og trim, hører vi skipperen sige.

Vinden skulle skifte til nordlig retning i dag, fredag, men Vorherre har ikke læst vejrudsigten, så vi har en jævn til frisk vestlig vind ned mod Skartveit på Halsnøy, og den er der en seks-syv knob i, tværs og agten for tværs. Vi får udpeget øer og bygder, hvor svigerdatter Tones søstre bor. Jeg fik ikke at vide, hvor mange søstre, hun har. Måske har Rasmus ikke tal på dem.

Fri for grill og råben

Undervejs styrer vi ind i en mindre havn, Jelsa, for at se, om der er en købmand og måske et toilet. På kajen står en "Indfødt", som taler nordnorsk. Det forstår jeg kun

lidt af, men han spørger Rasmus, der taler dansk, hvor længe han har boet i Norge. Omkring 30 år, siger Rasmus. Vor norske mand bløder op og fortæller, at han da også har boet i København en gang - en herlig by.

Så går vi en runde i bygden med den sirlige hvide kirke og gravstenene i græsset uden anden vegetation.

Vi har en lang sejltur foran os endnu. For nordenvinden, som stædigt holder sig i vestlige retninger, var det planen at sejle plat læns sydøstover, men vi får stadig vinden tværs ind og gør god fart ned mod Skartveit. Skipper Rasmus er ikke meget for tæt pakkede havne med støjende og grillende nyrige, så Skartveit gæstehavn udgør en meget kort visit. Grillene er allerede sat parat på broerne, da vi drejer udad og sætter kursen østover til en kendt og lun ankerplads i ved Svansholmen på Randøy.

Lysefjord og prædikestol

Nu kan vi begynde at lægge planer for de to dage, vi har tilbage, inden flyet søndag aften afgår til København. Målet bliver Lysefjorden ud for Prædikestolen, områdets kendte turistattraktion. Lørdag kan vi vente op til kuling fra nord og nordvest. Den kan vi nok ride af, delvis på plat læns i læ af øer og holme. Vel inde i Lysefjorden ved Forsand er vi i læ. Dagens mål kan blive Jørpeland efter en modvindstur, hvor den firecylindrede 50 hestes Yanmar må stå for fremdriften.

Sådan blev det ikke helt. Kulingen indfandt sig rigtignok gradvist, og for en rebet genua gik det derudad med seks-syv knob og behagelige bølger agten ind. Med et par besværlige bomninger kunne vi skære bølgerne lidt på langs. Rasmus redegjorde for de hydrologiske formler, som ligger bag. Dem forstod jeg ikke.

Til gengæld måtte jeg indskærpe overfor de mere ungdommelige styrmænd, at mesanen skal hales helt ind lige før overgangen til ny halse, så bommen ikke svinger over med et smæld og mulig skade til følge. Det lo de meget af. Hør ham teoretikeren.

Prædikestolen udgør et besynderligt firkantet klippestykke, der delvist har revet sig løst fra det omkring 1000 meter høje fjeld. Revnen mellem prædikestolen og fjeldet er tegn på, at den berømte turistattraktions dage er talte, men ingen ved, hvor mange tusinde dage, der er igen.

700 m. vand under kølen

Nu har vi rundet Forsand og er på vej op gennem Lysefjorden med høje fjelde på begge sider. "Marquesas" går tæt ind mod de lodrette fjeldvægge. Der er vand nok, 30-40 meter, og længere ude har vi op til 700 meter vand under kølen. En enkelt turistbåd sejler langsomt helt inde ved klippevæggen, og vi ser et par hurtige gummibåde med grønne mænd ombord, næsten rummænd. Det er de travle turister.

Fra Forsand og nord på viser det sig, at vinden arter sig således, at Christian kan sejle på bidevind. Det gør han så præcist, at hele strækningen frem til Krogholmen og Langholmen, hvorfra vi styrer øst på mod Jørpeland, kan sejles med ganske få stagvendinger - i stedet for motor.

"Rejer til salg"

Også i Jørpeland gæstehavn spejder Rasmus efter larmende gæstesejlere med grill og råben. De er der ikke. Til gengæld har en motorbådsejer sat en højt brummende generator midt på en nyere flydebro for at kompensere for manglende landstik. Der skal vi ikke



Prædikestolen.



>>>



Indkøb i Jørpeland.

Udsigt mod Stavanger.



fortøje. I stedet finder vi en god plads, som på fredage og lørdage er reserveret fiskebåde, som sælger ud af deres fangster. Eftersom vi endnu har et par rejer ombord, og da lørdagen snart er ovre, kaster vi rebene i land og binder "Marquesas" forsvarlig fast.

Der er åbnet et nyt fritidsområde bag Jørpelands gamle stålværk. Vi vandrer over en bastant lyserød betonbro til herlighederne, idet fritidsområdet er forsynet med rengjorte og velfungerende toiletter. Sådanne toiletter er blandt turens pejlemærker på samme vis, som ejerne af el-biler må tilrettelægge ruterne efter de endnu sparsomme ladestandere. Aftenen skrider frem, uden at der har meldt sig købere til vores få røde rejer, og vi belaver os på at kunne blive liggende natten over. Et par miserable el-stik ved kajen frister ikke Rasmus, som har strøm nok på batterierne til både oliefyr og belysning. Startbatteriet indgår naturligvis ikke i denne strømforsyning.

Nu kommer laksestykkerne frem fra køleboksen, og drengene skaber et herremåltid med svitsede grønsager til fisken, rød peber og pasta. Øllet er stadig norsk - Munkholm fatøl - meget tyndt,

men velsmagende.

Fuld fart til Åmøy

Der var fart på vor 12 tons ketch mod Jørpeland i går, og nu på turens sidste dag bliver det endnu bedre. Vi skal vestover for at nå frem til Åmøy og pælepladsen, og det går stærkt i den friske og vedholdende vind. De store kraner langt ude i horisonten kommer hurtigt nærmere. "Marquesas" krænger til vandlinjen. 7,5 knob er tæt på topfarten. Og lige med et svinger vi ind under den sidste bro på turen, den 16 meter høje Åmøybrua. Den er et par meter højere oppe en "Marquesas" stormast. Det ser lige farligt ud, hver gang, siger Rasmus. Samtalerne ombord bevæger sig hen mod afskeden hjemme hos Tone og Rasmus. Og e-posterne fra Birte i hjemmet nede på det fjerne Lolland begynder at handle om hjemkostens logistik med toget fra Kastrup Lufthavn og afhentningen i Nykøbing.

Man er savnet, viser det sig. Et afløb er stoppet til. Lyset i køkkenet virker ikke, og der ligger en stor bunke græs og blade i baghaven, som skal på traileren og køres til genbrugspladsen.

PT



Jørpeland.



Christian styrer sikkert uden om regnbygerne.

PINSETUR



Af
Birthe Arleth.

Turen var igen i år en stor, stor succes. Der var tilmeldt 11 både, og enkelte medlemmer ankom i bil, så vi endte med at være 27 personer.

Viblev som altid budt hjerteligt velkommen til havnen, og der var reserveret pladser til alle bådene. Klubhuset stod rengjort og klart med tændt køleskab til fri benyttelse. Havnefoged Svend Erik bød os velkommen og medbragte roser til at pynte borde og lokale.

Festudvalget afsejlede fra Toreby torsdag eftermiddag men pga kulde og blæst, blev vi i Guldborg til fredag. Det blev til en hyggelig aften med en kombination af god mad, god snak og planlægning af de følgende dages aktiviteter. Vi ankom fredag formiddag i det dejligste vejr til havnen i Maltrupvænge.

De øvrige både kom til hen over eftermiddagen, og lørdag formiddag ankom de sidste.

Fredag aften blev der grillet og hygget, så stemningen var lagt til lørdagens arrangement.

Lørdag eftermiddag bød som varslet på forskellige opgaver for deltagerne. Der

var muntre konkurrencer med mere eller mindre intellektuelle udfordringer. Aftenens dessertkager blev et flot og velsmagende resultat af holdenes evner i det søde køkken. Alle deltog med stor entusiasme, og der blev til slut fundet et vinderhold.

Kl. 18 blev grillene tændt, og der var den sædvanlige hygge omkring den del af madlavningen. Indendøre blev der dækket et smukt bord med plads til alle. Efter maden blev der sunget forskellige muntre sange, og der var flere, der benyttede den gode musik til at få sig en svingom. Det var en rigtig vellykket dag og aften, hvor stemningen var i top, og alle var glade.

Søndag morgen anrettede festudvalget lækkert morgenbord for alle deltagerne. Det var en rigtig god måde at få rundet arrangementet af på.

På grund af en halvdårlig vejrudsigt for mandagen, valgte de fleste at sejle hjemover søndag.

Vi håber at kunne gentage succes'en næste år.

Festudvalget.
Birthe.



Ramslag fik motorstop

REFERAT:

Bestyrelsesmøde Toreby Sejlklub 12.4.2022

1. Referat fra forrige møde. Godkendt.

3. Nyt fra formanden.

Palle listede en række emner op til drøftelse:

Codan og Glarmestrenes Døgnvagt. En større regning for rude i udhængskab med frist i februar er ikke modtaget. Nu har Glarmestrenes Døgnvagt sendt en rykker med rykkergebyr, hvilket svarer til en stigning på 56,15%.

Hans oplyste, at han havde bestilt Aage Larsen til udskiftning af en helt almindelig rude, der bare skulle skiftes ved lejlighed. Karsten P. tager sig af sagen.

Ramslag, havnearbejde. Under sædvanligt vinterarbejde i havnen måtte ramslaget på grund af motorstop parkeres ved pælene langs C-broens inderside. Det medførte protester fra et medlem, hvis båd var sat i vandet forud for de fælles søsætninger. Ramslaget spærrede for udsejling, når vinden ikke var i vest.

Tonny oplyste, at der er tale om et helt normalt arbejde, men at det pågældende medlem undertiden er uenig med trufne dispositioner.

Palle advarede mod at eskalere en konflikt. Han gik ud fra, at Jan Krogh og det pågældende medlem, som annonceret, fik fortøjet ramslaget, så det ikke spærrede

ind- og udsejling. Jan oplyste, at han af et 3. medlem blev informeret om, at fortøjningerne var i orden, da han og medlemmet ville ordne dem. Efter en længere drøftelse kunne bestyrelsen konkludere, at medlemmet må have overhørt Hans' tilbud om at benytte inderste havnebassin, men at ramslagets fortøjninger ville blive genanbragt 13. april, således at medlemmet kunne sejle ud.

Et firma, som var hyret til en grundig afvaskning af et medlems båd, undlod at samle bundmalingsresterne op, hvorfor vinterplads og asfalt misfarvedes af malingsresterne. Firmaet har ikke overholdt Miljøstyrelsens anbefalinger om opsamling af afseben/afvasket maling i presenning eller støvsuger.

På Hans' forslag indskrives Miljøstyrelsens anbefalinger i Toreby Sejlklubs ordensreglement med en understegning af, at højtryksspuling helst bør ske om efteråret, og at al klargøring skal tage hensyn til nabobådene og miljøet.

Kontingent, FLID - indberetning. Bestyrelsen tog Palles oplysning om en fejlagtigt sendt rykker fra FLID om indberetning af fastliggere og gæstesejlere til efterretning. Et medlem måtte af arbejdsmæssige årsager frasige sig pælepladsen efter fristens udløb 31. januar. Bestyrelsen besluttede på anbefaling af Karsten P. at acceptere halv pælepladsleje samt at overdrage pladsen til en sejler på ventelisten for den kommende sæson. Medlemmet har accepteret ordningen.

Bygma i Nykøbing F. ønsker ikke længere at annoncere i Dæmningen, idet man ikke - som forventet - modtog en forespørgsel forud for redigeringen af bladets martsudgave. Bestyrelsen tog dette til efterretning.

4. Nyt fra næstformanden.

Søsætning forventes afviklet som planlagt 23.4 og 24.4. Mange har endnu ikke skrevet sig på søsætningslisten, derfor ikke udmelding om endelig plan.

Bestyrelsens besluttede på foranledning af Hans at indlede undersøgelser af muligheden for at etablere en fjerde vinterplads med to rækker både, hvor Sankt Hans-bålet plejer at blive tændt. Der vil stadig være et areal ledigt mod kajakklubben til oplæg af pæle og rør mm. Henrik oplyste, at etablering af el-kabler til pladsen muligvis kan volde problemer som følge af for lidt plads på hovedtavlen. Det undersøges.

Hans: Både, som ønskes tidligere søsat, anvises fremover til vinterplads i sydrækken af hensyn til uhindret krantransport. Der vil blive fastsat en frist for masternes oplæg på græsarealet af hensyn til den nødvendige græsslåning. Belægning med fliser syd for klubhuset er udsat indtil videre.

5. Nyt fra kassereren.

Økonomien ser fornuftig ud. Karsten pointerede, at han har meget ekstraarbejde omkring indbetalinger - det er et større detektivarbejde at finde indbetaleren, fordi der ikke er oplyst hverken afsender eller bådnavn.

6. Nyt fra øvrige bestyrelsesmedlemmer.

Henrik H: Henrik har deltaget i en Sejl-sikkert-konference og medbragte informationsmateriale, som har fik bemyndigelse til at anbringe passende steder på klubbens område. Han foreslog en sikkerhedsøvelse i havnen, som bestyrelsen bad ham om at arbejde videre med.

Et forslag om en medlemsaften for

nye medlemmer blev vedtaget. Den er berammet til 17 maj. Palle står for præsentationen.

Jørn: Affødt af indlæg på den private Facebook-gruppe, "Alle os fra Toreby Sejlklub" foreslog Jørn, at bestyrelsen opretter en "officiel" gruppe, som parallel til den private gruppe.

En længere drøftelse viste, at der er overvejende stemning for at se tiden an, men overvejelserne fortsætter i bestyrelsen.

Jan Krogh har overtaget opgaven omkring frivilligt arbejde og arbejdshold fra Hans. Jan oplyser at der foreløbig er sat to hold i gang: "Græsholdet" er på plads indtil uge 34, omkring 20 medlemmer er har påtaget sig at slå græsset. Desuden er der etableret et "Brohold" på 4 medlemmer, som har påtaget sig at holde bro A-B-C rene og velfungerende i løbet af sæsonen. Det er hensigten at alle 3 broer er højtryksrensede og algebekæmpet inden søsætning 23.4.22. Broholdet er kommet på en meget stor opgave, fordi det er længe siden broerne er rensede i bund, især B-broen er hårdt medtaget af alger. Drøftet: Sæmmensætning af øvrige opgaver fra frivillige, omkring 30 opgaver. Jan kontakter medlemmer individuelt.

7. Eventuelt.

Næste møde 24.5.2022 kl. 19.00.

Traktement: Jan. Referat: Palle/Jan.



Ramslaget før motorstoppet.

En nyligt rengjort B-bro med Sejlsikkert skilte, rekvireret af Henrik Høj.





Fra medlemsmødet 17. maj.

REFERAT: Medlemsmøde - Havnens Dag el på vinterplads - øvelsesbåd

Bestyrelsesmøde Toreby Sejlklub 24.5.2022

1. Referat fra forrige møde 12.4.22
Godkendt.

2. Nyt fra formanden.
Drøftelse:

Såfremt man ønsker tidligere søsætning end den planlagte fælles, skal pladsformanden informeres i god tid inden optagning, således at der kan anvises en plads med let adgang til kran. Facebookpunkt udsættes, til Jørn er tilbage

Klaptilladelse. Det overvejes at søge allerede nu, der kan være en uvished omkring miljøtilladelser i fremtiden, tages op på kommende møde.

Generelt fra medlemsmødet 17.5.22 : Medlemsmødet var relativt velbesøgt, ca 25. Den generelle opfattelse er, at

det var givende for deltagerne, positive tilbagemeldinger. Mødet forventes gentaget til efteråret inden optagning.

Havnens dag: Spots kommer på lystavler en uge op til 12.6.22, "Havnens dag i Toreby Sejlklub 12. juni 11-16".

Der udarbejdes en velkomstpakke til nye medlemmer med nødvendig info, frihavnsmærke og klubstander.

Gennemsejlingsplan for Frederik 9. bro – så vidt vides åbner den på minuttal 09 og 34. Brovagt oplyser 16.5, at det ikke er offentligt opslået nogen steder endnu.

3. Nyt fra næstformanden.

Velfungerende forårsproces omkring tildeling af pælepladser. Flere nye medlemmer tilkommet i foråret. Flere henvendelser omkring pladsanmodning Der er pt. én på venteliste til pæleplads. Master ligger til gene for græsslåningen. Forslag vedtaget om, at master skal fjernes

fra græsplænen senest 15.5. Bestyrelsen flytter master til vinterpladser, såfremt ejer ikke selv fjerner dem.

Afløb fra udrustningskajen er stoppet, Karsten R. gør forsøg på at få hul igennem. Træ-terrassen skal have en omgang med algesprøjtet. Jan undersøger, hvem der tager sig af det.

Flagstangen skal vaskes og ordnes. Jan undersøger, hvem der tager sig af det. Blomsterkumme påkørt, kamera har fanget nr. på bilen. Der vil ske anmeldelse af påkørsel. Ny "betonkegle" indkøbes. Terrasse mod syd bør omlægges – udsat til næste år. Renovering af badeværelse blev drøftet – udsat til næste år.

4. Nyt fra kassereren.

Økonomien ser fornuftig ud.

5. Nyt fra øvrige

bestyrelsesmedlemmer.

Tonny: Dykkeren har undersøgt B-broen og broen ved slæbestedet, er ok.

Henrik H.: Plakater omkring sejl-sikkert er ophængt, information uddelt og lagt i klubhus.

Havnens dag:

Sejl-Sikkert sender instruktør til Havnens Dag 12.6.22, der laves øvelser til læring og underholdning. Redningsflåde vil blive afprøvet. Demonstration af servicering af selvoppustelig redningsvest. Som nævnt, reklame på lysskilte tre steder i området omkring Nykøbing.

Henrik L:

Strøm på bagerste vinterpladser forventes igangsat i år, frivillig arbejdskraft skal findes.

Drøftet: WiFi udvidelse, pris andrager ca. 40.000, kr. Bestyrelsen finder prisen i for høj i forhold til behovet.

Mågeskræmmeren tændes i denne uge. Jan, arbejdsdhold:

Broteam har højtryksrenset bro B og bro C, der sprøjtes med algerens senere A-broen og broer ved slæbested har fået algerens.

Det er et stort og meget flot indsats der er udført – tak til broholdet, Thomas Blomberg, Morten Petersen, Klaus Høngård og Stig Antonisen – godt arbejde!

Græshold fungerer, der skal lidt påmindelser til, men græsset bliver slået. Der er enkelte maleropgaver i den kommende tid, bla. skal betonkeglerne ved indkørsel til dæmning males.

Beskæringsholdet til september er delvist informeret.

Andre opgaver fordeles løbende

Forslag fra Christian Bouno:

Christian tilbyder at købe en sejlbad, som stilles til rådighed for en mindre sum for dem der kan have lyst til at lære eller sejle kapsejlad.

Christian spørger, om der kan stilles fri pæle- og vinterplads til rådighed, idet det er hans tanke at alle i klubben kan "leje" sig ind i båden for et mindre beløb, således vil båden blive et aktiv for alle i klubben, der ønsker at læse sejlsportens dyder nærmere at kende.

Drøftet, at Christian har ansvaret for båden, og starter en sejlgruppe som har udgangspunkt i Toreby Sejlklub. Gruppen er administreret af Christian eller gruppen omkring båden.

Bestyrelsen ser det som en god aktivitet i klubben, og er parat til at tilbyde pæleplads og vinterplads til båden.

Det vedtages, at vi snakker videre med Christian om, hvordan det kan foldes ud.

6. Eventuelt.

Næste møde 31.8.22 kl 19.00, Karsten R står for traktementet.

Referat: Jan.



20. juni blev planen lagt for at føre elektricitet frem til bagerste vinterplads. Arkivfoto.

Lysreklame for Havnens Dag.



TØJ | eksperten

Th. Rasmussen

Langgade 6-8 • 4800 Nykøbing F.
www.toejeksperten.dk • Tlf.: 72 34 90 71

Alle sejl sættes til når....

... vi gi'r dig og din båd en service som består af en god gammeldags betjening, stor teknisk erfaring og ikke mindst omhyggelighed.

Vi er specialiseret i bådteknik, autoriserede og specialuddannede til at klare problemer – store som små.

Vi har servicevogne, der kører overalt på Sjælland, Møn og Lolland Falster.

Aut. forhandler af Volvo Penta, Yanmar, Yamaha og Honda



**SYDSJÆLLANDS
SHIP SERVICE**

Trellemarksvej 8, 4760 Vordingborg
Telefon 55 98 52 71, Mobil 20 82 98 48
www.sydship.dk



Marius Mortensens Eftf. A/S

Vinhandler
Jes Jonigk

Frisegade 2 - 4 · 4800 Nykøbing F.

Born 1865 and still smoking strong



”Dæmningen” udkommer i marts, juli og oktober. Deadline for artikler, foto m.m., mindst 14 dage før udgivelsesdato. Send billeder og tekst til: toernqvist@c.dk Billeder: jpg-format. Tekst: Alle formater. Redaktør, Palle Tørnqvist, Hjelm Byvej 22, Hjelm, 4900 Sakskøbing. Tlf. 28 83 19 45. Layout: Palle Tørnqvist. Tryk: eurographic a/s.